



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **160971** (13) **U**
(51) МПК
B65D 88/12 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

<p>(21) Номер заявки: u 2025 02155</p> <p>(22) Дата подання заявки: 07.05.2025</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 23.10.2025</p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 22.10.2025, Бюл.№ 43</p>	<p>(72) Винахідник(и): Панченко Сергій Володимирович (UA), Ловська Альона Олександрівна (UA), Павлюченков Михайло Васильович (UA), Скуріхін Дмитро Ігорович (UA), Равлюк Василь Григорович (UA), Рибін Андрій Вікторович (UA), Рукавішников Павло Володимирович (UA)</p> <p>(73) Володілець (володільці): УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ, майдан Фейєрбаха, 7, м. Харків-50, 61050 (UA)</p>
---	--

(54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕР З РОЗКОСАМИ В КОНСТРУКЦІЇ КАРКАСА

(57) Реферат:

Контейнер включає жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки поздовжні та торцеві верхні та нижні, балки поперечні, стінки бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги. В кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові верхні та нижні. При цьому в конструкцію стінок бокових входять розкоси, які сполучають фітинги кутові нижні з верхніми частинами стійок вертикальних. Стійки вертикальні сполучені між собою поясом горизонтальним, який проходить на висоті 1/3 від підлоги контейнера. Обшивка контейнера виготовлена з гладкого композитного листа.

UA 160971 U

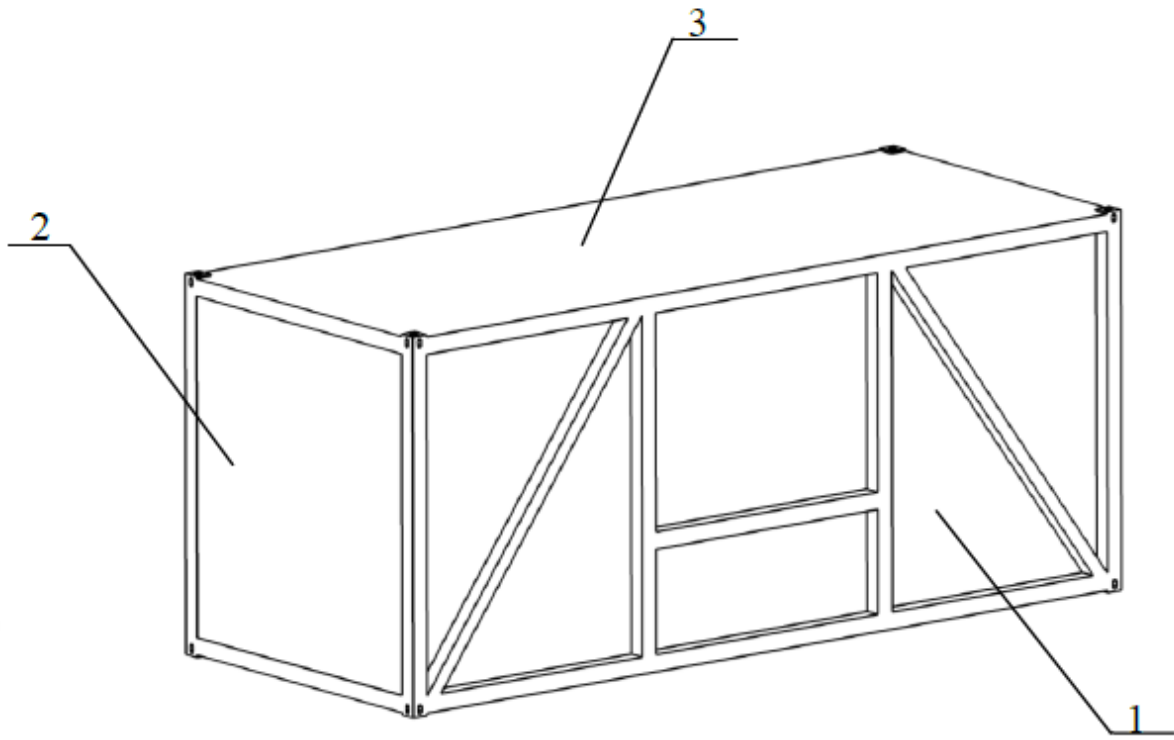


Fig. 1

Корисна модель належить до ємностей для зберігання та транспортування насипних, навалювальних, тарно-штучних та інших типів вантажів на автомобільному, залізничному та морському (річковому) транспорті у внутрішньому та міжнародному сполученні.

5 Відомий великовантажний контейнер, який виконано у вигляді металевого корпусу, що містить раму днища, дах із завантажувальними люками, дві бічні стінки, дві торцеві стінки, одна з яких має розвантажувальний люк. Бічні стінки винесені за основу рами днища, виконані у вигляді тривимірної просторової каркасної конструкції із труб, яка у вертикальному перерізі має форму рівнобічної трапеції, верхня і нижня частини стінки розміщені під кутом до середньої вертикальної частини бічної стінки (UA 133596 U, від 10.04.2019).

10 Також відома модульна вантажна одиниця, яка містить принаймні один жорсткий контейнер для розміщення вантажу і бункер. Бункер контейнера виконаний еластичним, а контейнер додатково оснащений під'єднаним до нього знизу з можливістю роз'єднання ще одним контейнером (UA 105966 U, від 11.04.2016).

15 Недоліками даних конструкцій транспортних засобів є недостатня міцність несучих елементів в умовах експлуатаційних навантажень.

Найближчим аналогом є контейнер, який включає жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки поздовжні та торцеві верхні та нижні, балки поперечні, стінки бокові та торцева, що мають обшивку із гофрованого листа, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові верхні та нижні [див.: Technical specification for steel dry cargo container. Specification NO: "CTX 20 DVDR - Domestic Spec. НН", 2013. - 27 p.].

20 Причини, що перешкоджають отриманню необхідного технічного результату, полягають у недостатній міцності несучих елементів каркаса контейнера при дії експлуатаційних навантажень.

25 В основу корисної моделі поставлено задачу покращення міцності несучої конструкції каркаса контейнера, а як наслідок, ресурсу експлуатації.

30 Поставлена задача вирішується тим, що в контейнері, що включає жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки поздовжні та торцеві верхні та нижні, балки поперечні, стінки бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові верхні та нижні, згідно з корисною моделлю, в конструкцію стінок бокових входять розкоси, які сполучають фітинги кутові нижні з верхніми частинами стійок вертикальних, стійки вертикальні сполучені між собою поясом горизонтальним, який проходить на висоті 1/3 від підлоги контейнера, обшивка контейнера виготовлена з гладкого композитного листа.

35 Введення нових ознак при взаємодії з відомими забезпечують покращення міцності несучої конструкції каркаса контейнера за рахунок підвищення його жорсткості.

40 Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де
на фіг. 1 показаний загальний вид запропонованого контейнера (вид з лівого боку);
на фіг. 2 показаний загальний вид запропонованого контейнера (вид з правого боку);
на фіг. 3 - каркас контейнера.

45 Запропонований контейнер (фіг. 1) містить стінки бокові 1 та торцеву 2, що мають обшивку, дах 3 та дверні стулки 4 (фіг. 2) і механізми запору дверей 5. Каркас контейнера включає стійки кутові 6 (фіг. 3), стійки вертикальні 7, балки поздовжні 8 та торцеві 9 верхні та нижні, балки поперечні 10. В кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх 8 та торцевих 9 розміщені фітинги кутові верхні 11 та нижні 12. В конструкцію стінок бокових входять розкоси 13, які сполучають фітинги кутові нижні 12 з верхніми частинами стійок вертикальних 7, стійки вертикальні 7 сполучені між собою поясом горизонтальним 14, який проходить на висоті 1/3 від підлоги контейнера. Обшивка контейнера виготовлена з гладкого композитного листа.

50 Запропонований контейнер (фіг. 1) працює таким чином. Вибраним для перевезення або зберігання вантажем заповнюють контейнер. Після цього контейнер встановлюють, шляхом його підіймання за верхні кутові фітинги 11 (фіг. 3) підвісами, виконаними у вигляді траверси з поворотним замковим пристроєм, або траверсами з прикріпленими до них стропами з крюками, чи за нижні кутові фітинги 12 такелажними стропами з крюками, на транспортний засіб (у разі його транспортування), або на складську територію (у разі зберігання вантажу).
55 Транспортування контейнера відбувається автомобільним, залізничним, морським (річковим) транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні. При цьому для автомобільних перевезень застосовують автомобілі-контейнеровози, причепи чи напівпричепи; при залізничному транспортуванні застосовують залізничні вагони-платформи; а при водному

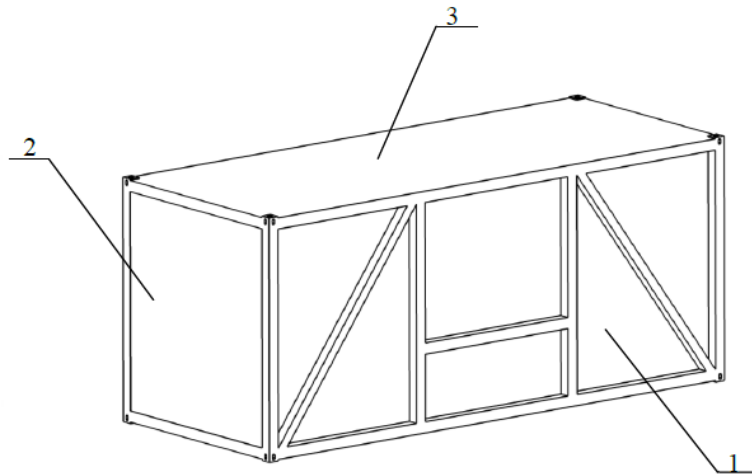
транспортуванні їх розміщують на палубах та трюмах суден, які обладнані засобами фіксації контейнерів (гвинти затяжок головок зворотних замків, закладні пальці).

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

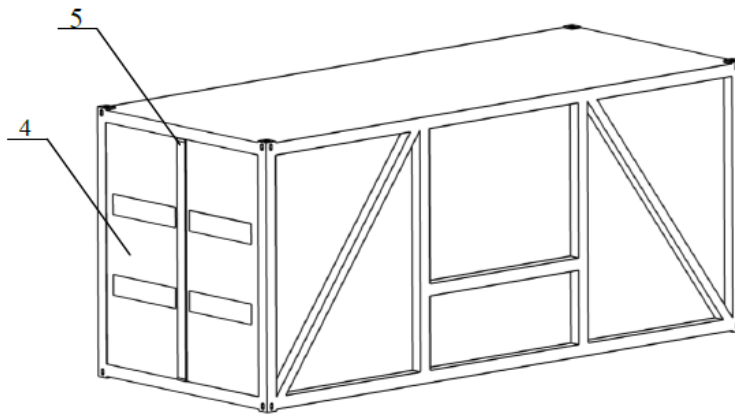
5

Контейнер, що включає жорсткий несучий каркас, до складу якого входять стійки кутові, стійки вертикальні, балки поздовжні та торцеві верхні та нижні, балки поперечні, стінки бокові та торцева, що мають обшивку, дах, дверні стулки та механізми запору дверей, настил підлоги; в кутах верхніх та нижніх балок поздовжніх та торцевих розміщені фітинги кутові верхні та нижні, який **відрізняється** тим, що в конструкцію стінок бокових входять розкоси, які сполучають фітинги кутові нижні з верхніми частинами стійок вертикальних, стійки вертикальні сполучені між собою поясом горизонтальним, який проходить на висоті 1/3 від підлоги контейнера, обшивка контейнера виготовлена з гладкого композитного листа.

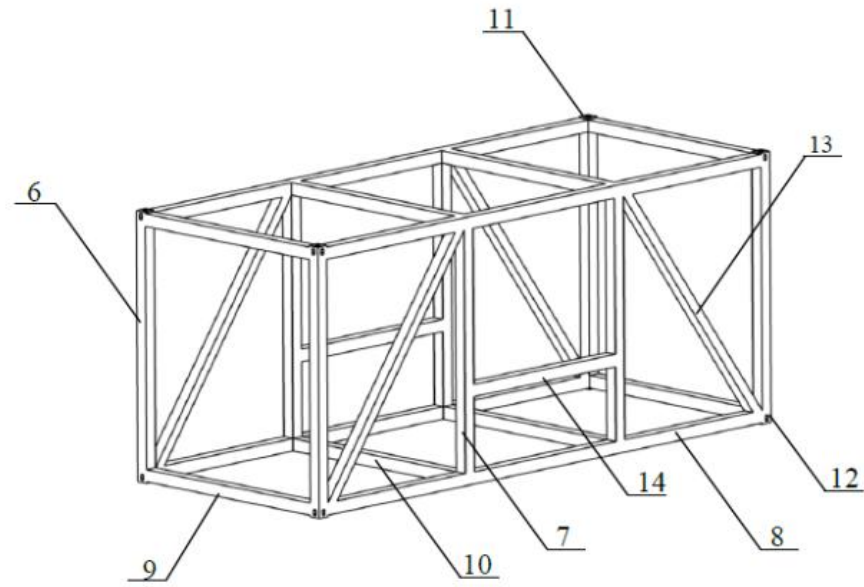
10



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3