

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>С.В. Панченко, Є.І. Балака, В.В. Панченко, М.Є. Резуненко</i> Ефективність автоматизації оперативного контролю технічного стану локомотивів	94
<i>Г.С. Пащенко, Ю.В. Шульдінер</i> Перевезення вантажів у контейнерах за умов військового стану та блокування морських портів України	97
<i>О.В. Рябушенко</i> Дослідження зміни показників безпеки дорожнього руху в Україні після зниження обмеження швидкості руху в населених пунктах	99
<i>С.Ш. Садигли, Д.О. Скорик, К.В. Крячко</i> Рационалізація технології обслуговування контейнерних терміналів на вантажних станціях	101
<i>В.С. Соколов, Н.І. Новальська</i> Термінали як суб'єкти ринку транспортно-експедиційних послуг	102
<i>К.В. Соляник, М.В. Кондратюк</i> Особливості функціонування АТ «Укрзалізниця» в воєнний період	104
<i>Ю.О. Сорочук, Є.С. Строганова, К.В. Крячко</i> Удосконалення технології роботи вирішальних станцій в залізничному вузлі	106
<i>І.В. Токмакова, Н.Г. Панченко, І.М. Войтов</i> Розвиток конкурентних переваг логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	108
<i>О.М. Тройнікова</i> Залізничний транспорт, як локомотив економіки країни	110
<i>А.С. Устіловська, І.І.Божидай</i> Взаємозв'язок транспортної галузі та економічного розвитку країни	112
<i>Н.П. Устименко, Е.В. Філенко, К.В. Крячко</i> Рационалізація технічного оснащення вирішальних вантажних станцій залізничного вузла	114
<i>О.О. Цвірко, Н.В. Трушкіна</i> Актуальні питання модернізації транспортної інфраструктури у контексті відновлення національної економіки України	116

УДК 656.13

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЗМІНИ ПОКАЗНИКІВ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ В УКРАЇНІ ПІСЛЯ ЗНИЖЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ
РУХУ В НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ**

**STUDY OF CHANGES IN ROAD SAFETY INDICATORS IN UKRAINE
FOLLOWING THE REDUCTION OF SPEED LIMITS IN URBAN
AREAS**

канд. техн. наук О.В. Рябушенко

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)

PhD (Tech.) O.V. Ryabushenko

Kharkov National Automobile and Highway University (Kharkiv)

При дослідженні проблеми впливу встановлених обмежень швидкості транспортних засобів на безпеку дорожнього руху дуже показовим є досвід України, де з 2018 року в населених обмеження швидкості руху було зменшене з 60 до 50 км/год.

Відомі результати багатьох досліджень, які показують значне зменшення показників аварійності та смертності на дорогах як наслідок зниження обмеження швидкості [1,2,3].

За даними Патрульної поліції України перевищення швидкості займає перше місце серед причин ДТП, при цьому більше 30% загиблих становлять пішоходи та біля 6% - велосипедисти. Відомо, що найбільший ефект від зниження обмеження швидкості спостерігається саме для цих категорій учасників дорожнього руху [4,5]. Зазначені факти дозволяли очікувати покращення показників безпеки дорожнього руху після впровадження нових обмежень швидкості.

Для оцінки ефекту від зниження встановлених обмежень швидкості в населених пунктах України було проаналізовано статистичні дані аварійності та смертності в ДТП за періоди з 2015-2021 роки (рис. 1).

Можна побачити, що за періоди після введення нових обмежень не спостерігається значного зменшення аварійності та смертності. В середньому, за період 2018-2021 р. порівняно з 2015-2017 р. загальна кількість ДТП зросла на 11,2 %; кількість ДТП з потерпілими скоротилося на 3,7 %; кількість загиблих та поранених скоротилися відповідно на 14,3 та 4,4 відсотки. Ці показники є набагато меншими за прогнозовані.

На рис. 2 наведені результати аналізу зміни відносних показників аварійності, а саме: коефіцієнтів тяжкості (K , K' , K'') та величини соціального ризику R (кількість загиблих на 100 тис. населення).

Можна побачити незначне (в межах статистичної похибки)

зниження відносних показників аварійності за період 2018-2021 рр. порівняно з 2015-2017 рр. Значення коефіцієнтів тяжкості (K , K' , K'') знизилися відповідно на 4,2 %, 0,9 % та 3,8 %; величина соціального ризику зменшилась на 5,6 %.

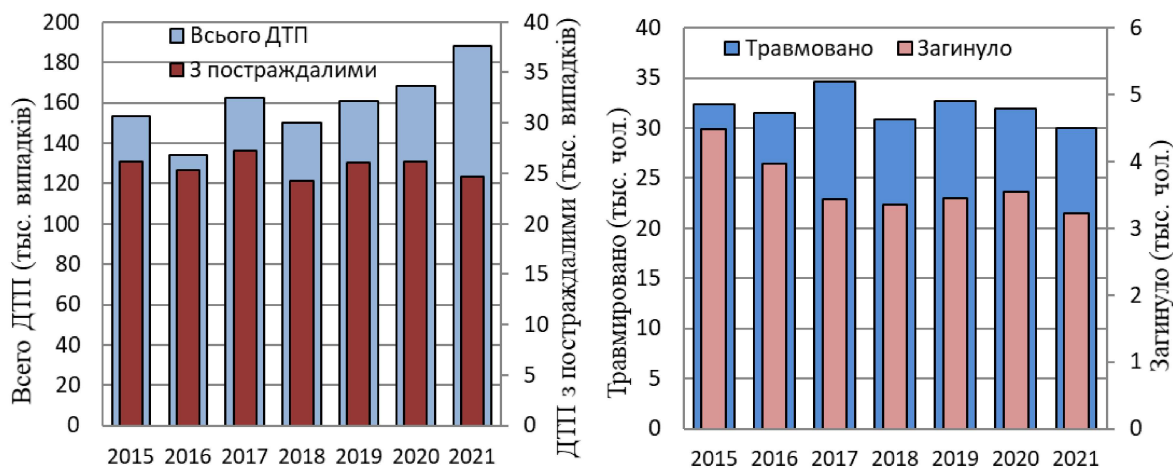


Рис. 1. Зміна аварійності та смертності внаслідок ДТП в Україні

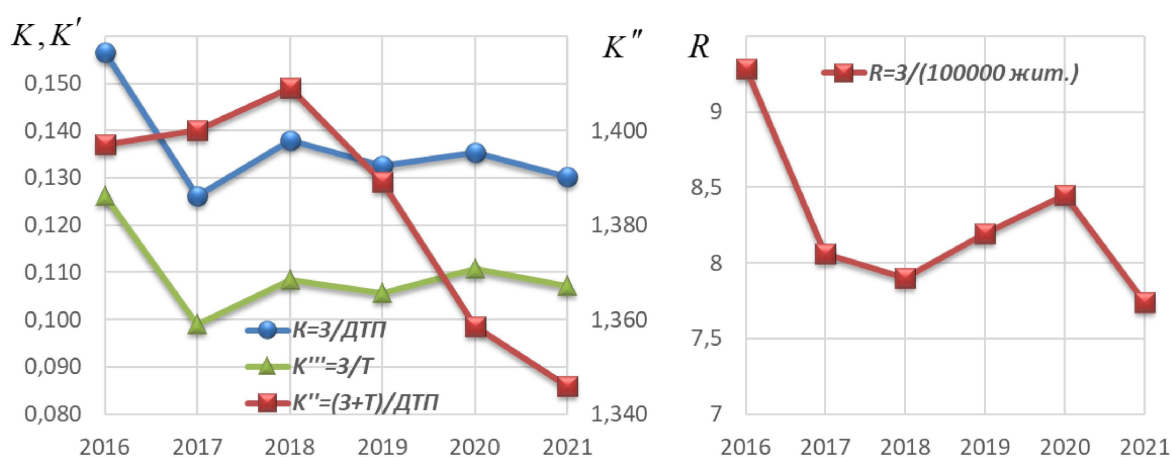


Рис. 2. Зміна відносних показників тяжкості ДТП в Україні:

Z – кількість загиблих; T – кількість травмованих; $ДТП$ – загальна кількість ДТП

Результати дослідження показали, що зниження обмеження швидкості у населених пунктах з 60 до 50 км/год не призвело до статистично значущого покращення показників безпеки дорожнього руху в Україні, але могло вплинути на зниження показників аварійності та смертності в ДТП для великих міст України.

[1] Reducing Speeding in Europe. European Transport Safety Council, 2019, available at: <https://etsc.eu/reducing-speeding-in-europe-pin-flash-36/>

[2] L. Aarts, Ingrid van Schagen, Accident Analysis & Prevention, 38(2), 215–224 (2006).

[3] Ali J. Ghandour, Huda Hammoud, Samar Al-Hajj, Int J Environ Res Public Health, 17(11), 4111 (2020).

[4] L. Fridman, R. Ling, L. Rothman, M.S.Cloutier, C. Macarthur, B. Hagel & A. Howard, BMC Public Health, Vol. 20, 56 (2020).

[5] Global status report on road safety. (World Health Organization, 2018), available at: <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>