



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>С.В. Панченко, Є.І. Балака, В.В. Панченко, М.Є. Резуненко</i> Ефективність автоматизації оперативного контролю технічного стану локомотивів	94
<i>Г.С. Пащенко, Ю.В. Шульдінер</i> Перевезення вантажів у контейнерах за умов військового стану та блокування морських портів України	97
<i>О.В. Рябушенко</i> Дослідження зміни показників безпеки дорожнього руху в Україні після зниження обмеження швидкості руху в населених пунктах	99
<i>С.Ш. Садигли, Д.О. Скорик, К.В. Крячко</i> Раціоналізація технології обслуговування контейнерних терміналів на вантажних станціях	101
<i>В.С. Соколов, Н.І. Новальська</i> Термінали як суб'єкти ринку транспортно-експедиційних послуг	102
<i>К.В. Соляник, М.В. Кондратюк</i> Особливості функціонування АТ «Укрзалізниця» в воєнний період	104
<i>Ю.О. Сорочук, Є.С. Строганова, К.В. Крячко</i> Удосконалення технології роботи вирішальних станцій в залізничному вузлі	106
<i>І.В. Токмакова, Н.Г. Панченко, І.М. Войтов</i> Розвиток конкурентних переваг логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	108
<i>О.М. Тройнікова</i> Залізничний транспорт, як локомотив економіки країни	110
<i>А.С. Устіловська, І.І.Божидай</i> Взаємозв'язок транспортної галузі та економічного розвитку країни	112
<i>Н.П. Устименко, Е.В. Філенко, К.В. Крячко</i> Раціоналізація технічного оснащення вирішальних вантажних станцій залізничного вузла	114
<i>О.О. Цвірко, Н.В. Трушкіна</i> Актуальні питання модернізації транспортної інфраструктури у контексті відновлення національної економіки України	116

УДК 338.4

**ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ТА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ КРАЇНИ**

**RELATIONSHIP BETWEEN TRANSPORT INDUSTRY AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE COUNTRY**

*докт. філ. з екон. А.С.Устіловська<sup>1</sup>, канд. екон. наук І.І.Божидай<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)

<sup>2</sup>Державний біотехнологічний університет (м. Харків)

*PhD A. S.Ustilovska<sup>1</sup>, PhD I.I.Bozhydai<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>State University of Infrastructure and Technologies (Kyiv)

<sup>2</sup>State Biotechnological University (Kharkiv)

Транспорт є однією з найважливіших інфраструктурних галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі і невиробничі потреби народного господарства та населення в усіх видах перевезень. На сьогоднішній день транспортний сектор України – це значний і важливий сегмент для економіки країни, адже ефективна та злагоджена робота цілої транспортної системи являється рухомою силою для загального розвитку країни.

Унікальне географічне розташування на перехресті торговельних шляхів потенційно дозволяє Україні отримувати більше переваг від глобалізації у разі забезпечення динамічного розвитку та реалізації потенціалу транспортної інфраструктури. Транспортна система є однією з базових галузей економіки, стабільне та ефективне функціонування якої забезпечує необхідні цілісності держави, національної безпеки, умов обороноздатності, підвищення рівня життя населення, а також надходжень до Державного бюджету України.

Транспортні перевезення є продуктом роботи транспорту та основним процесом, що забезпечує ефективне функціонування системи господарських відносин будь-якої країни. Збільшення обсягів перевезень свідчить про зростання економіки країни, а зниження їх обсягу – є індикатором кризових явищ в економіці [1].

Специфіка галузі така, що напрям залежить від розвитку економіки країни (регіону) і навпаки розвинута транспортна інфраструктура сприяє розвитку бізнесу. Розвиток економіки в ведучих країнах Європи та України тісно пов'язаний з розвитком транспортної галузі.

За допомогою програми IBM SPSS Statistics trial визначено групу подібних країн, за встановленими показниками, що характеризують транспортні галузі: Естонія, Латвія, Португалія, Угорщина та Україна.

Перелічені іноземні країни, характеризуються розвинутою економікою та високим рівнем доходів. Щодо транспорту всіх визначених країн, то він представлений на різному рівні, але добре розвинутими автомобільними, залізничними, повітряними, водними та трубопровідними сполученнями. Дані держави характеризуються вдалим географічним розташуванням, що дозволяє контролювати основні шляхи, що проходять на їх території.

При цьому, зважаючи на вигідне розташування України в середині Європи, наявність виходу до моря та досить розгалуженою мережею доріг, наша держава має не аби який потенціал розвитку транспортно-логістичного сектору, що дає змогу бути конкурентоспроможною серед країн ЄС. «Національна транспортна стратегія України до 2030 року» [2] орієнтована на потреби бізнесу та пасажирів, розвиток мультимодальних перевезень, децентралізацію, прозорість та уникнення конфлікту інтересів, впровадження новітніх механізмів фінансування, конвергенцію з актами ЄС та лібералізацію ринків транспортних послуг.

Слід зазначити, Україна, будучи провідним експортером деяких різновидів сільськогосподарської продукції, потребує розвинутої транспортної інфраструктури як запоруки ефективного функціонування та економічного розвитку країни.

Але, на жаль, пандемія COVID-19 створила перепони задля ефективного функціонування галузі та стала суттєвим випробуванням у 2020 р. Загалом обсяги вантажних перевезень скоротилися на 11,2 %, а пасажирські перевезення – більше ніж наполовину [3].

А з 24 лютого 2022 року нова хвиля військової агресії Російської Федерації на території України нанесла колосальні збитки як економіки країни в цілому, так і безпосередньо транспортній галузі. Транспортна система України зазнала значних руйнувань та ушкоджень: конструкції залізничного, авіаційного, автомобільного, водного та трубопровідного транспорту; капітальних будівель та споруд транспортної системи; системи обслуговування різних видів транспорту; дорожнє покриття; збитки у сфері громадського транспорту.

Але, не дивлячись на складну соціально-економічну ситуацію в Україні, транспортна система країни працює, забезпечує функціонування економіки, на тих напрямках, де це можливо. Залізничний та автомобільний транспорт активно залучений до гуманітарної роботи.

[1] Ustilovska A., Khalina V., Smachylo V., Kolmakova O., Chumak E. Analysis of the transport industry's personnel. Sciences of Europe (Praha, Czech Republic). 2021. No 78. Vol. 2. P. 61-68.

[2] Національна транспортна стратегія України до 2030 року. [http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National\\_Transport\\_Strategy\\_2030.pdf](http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf)

[3] Комчатних О.В., Петровська С.І., Редько Н.О. Сучасний стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури в Україні. Економіка та управління національним господарством. Причорноморські економічні студії. 2021. Випуск 64. С. 11-16.