

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятій науково-практичній  
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### **Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»**

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### **Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»**

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>В.Ф. Чеклов, Н.С. Круглова</i> Аналіз відомих програмних продуктів для імітаційного моделювання поїзних і маневрових переміщень на залізничних станціях	118
<i>G.V.Shapoval, H.I. Shelekhan</i> Improving railway station infrastructure in wartime	120
<i>О.М. Шершенюк</i> Сучасний стан транспортної інфраструктури України	122
<i>В.П. Яновська, І.В. Єгорова</i> Перспективи цифровізації транспортної інфраструктури України	124
<i>В.П. Яновська, О.В. Роговий</i> Будівництво в Україні швидкісної залізничної колії за європейськими стандартами	127

### **Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»**

---

<i>Д.В. Атаманюк, Н.І. Новальська</i> Технології та засоби обслуговування агропромислових вантажів у термінальних технологіях	131
<i>Г.Є. Богомазова, А.В.Топчий, К.Е. Голоцьоров, К.М. Драгнева</i> Перспективи розвитку логістики міжнародних перевезень вантажів у контейнерах	133
<i>Н.А. Бочарова, І.В. Федотова</i> Основні чинники ланцюгів постачань	134
<i>О.П. Бутенко, Н.В.Опікунова</i> Логістика як інструмент підвищення конкурентоздатності сучасного підприємства	137
<i>О.П. Бутенко, О.М. Чупир</i> Теоретичні аспекти управління матеріальними потоками торговельного підприємства	139
<i>Н.В. Грищенко</i> Доцільність інформаційної логістичної системи на транспортних підприємствах	141
<i>О.Г. Дейнека, В.О.Котик</i> Механізми адаптації підприємств транспортно-логістичної системи в сучасних умовах	143

*Секція*  
**«ЛОГІСТИЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ПІДПРИЄМСТВАХ  
ТРАНСПОРТУ І ПРОМИСЛОВОСТІ»**  
*ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.т.н., професор Ломотько Д.В.*

УДК 656.078.1

**ТЕХНОЛОГІЇ ТА ЗАСОБИ ОБСЛУГОВУВАННЯ  
АГРОПРОМИСЛОВИХ ВАНТАЖІВ У ТЕРМІНАЛЬНИХ  
ТЕХНОЛОГІЯХ**

**TECHNOLOGIES AND MEANS OF MAINTENANCE OF  
AGRICULTURAL GOODS IN TERMINAL TECHNOLOGIES**

*Д.В. Атаманюк, канд. екон. наук Н.І. Новальська*  
*Національний авіаційний університет (м.Київ)*

*D.V.Atamaniuk, PhD (Econ.) N.I. Novalska,*  
*National Aviation University (Kyiv)*

Логістика є складовою частиною будь якої країни, ефективне функціонування логістичних процесів в інфраструктурі держави позитивно впливає на економіку в цілому. Ця галузь в нашій країні досить розвинена, тож варто розглянути одну з ланок без якої зараз не може існувати логістика, а саме термінали та термінальні технології за якими і функціонує логістичний процес пов'язаний з терміналами.

У сучасних ланцюгах поставок велика частина вантажу доставляється через систему транспортних терміналів, де відбувається консолідація або поділ вантажів, тимчасове зберігання товарів, перевалка одиниць вантажу між різними транспортними засобами або різними видами транспорту.

Такі дії на терміналах звісно потребують додаткового часу та витрати грошей, але користь яку вони приносять, неоцінено більша за незручності, саме через те, що такі термінали існують людству вдається так швидко та безпечно перевозити вантаж, так як для різних видів вантажу існують різні технології перевезення та обслуговування у терміналах, все це і називають термінальні технології.

Одна з основної долі експорту України є агропромисловий вантаж, вона складає 45%, а це майже половина від всього експортного потенціалу країни, вражаючий показник. Одна з основної долі агропромислової продукції є зернова. Україна займає 3 місце у поставках цієї продукції до Європи, відразу після Америки та Бразилії.

Основна маса зернових вантажів, а саме (98%) експортується з країни

через порти Чорного та Азовського морів, куди доставляється різними видами транспорту. Транспортування зерна від комерційних і сільськогосподарських елеваторів до морського порту для подальшого експорту може здійснюватися різними видами транспорту: автомобільним або залізничним.

Варто відмітити зерновий перевантажувальний комплекс є складним з інженерної та експлуатаційної точки зору об'єком. Він повинен відповідати низці суворих вимог. Це наявність, або можливість прокладання залізничної колії та хорошої магістралі. Це правильно спланована інфраструктура на території комплексу, що мінімізує витрати часу та енергії. І нарешті – наявність причалів для великих суден і необхідна глибина порту. Тож варто розібратись як влаштоване транспортування зернової продукції від поля до терміналу.

Зернову продукцію збирають комбайнами та залежно від відстані визначається транспорт, перевозити автомобільним транспортом чи перевантажити на залізницю для подальшого транспортування. На вибір впливає відстань яку необхідно подолати до самого терміналу, або спеціального елеватора у якому буде зберігатись зерно. Такі елеватори часто встановлюють відразу коло самого порту на базі якого термінал, вони є для нього складами. Це все робиться для того щоб не допустити простій транспорту. Для прикладу візьмемо залізничний транспорт, уявімо, що до терміналу на базі якого немає елеваторів приїжджає потяг повністю завантажений зерном, процес перевалки займає доволі багато часу за який може вишикуватись ціла черга з таких потягів і фактично бути, таким собі зерносховищем на колесах, таке явище називається простій транспорту, коли він стоїть без діла, саме для цього і існують такі елеватори. Потяг приїжджає його розвантажують і він їде далі, а зерно можна буде загрузити відразу як з'явиться час.

Розглянувши детально видно, що тут доволі багато нюансів які необхідно враховувати, щоб вантажі доставлялись вчасно та на це було витрачено оптимальну суму грошей, так як це ключові для логістики питання.

В умовах російсько-української війни виникли значні перешкоди для здійснення вантажних перевезень та роботи транспортних терміналів через значну шкоду завдану транспортній інфраструктурі це і підвищення цін на паливно-мастильні матеріали, і всілякі пошкодження інфраструктури, будь то дорога чи ключові для країни вузлові залізничні станції.

Саме через це, зараз транспортування продукції водним видом транспорту просто не можливе через курсуючі в чорному морі ворожі кораблі. Виходом з такої складної ситуації стала залізниця, українські транспортні органи заявили, що потяги з України до Європи можуть експортувати до 600 тис. тон зерна на місяць.

Ця сфера є одною з основних для української економіки, і

безсумнівно, після закінчення війни інвестиції з усього світу будуть направлені саме у її розвиток, так як світ побачив на скільки важливою для нього була Україна.

УДК 656.02

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ МІЖНАРОДНИХ  
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ**

**PROSPECTS OF LOGISTICS DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL  
CARGO TRANSPORTATION IN CONTAINERS**

*канд. техн. наук Г.Є. Богомазова,  
магістранти А.В.Топчій, К.Е. Голопоров, К.М. Драгнєва  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) H.Ye. Bohomazova,  
master students A.V. Topchii, K.E. Holoporov, K.M. Drahnieva  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У наш час активно впроваджуються та застосовуються різні інноваційні технології для оптимізації процесів транспортування вантажів різними видами транспорту. Перевезення вантажів у контейнерах дає змогу уніфікувати транспортну технологію, що робить цей вид доставки вантажів дуже привабливим не тільки для морських ліній, а й для автотранспорту та залізниці. Завдяки універсальності контейнерів існує можливість перевозити практично всі види вантажу. Контейнерні перевезення вантажів по праву вважаються не тільки найбільш економічним, а й найбільш надійним способом доставки вантажів. Завдяки застосуванню сучасних логістичних технологій контейнерні перевезення вантажів дають змогу забезпечити швидку доставку з меншою кількістю операцій завантаження-розвантаження і мінімальним ризиком для збереження майна власникам вантажу. Ці та інші очевидні переваги постійно стимулюють зростання попиту на таку затребувану послугу, як контейнерні перевезення.

Тому актуальною задачею є дослідження технології функціонування контейнерних перевезень як на території України, так і за її межами, а також удосконалення контейнерних поїздів для залучення нових контейнерних вантажопотоків до перевезення залізницею.

Метою роботи є дослідження контейнерних перевезень на основі висвітлених наявних проблем та функціонування системи перевезень в цілому.