

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>В.Ф. Чеклов, Н.С. Круглова</i> Аналіз відомих програмних продуктів для імітаційного моделювання поїзних і маневрових переміщень на залізничних станціях	118
<i>G.V.Shapoval, H.I. Shelekhan</i> Improving railway station infrastructure in wartime	120
<i>О.М. Шершенюк</i> Сучасний стан транспортної інфраструктури України	122
<i>В.П. Яновська, І.В. Єгорова</i> Перспективи цифровізації транспортної інфраструктури України	124
<i>В.П. Яновська, О.В. Роговий</i> Будівництво в Україні швидкісної залізничної колії за європейськими стандартами	127

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

<i>Д.В. Атаманюк, Н.І. Новальська</i> Технології та засоби обслуговування агропромислових вантажів у термінальних технологіях	131
<i>Г.Є. Богомазова, А.В.Топчий, К.Е. Голоцьоров, К.М. Драгнева</i> Перспективи розвитку логістики міжнародних перевезень вантажів у контейнерах	133
<i>Н.А. Бочарова, І.В. Федотова</i> Основні чинники ланцюгів постачань	134
<i>О.П. Бутенко, Н.В.Опікунова</i> Логістика як інструмент підвищення конкурентоздатності сучасного підприємства	137
<i>О.П. Бутенко, О.М. Чупир</i> Теоретичні аспекти управління матеріальними потоками торговельного підприємства	139
<i>Н.В. Грищенко</i> Доцільність інформаційної логістичної системи на транспортних підприємствах	141
<i>О.Г. Дейнека, В.О.Котик</i> Механізми адаптації підприємств транспортно-логістичної системи в сучасних умовах	143

УДК 65.012.34

**ЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ
КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ СУЧАСНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

**LOGISTICS AS A TOOL FOR IMPROVING THE COMPETITIVENESS
OF SHORT BUSINESS**

канд.екон.наук О.П. Бутенко¹, Н.В.Опікунова²

¹*Харківський національний університет будівництва та архітектури (Харків)*

²*Харківська державна академія культури (Харків)*

Ph.D (Econ.) O.P Butenko, O.V. Opikunova

¹*Kharkiv National University of Civil Engineering and Architecture (Kharkiv)*

²*Kharkov State Academy of Culture*

У сучасних умовах ринкової економіки практично всі підприємства зазнають великого тиску через постійне посилення конкуренції не тільки з боку національних і закордонних фірм, а й у результаті прискореного зростання кількості та розширення номенклатури та асортиментних позицій продукції. Прагнення нових управлінських рішень сконцентроване на інтеграції закупівельної функції, виробництва та збуту, причому як прикладну стратегію використовують логістику, яка виконує роль загальної концепції управління, що поєднує час і простір, а також вищезазначені функції [1].

Логістика має на меті досягнення високої якості рівня обслуговування споживачів на основі інтеграції ключових сфер компетентності. Це дозволяє виробити сучасні технології та методики логістичного менеджменту та досягти високого рівня конкурентоспроможності фірми. Класики інтегрованої логістики Дональд Бауерсокс та Дейвід Клосс зазначають: «Фірми з передовими логістичними системами вважають, що дешевше за допомогою інформації шукати оптимальні рішення, ніж здійснювати неоптимальні переміщення запасів» [2]. Відповідно до даних Європейської логістичної асоціації, застосування логістичних розробок дозволяє скоротити час виробництва товарів на 25%, знизити собівартість виробництва продукції до 30%, скоротити обсяги матеріально-технічних запасів на 30-70%. Аналіз факторів, що впливають на ефективність логістики, свідчить, що основними з них є: комп'ютерна підтримка, своєчасна інформація, виробниче планування, точність прогнозування збуту, якість роботи постачальників, продуктивність складів, транспортні витрати, характер взаємозв'язків із постачальниками та клієнтами, забезпеченість кваліфікованими кадрами, методи контролю, графіки та напрямки руху

транспортних засобів [3]. Актуальність, точність та доступність інформації становлять дедалі важливіший аспект обслуговування клієнтів. Логістика сприяє підвищенню ефективності роботи фірми і, як результат, її конкурентоспроможності за дотримання таких вимог:

1. Підтримка зв'язку логістики із корпоративною стратегією.
2. Оптимізація руху матеріальних потоків.
3. Надходження необхідної інформації та сучасна технологія її обробки.
4. Ефективне управління трудовими ресурсами грає визначальну роль організації злагодженого механізму управління матеріальними потоками.
5. Налагодження тісного взаємозв'язку з іншими підприємствами у сфері розробки стратегії.
6. Облік прибутку від логістики у системі фінансових показників.
7. Визначення оптимального рівня логістичного обслуговування з підвищення рентабельності діяльності [3].

Сьогодні логістика використовує велику кількість економічних інструментів під час планування та організації логістичної діяльності. Однак були виявлені причини, що призупиняють розвиток логістики в Україні, основними з яких є: відсутність належного державного підходу до проблеми логістики; недостатня професійна підготовка кадрів; загальна економічна криза, скорочення обсягів виробництва, інфляція, що гальмує запровадження інновацій; неготовність керівників підприємств до досить кардинальних змін в організаційній структурі; нерівномірний розвиток логістики у різних сферах економіки [4].

Впровадження сучасних логістичних концепцій та систем є одним із найбільш необхідних та важливих стратегічних шляхів підвищення конкурентоспроможності сучасних організацій бізнесу. Мета логістики давно вже виходить за рамки скорочення витрат та збільшення прибутку. У зв'язку з цим у сучасних умовах розвитку концепція конкурентоспроможності фірми полягає в отриманні конкурентних переваг шляхом пропозиції різноманітних додаткових послуг та підвищення їх якості. Отже, підвищення конкурентоспроможності фірм за рахунок логістичних підходів – безперервний та адаптивний процес.

[1] Науменко М. О. Логістика як інструмент підвищення конкурентоспроможності підприємства. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2018. № 61. URL: <https://doi.org/10.18664/338.47:338.45.v0i61.127733>

[2] Корженівська Н. Л. Логістика як інструмент підвищення ефективності господарювання. Університетські наукові записки Хмельницького університету управління та права. Право. Економіка. Управління. 2005. Вип. 4. С. 359–362.

[3] Климова І. Г. Логістика як чинник підвищення конкурентоспроможності підприємства. Держава та регіони. Економіка та підприємництво. 2006. № 4. С. 163–166.

[4] Пожув О. В. Логістика як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємств України. Вісник Приазовського державного технічного університету. Економічні науки. 2011. Вип. 2 (22). С. 118–123.