

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>О. Іщука, Д. Ломотько, М. Ломотько</i> Логістичний підхід в енергоефективній технології маневрової роботи на сортувальній станції	145
<i>О.В. Копитко</i> Роль логістики у перевезеннях аграрної продукції на міжнародні ринки в сучасних умовах	148
<i>О.М. Красноштан</i> Підвищення швидкодії та продуктивності залізничних транспортних систем за рахунок застосування технології «гнучка рейка»	150
<i>О.С. Крашенінін, О.О. Шапатіна, С.М. Продащук, К.В. Кім</i> Розвиток логістичних технологій на промислових та підприємствах залізничного транспорту	151
<i>В.О. Крючков, Д.В. Ломотько</i> Деякі питання удосконалення залізничної логістики у сучасний період	155
<i>Д.В. Ломотько, О.Ф. Афанасова</i> Підвищення конкурентноспроможності залізничного транспорту за рахунок розвитку прискорених контейнерних поїздів з використанням логістичних технологій	157
<i>Д.В. Ломотько, Д.В. Арсененко</i> Введення контейнерних поїздів під час збору врожаю зернових вантажів	159
<i>Н.О. Лужанська, І.Г. Лебідь, Є.М. Лебідь</i> Організація транспортно-експедиторського обслуговування виробничих та торговельних підприємств	161
<i>В.К. Мироненко, В.М. Самсонкін, Т.М. Грушевська</i> Перехід залізниць України на стандарт колії 1435 мм – аргументи війни	163
<i>А. В. Непран</i> Управління матеріальними потоками на запасах в логістичних системах підприємств за допомогою статистичних методів	165
<i>Г. І. Нестеренко, М. І. Музикін, С. І. Бібик</i> Графік руху поїздів при виділенні в ньому стабільної частини розкладів вантажних поїздів	168

енергетичні витрати на маневрову роботу в системі формування багатогрупних складів у системі сортувальна – вантажна станція.

[1] Ischuka O., Lomotko D., Eiduks J. Modelling of Technology of Disassembling and Assembling of Freight Trains at Marshalling Yard, Transport Means 2020, Proceedings of the 24th International Scientific Conference. – 2020. – 463.-468.

[2] Ischuka O., Lomotko D. Application of Logistic Information Flow in Customs Clearance of Cargo at Marshalling Station, Transport Means 2021, Proceedings of the International Conference. – 2021. – 58-63.

[3] Аксёнов В.И. Эффективность секционирования путей сортировочных парков станции для переработки местного вагонопотока. Совершенствования методов организации движения поездов, грузовой работы и проектирования станций. Ташкент. – 1974 – 44-51с.

[4] Корешков А.Н., Киселев А.Н., Бородин Е.В. Оптимизация технических и технологических параметров работы сортировочной станции. Методические указания. – М.: МИИТ. – 2007. – 89с.

[5] Calculation of order of supply and taking away of local cars. веб-сайт. URL: [https://studref.com/557415/tehnika/raschet\\_ocherednosti\\_podachi\\_uborki\\_mestnyh\\_vagonov#666](https://studref.com/557415/tehnika/raschet_ocherednosti_podachi_uborki_mestnyh_vagonov#666)

[6] Еремеева Л. Э. Транспортная логистика: учебное пособие. Сыкт. лесн. ин-т. – Сыктывкар : СЛИ, 2013. – 260 с.

[7] All about the limited FIFO queues. веб-сайт. URL: <https://www.management.com.ua/qm/qm135.html>

[8] All about the identification of cargo flows with RFID tags. веб-сайт. URL: <https://wireless-e.ru/rfid/rfid-zigbee/>

**УДК 656.078**

## **РОЛЬ ЛОГІСТИКИ У ПЕРЕВЕЗЕННЯХ АГРАРНОЇ ПРОДУКЦІЇ НА МІЖНАРОДНІ РИНКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

### **THE ROLE OF LOGISTICS IN TRANSPORTATION OF AGRICULTURAL PRODUCTS ON INTERNATIONAL MARKETS IN MODERN CONDITIONS**

*канд. екон. наук О.В. Копитко<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>Львівський національний університет ветеринарної медицини та біотехнологій ім.С.З.Гжицького (м. Львів)*

*PhD (Econ.) O.V.Kopytko<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>Stepan Gzhytskyi National University of Veterinary Medicine and Biotechnologies (Lviv)*

В умовах військової агресії РФ на територію України враховуючи те, що Росією заблоковані порти Чорного моря залізниця відіграє визначну роль у перевезеннях експортної вітчизняної сільськогосподарської продукції. Слід зазначити й те, що російська блокада загрожує глобальній продовольчій безпеці, створюючи гостру потребу в альтернативних транспортних маршрутах, адже Україна є найбільшим експортером соняшникової олії (50% світового експорту), третім за величиною експортером ріпаку (20%) та ячменю (18%), четвертим експортером кукурудзи (16%) та п'ятим експортером пшениці (12%).

Однією з основних складових аграрного сектора АПК, що забезпечує доставку аграрної продукції на продовольчі ринки є залізничний транспорт. Оптимізація функціонування транспортних послуг неможлива без модернізації наявних і будівництва нових сучасних транспортних вузлів. Значною мірою актуальність цієї проблеми обумовлена тимчасовою втратою України низки найважливіших перевантажувальних комплексів в портах Чорного моря, що забезпечували переробку вітчизняних зовнішньоторговельних вантажопотоків. Тому Європейська комісія планує довгострокові заходи щодо покращення поєднання транспортної інфраструктури України з ЄС. Близько 20 млн. тонн зерна мають покинути Україну менш ніж за три місяці, використовуючи інфраструктуру ЄС. Це гігантське завдання, тому важливо координувати та оптимізувати логістичні ланцюжки, створювати нові маршрути та уникати наскільки це можливо вузьких місць. Із виходом з ладу українських портів ми знову бачимо вирішальну роль залізничного транспорту як для українського суспільства, так і світової економіки[1].

Планування організації нових транспортно-логістичних систем доцільно здійснювати виходячи з того, як змінюватиметься структура виробництва в аграрному секторі АПК. Наприклад, для того щоб зменшити експорт зерна можна збільшити поголів'я ВРХ (великої рогатої худоби) чим збільшити виробництво м'ясо-молочної продукції і збільшити споживання зерна в Україні. Це дасть змогу експортувати м'ясо-молочну продукцію на міжнародні ринки використовуючи вагони-рефрижератори, що зменшить об'єми перевезень зерна, але забезпечить валютну виручку для держави.

Враховуючи особливості транспортування зерна доцільно використовувати сучасні технології вантажно-розвантажувальних робіт та здійснення перевалки вантажів на спеціалізованих терміналах, будівництво ділянок з європейською колією, а також організації системи управління виробничо-комерційним процесом на основі системного підходу, що дозволяє розглядати перевантажувальний комплекс як цілісну логістичну систему. Державою необхідно створити умови для досягнення прийнятних економічних результатів, оскільки, ціни на енергоресурси й продовольство у світі, через війну РФ проти України, будуть зростати до кінця 2024 року й досягнуть максимуму.

Війна в Україні завдала серйозного шоку на товарних ринках, змінивши світові моделі торгівлі, виробництва та споживання таким чином, і буде утримувати ціни на історично високих рівнях до кінця 2024 р. За прогнозами аналітиків Світового банку, ціни на енергоносії у 2022 році зростуть на понад 50% і лише протягом 2023-24 років дещо вирівняються. На майже 20% цьогоріч зросте вартість сільськогосподарської продукції та металів[2].

Розробка раціональної моделі реалізації перевізного процесу, що буде здійснюватися залізничним транспортом дозволить приймати оптимальні

рішення в організації як вантажно-розвантажувальних та різноманітних підготовчих операцій, так і ефективного управління перевізним процесом в цілому за існуючої багатоваріантності технічних, економічних, організаційних положень залізничного транспорту в реальному часі, враховуючи можливу зміну структури виробництва в аграрному секторі економіки. Це може бути досягнуто за рахунок можливості суттєвого маневрування наявними технічними можливостями у суб'єктів-учасників перевізного процесу, що володіють різними формами власності і дозволить виділення самостійної логістичної системи залізничного транспорту із загальної системи транспортної логістики, запропонувати основні напрямки ефективного здійснення логістичних операцій на ринку послуг залізничного транспорту, розробити основні методологічні засади більш тісної інтеграції вітчизняного ринку послуг вантажного залізничного транспорту в Транс'європейську транспортну мережу, що дозволить прискорити експорт аграрної продукції з України.

[1] Європа закликає залізничний сектор мобілізуватись, щоб прискорити експорт сільськогосподарської продукції з України//URL: <https://www.railway.supply/evropa-prizyvaet-zheleznodorozhnyj-sektor-mobilizovatsya-chtoby-uskorit-eksport-selskohozyajstvennoj-produkczii-iz-ukrainy/>

[2] Огляд ринків споживчих товарів// URL: <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2022/04/26/food-and-energy-price-shocks-from-ukraine-wa>

УДК 656.078.1

**ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОДІЇ ТА ПРОДУКТИВНОСТІ  
ЗАЛІЗНИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЗА РАХУНОК  
ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ «ГНУЧКА РЕЙКА»**

**RAILWAY TRANSPORT SYSTEMS OPERATIONAL SPEED AND  
PRODUCTIVITY INCREASING BY IMPLEMENTATION OF  
FLEXIBLE RAIL TECHNOLOGY**

*канд. тех. наук О.М. Красноштан  
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*PhD(Tech.) O. Krasnoshtan  
National transport university (Kyiv)*

На сьогоднішній день гостро стоїть питання підвищення швидкодії транспортних систем та їх продуктивності. Окрім того, необхідно забезпечити можливість швидкого переналаштування. І не слід забувати про обмежуючі фактори, такі для прикладу як обмеженість території та