

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>О. М. Загурський</i> Рекомендації щодо розробки показників оцінки логістичного сервісу ланцюга постачань	194
<i>Д.М. Задерака, Н.І. Новальська</i> Особливості обслуговування пасажирів на повітряному транспорті	196
<i>О.М. Криворучко, А.В.Мезенцева</i> Особливості оцінювання логістичної діяльності	198
<i>В.В. Маліцький</i> Удосконалення порядку формування ставок плати за використання вантажних вагонів АТ «Укрзалізниця»	200
<i>Т.В.Нескуба</i> Оmnіканальний підхід до здійснення маркетингової діяльності залізничного транспорту	202
<i>Г.Є. Островерх, А.А. Токаренко</i> Формування маркетингових стратегій підприємств на ринку логістичних послуг	204
<i>О.В. Писарчук</i> Обліковий аутсорсинг для транспортних компаній	207
<i>І.М. Посохов, П.А. Павло</i> Аналіз сучасного стану превентивного управління ризиками в Україні	209
<i>В.М.Самсонкін, В.К.Мироненко, О.Г.Юрченко</i> Формування тор-менеджменту для АТ «Українська Залізниця» – корінне завдання сьогодення	211
<i>І.В. Федотова, Н.А. Бочарова</i> Нова концепція управління підприємством	213
<i>Т. Ю. Чаркіна, В. О. Задоя</i> Трансформація фокусу та методів маркетингових досліджень на залізничному транспорті в умовах цифровізації суспільства	215
<i>А.В. Чернявський</i> Social media marketing, як інструментарій мобільних маркетингових технологій	217

УДК 336.41.014

ОБЛІКОВИЙ АУТСОРСИНГ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ КОМПАНІЙ

ACCOUNTING OUTSOURCING FOR TRANSPORT COMPANIES

канд. екон. наук О.В. Писарчук

Харківський національний економічний університет ім. С.Кузнеця

PhD (Econ.) O.V. Pysarchuk

Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics

На сьогодні, використання послуг аутсорсингу стає невід'ємною складовою сучасних економічних відносин в різних галузях господарської діяльності. За суттю аутсорсинг (від англ. outsourcing) являє собою передачу певних функцій або видів підприємницької діяльності, іншим підприємствам, які спеціалізуються на виконанні таких функцій, на підставі господарських договорів [1]. Активного розвитку аутсорсинг зазнав наприкінці ХХ століття.

Серед бізнес-процесів, які найчастіше передаються на аутсорсинг можна виділити є ІТ-супровід, юридичний супровід, ведення бухгалтерського та податкового обліку, логістика, транспортування, HR, а також клінінг. За даними [2] світовий ринок аутсорсингу складає понад 90 мільярд доларів. Аналіз динаміки обсягів світового ринку аутсорсингу свідчить про те, що в довгостроковій перспективі зберігається тенденція до зростання, однак в короткостроковій перспективі спостерігається як значне збільшення, так і стрімке зменшення обсягів світового ринку аутсорсингу.

За даними компанії Deloitte [3] за 2021 рік на аутсорсинг було передано майже 54% послуг в ІТ індустрії, 44% послуг в сфері фінансів, 32% з послуг щодо ведення розрахунків з оплати праці та 22% це сервіси з обслуговування клієнтів. Таким чином, сумарно послуги з ведення бухгалтерського, фінансового та податкового обліку займають лідируючі позиції на ринку аутсорсингу.

В Україні також спостерігається тенденція до розвитку ринку аутсорсингових послуг, в тому числі, в сфері забезпечення податкового та облікового супроводу підприємств різних галузей та сфер діяльності.

Однією зі специфічних характеристик фінансово-господарської діяльності сучасних транспортних компаній автор виділяє наступне. З одного боку, останнім часом спостерігається зростання обсягів залучення транспортних компаній, на умовах аутсорсингу, для забезпечення доставок та транспортування продукції. З іншого боку, з метою оптимізації та підвищення ефективності діяльності, транспортні компанії

можуть передавати на аутсорсинг ведення фінансового та податкового обліку.

За визначенням Роберта Бачо [4] за суттю, бухгалтерський аутсорсинг являє собою часткову або повну передачу функцій з організації та ведення бухгалтерського обліку, а також складання та подання фінансової звітності зовнішньому постачальнику або провайдеру, який надає конкретну послугу з обліку протягом встановленого часу за узгодженими розцінками, гарантуючи відповідну якість ведення обліку та розподіляючи ризики щодо ведення обліку на себе і замовника.

Передача на аутсорсинг функцій облікового та податкового супроводу діяльності транспортної компанії має відповідні (широкий перелік аргументів, або обґрунтування ...)

З точки зору бухгалтерського та податкового обліку в діяльності транспортних компаній, є певні специфічні моменти щодо регламентації їх коректного відображення, обліку та контролю. Так, значну частку в оборотних активах підприємства займають паливно-мастильні матеріали, які є підакцизними та існують особливості в звітуванні щодо їх використання. В умовах активного розвитку глобалізаційних процесів та невілювання кордонів в рамках господарсько-економічних відносин, активно розвиваються міжнародні зв'язки, відповідно, об'єктивно зростає потреба у здійсненні міжнародних перевезень. Поряд з цим, широкий перелік варіацій, які визначено в міжнародних Правилах торгівлі Інкотермс-2020, щодо суб'єктів договірних відносин, їх відповідальності, витрат та ризиків кожної сторони, призводить до відповідної багатоваріантності формування витрат кожного з суб'єктів та їх облікового відображення. В залежності від особливості кожного конкретного договору, відбувається формування витрат. Крім того, здійснення міжнародних перевезень пов'язано з використанням іноземних валют, що призводить до необхідності ведення обліку в іноземній валюті, з обов'язковим відображенням курсових різниць. Крім того, під час здійснення міжнародних перевезень у компаній виникає необхідність сплати митних зборів та платежів. Враховуючи високу динаміку змін нормативно-правових вимог в сфері обліку та оподаткування, особливо зазначених напрямків, вважаємо за доцільне розглянути можливість та доцільність застосування бухгалтерського аутсорсингу.

[1] Білоус О. Г., Гаврилюк О. В. Глобальний конкурентний аутсорсинг : монографія. Київ : КНЕУ, 2014. 349 с.

[2] Charles Allnutt The Ultimate List of Outsourcing Statistics URL: <https://www.microsourcing.com/learn/blog/the-ultimate-list-of-outsourcing-statistics/>

[3] 2020 Global Outsourcing Survey. Outsourcing trends and strategies shaping the future URL: <https://www2.deloitte.com/global/en/pages/operations/articles/gx-global-outsourcing-survey.html>

[4] Бачо Р. Й., Макарович В. К. Компаративний аналіз моделей організації надання послуг з бухгалтерського обліку: аутсорсинг, інсорсинг, косорсинг. Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу. 2019. Вип. 2. С. 11–16. DOI: [http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2019-2\(43\)-11-16](http://dx.doi.org/10.26642/pbo-2019-2(43)-11-16)