

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятій науково-практичній  
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

## Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

---

<i>Л.І. Галупова</i> Авторські права на твори, створені за допомогою штучного інтелекту	220
<i>О.В. Дикань</i> Шляхи трансформації вітчизняної промисловості в умовах становлення цифрової економіки	222
<i>О.В. Дикань, І.В. Соломніков, О.В. Семенцова</i> Перспективи цифрової трансформації бізнес-процесів	224
<i>О.О. Євсєєва</i> Формування облікової політики підприємства в умовах воєнного стану	226
<i>Н.Є. Каличева, І.В. Чорнобровка</i> Хмарні технології як чинник забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту: сучасні аспекти	229
<i>А.О. Ковальов, Д.О. Кульова</i> Організація перевезення небезпечних вантажів з використанням ризик-орієнтованих підходів	231
<i>М.В. Кузь, Н.Р. Мішагіна</i> Удосконалення моделей якості програмного забезпечення	233
<i>Н.М. Лазарєва, О.В. Лазарєв</i> Розвиток інтелектуальних технологій для управління технологічними процесами	235
<i>О.В. Лашков, Є.А. Максименков</i> Роль інформаційних систем у прийнятті управлінських рішень	237
<i>Є.А. Максименков, П.В. Бех</i> Використання ві-технологій для ефективного управління	239
<i>В.В. Масан</i> Удосконалення системи цифрового управління вантажними перевезеннями	241
<i>А. В. Мусійченко, І.М. Герасименко</i> Діджиталізація підприємств автомобільного транспорту	243

УДК 004.891

## ВИКОРИСТАННЯ ВІ-ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ

### USE OF BI-TECHNOLOGIES FOR EFFECTIVE MANAGEMENT

*Є.А. Максименков, канд. техн. наук П.В. Бех*  
*Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)*

*Y.A. Maksimenkov, PhD (Tech.) P.V. Bekh*  
*Ukrainian state university of science and technologies (Dnipro)*

Найвідомішим інструментом бізнес-аналітики є Microsoft Power BI який усуває розрив між даними та прийняттям рішень в компанії за допомогою простих у використанні звітів, які з'являються там, де приймаються рішення. Служби аналізу Microsoft Azure допомагають переглядати величезну кількість даних за допомогою повністю керованої платформи, яка надає моделі даних корпоративного класу в хмарі.

Ключовою перевагою є те, що інструменти Microsoft краще підключаються до джерела даних та спрощують підтримку через інтеграцію з такими платформами, як Microsoft Dynamics, Salesforce, Google Analytics, GitHub, comScore, Adobe Analytics, Circuit ID, Azure Mobile Management, Mailchimp, MS Excel та багато інших.

В порівнянні з QlikView в якому можуть працювати лише професіонали, які мають досвід Data Science, натомість інтерфейс Power BI є зручним для рядових користувачів системи. Qlik та ThoughtSpot округлили колону лідерів до 2020 року [1].

Qlik пропонує сильне машинне навчання та AI-орієнтовані можливості в Qlik Sense, його сучасному BI-продукті. Інтеграція BI-систем з інструментами машинного навчання є одним з найпопулярніших інноваційних напрямків на аналітичному ринку.

Серед лідерів рішень для BI в квадраті Gartner провідне також займає платформа Tableau. Microsoft пропонує повний спектр сучасних аналітичних можливостей, таких як підготовка даних, виявлення візуальних даних, інтерактивні панелі інструментів та розширений функціонал в Power BI.

Oracle Exadata Database Machine – комплексне рішення, що включає сервери, системи зберігання даних, мережу і програмне забезпечення, які відрізняються широким масштабуванням, безпекою і високою стійкістю до відмов. У плані доходу. Oracle також є найбільшим постачальником систем управління сховищами даних і одним з найбільших постачальників аналітичних додатків.

Згідно з IDC [2], SAP також займає провідне місце серед постачальників ПЗ для бізнес-аналітики. Трохи менше 50 % своїх доходів SAP отримує від продажу програмного забезпечення ВІ в сегменті «аналітичні програми», займаючи в ньому перше місце. Сегмент ринку, де SAP відстає за рівнем доходу від своїх основних конкурентів, – це програмні платформи для побудови сховищ даних. SAP прагне розширити свою присутність в сегменті управління сховищем даних.

Розробників програмного забезпечення для ВІ можна згрупувати в 4 категорії. Перша – це ВІ-рішення відомих світових вендорів (IBM, Oracle, Microsoft, SAS, SAP). До другої категорії ми відносимо спеціалізованих виробників ВІ-рішень, таких як QlikView, Tableau. Третя категорія – не окремі рішення, а програмні модулі в транзакційному програмному забезпеченні. До них відносять: ERP, CRM, логістичні, торгові, складські, освітні, медичні, державні інформаційні системи. Четверта категорія – це доробка ВІ-функціоналу в унікальних програмних рішеннях.

Незважаючи на активний розвиток функціональності систем бізнес-аналітики і поширенню проектів з їх впровадження, багато компаній все ще не готові до їх використання.

Серед найбільш значущих чинників, які гальмують процеси впровадження ВІ в Україні, є погана якість внутрішніх даних і відсутність чіткої методики розрахунку ключових показників, невпевненість у відповідності продукту поставленій задачі та погане розуміння переваг ВІ в цілому.

На основі аналізу поточного стану ринку можна зробити висновок, що існуюча функціональність ВІ-додатків достатня для задоволення вимог бізнесу до аналізу інформації. Однак перш ніж впроваджувати систему бізнес аналітики в компанії, потрібно провести серйозну автоматизацію основних облікових функцій в системах класу ERP, CRM, SCM, BPM, ESM і вже після цього приступати до впровадження ВІ. Тоді ефект від впровадження буде максимальним.

[1] Celina M. Olszak. Business intelligence as a key for the success of the organization. In: IT for Practice. VSB-Technical University Ostrava - October 10 -11th – 2013.

[2] SAS. Результати дослідження «The Forrester Wave: Advanced Data Visualization (ADV) Platforms, Q3 2012»[Електронний ресурс].–2012. Режим доступу: [http://www.sas.com/offices/europe/russia/news/2012/Forrester\\_Research.html](http://www.sas.com/offices/europe/russia/news/2012/Forrester_Research.html)