

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

## Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

---

<i>Л.І. Галупова</i> Авторські права на твори, створені за допомогою штучного інтелекту	220
<i>О.В. Дикань</i> Шляхи трансформації вітчизняної промисловості в умовах становлення цифрової економіки	222
<i>О.В. Дикань, І.В. Соломніков, О.В. Семенцова</i> Перспективи цифрової трансформації бізнес-процесів	224
<i>О.О. Євсєєва</i> Формування облікової політики підприємства в умовах воєнного стану	226
<i>Н.Є. Каличева, І.В. Чорнобровка</i> Хмарні технології як чинник забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту: сучасні аспекти	229
<i>А.О. Ковальов, Д.О. Кульова</i> Організація перевезення небезпечних вантажів з використанням ризик-орієнтованих підходів	231
<i>М.В. Кузь, Н.Р. Мішагіна</i> Удосконалення моделей якості програмного забезпечення	233
<i>Н.М. Лазарєва, О.В. Лазарєв</i> Розвиток інтелектуальних технологій для управління технологічними процесами	235
<i>О.В. Лашков, Є.А. Максименков</i> Роль інформаційних систем у прийнятті управлінських рішень	237
<i>Є.А. Максименков, П.В. Бех</i> Використання ві-технологій для ефективного управління	239
<i>В.В. Масан</i> Удосконалення системи цифрового управління вантажними перевезеннями	241
<i>А. В. Мусійченко, І.М. Герасименко</i> Діджиталізація підприємств автомобільного транспорту	243

транспортном. Це також неодмінна умова вдосконалення системи оперативного управління перевізним процесом у транспортних вузлах [4].

Масова цифровізація та інформатизація із застосуванням технічних засобів високої продуктивності, розробка та впровадження середньошвидкісної апаратури передачі даних та пристроїв сполучення з каналами зв'язку, а також застосування мікропроцесорної термінальної автоматичної реєстрації даних на технічних носіях інформації, створюють необхідні умови для розробки та експлуатації автоматизованих інформаційно-довідкових та інформаційно-керуючих систем, здатних працювати у режимі реального часу, що є необхідною умовою для оперативного управління підприємствами залізничного транспорту в сучасних умовах. Це дозволить відслідковувати місцезнаходження та ваговий склад поїздів, дислокацію локомотивів та наявність локомотивних бригад, склад вагонного парку та обсяги місцевої роботи - навантаження, розвантаження, розвезення місцевого вантажу, заявки на навантаження тощо [5].

На основі даної інформації є можливість для створення методів відбору статистичної інформації для полегшення роботи управлінського апарату; поєднання збору звітних даних із централізованою їх обробкою та факторним аналізом, використовуючи ситуаційно-евристичний метод; забезпечення можливості прогнозування на перспективу вантажних ресурсів, використання пропускну та провізної спроможності найважливіших напрямів, а також прогнозування можливих труднощів у роботі.

Таким чином, об'єднання в єдину систему зведеної оперативної та статистичної звітності надасть можливість створити оперативний і статистичний банки даних для забезпечення необхідною звітною інформацією всього взаємопов'язаного комплексу системи управління залізничним транспортом. Це дозволить забезпечити ефективний розвиток вантажного господарства галузі в сучасних ринкових умовах.

[1] Кулешів, В.М., Сараєв О.О., Молотов В.Є. Удосконалення технології сортувальної і вантажної роботи на станціях вузла в умовах розвитку інформатизації. *Зб. наук. праць УкрДАЗТ*. 2011. Вип. 120. С. 28-34

[2] Мішечкін В. Г., Юрченко О. В., Пасічник В. І., Шпак О. А. Інформаційне забезпечення управління експлуатаційною роботою залізниць України та основні напрямки його удосконалення. *Вісник УНУ ім. Даля*. 2003. № 9 (67). С. 151-156.

[3] Прохорченко А. В. Передумови розроблення нових методів управління пропускну спроможністю залізничної інфраструктури в умовах реформування залізничного транспорту України. *Зб. наук. праць Укр. держ. уні-тету залізнич.* 2015. Вип.156. С. 14-15.

[4] Токмакова І. В., Чередниченко О. Ю., Войтов І. М., Паламарчук Я. С. Цифрова трансформація залізничного транспорту як фактор його інноваційного розвитку. *Вісник економіки транспорту та промисловості*. 2019. №68. С. 125-134.

[5] Каличева Н.Є. Вплив інформаційних технологій на ефективність функціонування вітчизняної транспортно-логістичної системи в сучасних умовах. *Актуальні проблеми та напрями розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції*: монографія/ за заг.ред. д.е.н., проф. Л.Л. Калініченко. Х.: ФОП Панов А.М. Видав. ТОВ «В справі», 2017. С. 201-210.

УДК 656.13:004

**ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВ  
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

**DIGITALIZATION OF ENTERPRISES  
ROAD TRANSPORT**

*А. В. Мусійченко<sup>1</sup>, канд. екон. наук. І М. Герасименко<sup>1</sup>*  
*<sup>1</sup>Національний авіаційний університет (Київ)*

*A. V. Musiichenko<sup>1</sup>, PhD (Econ.) I. M. Herasymenko<sup>1</sup>*  
*<sup>1</sup>National Aviation University (Kyiv)*

Проблема ефективного використання виробничого потенціалу діяльності автомобільного транспорту є однією з актуальних та гострих проблем в усьому світі, зокрема в Україні. Важливими, є проблеми глобалізації транспортно-логістичної діяльності, активний розвиток транснаціональних інтернет-ресурсів, спрощення взаємовідносин постачальників транспортно-логістичних послуг і споживачів, поява нових каналів дистрибуції.

Нині, без застосування на підприємствах надійно перевірених цифрових технологій майже неможливо досягти технологічного прориву, оскільки саме діджиталізація забезпечує дійсно конкурентні переваги.

Діджиталізація бізнесу – рушійна сила, що сприяє його просуванню. Основні переваги діджиталізації це:

- економія часу і підвищення продуктивності – автоматизація виробництва та інших внутрішніх процесів компанії;
- оптимізація та покращення комунікацій – як внутрішніх, так і зовнішніх;
- можливості крос-продажів / upsell-продажів – вихід на новий рівень обслуговування клієнтів і заохочення їх до придбання більшої кількості продуктів;
- конкурентні можливості за рахунок поліпшення клієнтського досвіду і загальної оптимізації робочого процесу.

Діджиталізація на транспорті – це одне з найголовніших завдань, яке належить вирішити галузі у найкоротші строки. Саме вирішення цих завдань дасть змогу підвищити надійність перевезень і забезпечити клієнтів більш високим рівнем комфорту. Це стосується впровадження системи інформування та допомоги клієнтурі, надання широкосмугового доступу в Інтернет, автоматизованого збору оплати, відеоспостереження.

Впровадження інноваційних технологій у діяльність автомобільних