

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>I.L. Nazarenko , M.McKay Hoppman</i> Digitalization in railway transport by startups developing	245
<i>О.Р.Пазюк, А.В.Соломко</i> Проектування та розробка електронної адаптивної системи «викладач очима студента»	248
<i>О.Д.Стешенко</i> Оцінка сучасних цифрових технологій у фінансовій сфері	250
<i>В. І. Торопова</i> Цифрові платформи: інституціональний аспект	252
<i>П.О. Харламов</i> Застосування посиленого навчання в ланцюжках постачання та логістиці	254
<i>О.М. Харламова</i> Застосування технології «цифровий близнюк» для виробництва та логістики	256
<i>Н.Г. Челядінова</i> Інформаційно-аналітичне забезпечення в системі управління логістичними ризиками на транспорті	258
Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах неіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»	
<i>В.К. Бабайлов</i> Соціальна економіка як явище неіндустріалізації і глобалізації	261
<i>В.В. Блага</i> Деградація бюджетної системи як наслідок тіньової економіки	263
<i>В. В. Бобиль, М. А. Дронь</i> Антикризова складова обліково-аналітичного забезпечення банківського ризик-менеджменту	265
<i>В. В. Бобиль, С. В. Заремба</i> Розвиток системи інтегрованого бюджетування державних установ в умовах кризи	267
<i>Ю.Т. Боровик</i> Проблеми екології при утилізації будівельних матеріалів	269

УДК 657.05:658.5

**РОЗВИТОК СИСТЕМИ ІНТЕГРОВАНОГО БЮДЖЕТУВАННЯ
ДЕРЖАВНИХ УСТАНОВ В УМОВАХ КРИЗИ**

**DEVELOPMENT OF THE SYSTEM OF INTEGRATED BUDGETING
OF GOVERNMENT INSTITUTIONS IN CRISIS**

докт. екон. наук В. В. Бобиль, С. В. Заремба

Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

D. Sc. (Econ.) V.V Bobyl, S.V. Zaremba

Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

Бюджетне фінансування відіграє ключову роль у функціонуванні державних установ, адже ці установи практично не мають додаткових надходжень фінансових ресурсів для розвитку. Видатки з державного бюджету є необхідними для існування державних установ, тому ефективне функціонування таких організацій можливе лише за чітко налагодженого фінансового механізму.

Останнім часом усе більше вітчизняних та зарубіжних дослідників акцентують свою увагу на проблеми фінансування державного сектора економіки України. В умовах економічної кризи гостро стоїть питання покращення планування фінансового забезпечення державних підприємств.

Відомо, що кошторис державної (бюджетної) установи – це основний плановий фінансовий документ, яким на бюджетний період встановлюються повноваження щодо отримання надходжень і розподіл бюджетних асигнувань на взяття бюджетних зобов'язань та здійснення платежів для виконання бюджетною установою своїх функцій та досягнення результатів, визначених відповідно до бюджетних призначень. Оскільки саме кошторис виступає основним плановим документом, що визначає обсяги фінансового забезпечення та напрями здійснення видатків, удосконалення механізму його формування може суттєво оптимізувати показники з метою більш ефективного використання коштів.

Якісно покращити планування кошторису можливо через впровадження та розвиток системи бюджетування в державних установах. Особливо це питання актуально в період кризи, коли державні інститути значно обмежені в фінансових ресурсах.

Бюджетування - це ефективний методу управління, який сприяє досягненню стратегічних цілей підприємства, у тому числі державного.

При цьому необхідно розрізняти такі економічні категорії, як «бюджет» і «бюджетування». Бюджет – це складова фінансового плану

майбутніх дій, які необхідно здійснити для досягнення запланованих показників з метою забезпечення ефективного контролю за надходженням і витрачанням активів підприємства (у тому числі державного) та прийняття дієвих управлінських рішень. Бюджетування – це система планування руху ресурсів, обліку, аналізу і контролю доходів і витрат, активів і пасивів, інших напрямів господарської діяльності за певний період часу, а також з метою прийняття ефективних управлінських рішень для досягнення поставлених стратегічних цілей.

Процес бюджетування має певні етапи:

- виробничий;
- фінансовий;
- технологічний;
- маркетинговий.

Зв'язок між вищеназваними етапами здійснюється за певними центрами відповідальності державної установи. Перехід між етапами має враховувати головні принципи бюджетування: інтеграція; послідовність; нормативний підхід; декомпозиція; економічна цілісність.

В умовах кризи необхідно розвивати інтегрований зв'язок між системою бюджетування та такими елементами управління державної установи, як планування, бухгалтерський облік, контроль та аналіз. Така система інтегрованого бюджетування за своїм змістом є організаційно-впорядкованою системою, яка базується на формуванні сукупності взаємозв'язків між бюджетуванням та елементами системи управління з метою формування дієвого механізму забезпечення ефективності функціонування та досягнення стратегічних цілей діяльності державного підприємства.

Крім того, з метою зменшення негативних наслідків економічної кризи на діяльність державної установи необхідно розробити таку систему інтегрованого бюджетування, яка мала б можливість ідентифікувати, оцінювати та управляти ризиками зовнішнього та внутрішнього середовища.

Отже, необхідно змінювати ситуацію, що склалася в бюджетній сфері, за допомогою виведення державних установи на якісно новий рівень функціонування за рахунок покращення їх фінансового забезпечення та розвитку системи інтегрованого бюджетування. Це питання набуває особливої актуальності в умовах, коли економічна ситуація в країні набуває ознак фінансової нестабільності та кризи.

[1] Пігош В. А. Напрями удосконалення порядку планування доходів і видатків на оплату праці вищих навчальних закладів // Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2014. - Випуск 8. Частина 4. – С. 198-202

[2] Наукові та прикладні аспекти обліково-аналітичного забезпечення ризик-орієнтованого управління :

моногр. / кол. авт. [Марценюк Л. В., Дронь М. А., Бобиль В. В. та ін.] ; за заг. ред. д-ра екон. наук, проф., В. В. Бобиля. – Дніпро : Видавець Біла К. О., 2022. – 166 с.