

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>Ю.Т. Боровик, Ю.В. Єлагін</i> Екологічні проблеми будівництва	271
<i>І.В. Воловельська</i> Теорія створювального задоволення в контексті забезпечення економічної безпеки підприємства	273
<i>Л.І. Галупова</i> Авторські права на твори, створені за допомогою штучного інтелекту	276
<i>Ю.О. Крихтіна, Т.М. Глушенко</i> Сучасна модель ефективного державного управління	279
<i>Т.В. Деділова, О.В. Юрченко</i> Інтелектуальна власність як важливий ресурс підприємництва	281
<i>В. В. Дикань, Н. Л. Фролова, Цзян Пань</i> Особливості державної підтримки розвитку малого та середнього бізнесу в Україні у воєнний час	283
<i>І.Ю. Шевченко, І.А. Дмитрієв</i> Особливості сучасної інтерпретації дефініції «трудоий потенціал»	285
<i>Л.Г. Дончак, Д.Г. Шкварук</i> Сучасні тенденції та напрями розвитку виробництва м'яса в Україні	287
<i>І.Ю. Зайцева</i> Чи варто зараз інвестувати в криптовалюти?	289
<i>Л.Л.Калінічекно</i> Економічний патріотизм - шлях до перемоги та відновлення країни	291
<i>І.М. Кирчата</i> Ризики та економічна безпека малого підприємства в умовах цифрової економіки	294
<i>О. М. Кліменко</i> Проблеми вимірювання прогресу цілей сталого розвитку в Україні	295
<i>В.В. Компанієць, О.М.Полякова</i> Моральні дилеми в бізнесі	297
<i>В.В. Компанієць, Л.О. Рубан</i> Щодо деяких акцентів роботи керівника в умовах невизначеності	302

На підставі отриманих результатів теоретичного дослідження, вважаємо, що під трудовим потенціалом доцільно розуміти кількісно-якісну характеристику частини людського потенціалу, що реалізується на даний момент і/або може бути реалізована в майбутньому через трудову діяльність задля досягнення системи цілей на особистісному рівні, мікро-, мезо- та макрорівнях під впливом об'єктивних (зовнішніх) факторів і суб'єктивних (внутрішніх) факторів.

[1] Онікієнко В. В. Методологічні питання дослідження відтворення трудових ресурсів регіону. *Зайнятість та ринок праці*. 1994. Вип. 2. С. 3–7.

[2] Пітюлич М. І., Бібен М. І., Мікловда В. В. Трудовий потенціал регіону: стратегія розвитку і функціонування. Ужгород: Карпати, 1996. 139 с.

[3] Сембер С. В. Використання трудового потенціалу в умовах структурної перебудови економіки: автореф. дис. ... канд. екон. наук: 08.09.01. Львів, 2000. 19 с.

[4] Богиня Д. П., Грیشнова О. А. Основи економіки праці. К.: Знання-Прес, 2002. 313 с.

[5] Осовська Г. В., Крушельницька О. В. Управління трудовими ресурсами. К.: Кондор, 2003. 223 с.

УДК 330.357

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ТА НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ВИРОБНИЦТВА М'ЯСА В УКРАЇНІ

CURRENT TRENDS AND DIRECTIONS FOR DEVELOPMENT OF MEAT PRODUCTION IN UKRAINE

*канд. екон. наук Л.Г. Дончак, Д.Г. Шкварук
Вінницький навчально-науковий інститут економіки
Західноукраїнського національного університету (м. Вінниця)*

*PhD (Econ.) L.G. Donchak, D.G. Shkvaruk
Vinnytsya educational-scientific institute of economy
Western Ukrainian National University (Vinnytsya)*

Виробництво м'яса та м'ясної продукції в Україні відіграє стратегічно важливе значення з погляду забезпечення продовольчої безпеки держави та стабільного функціонування її переробної харчової промисловості. Адже, саме м'ясо містить усі необхідні для організму людини речовини – білки, жири, вуглеводи, екстрактивні речовини, мінеральні речовини, ферменти, вітаміни.

В Україні спостерігається тенденція до скорочення поголів'я сільськогосподарських тварин, які є так званою сировиною для отримання м'яса, а в подальшому м'ясної продукції [1]. Більш детально статистичну інформацію стосовно даної проблеми відображено в таблиці 1.

Таблиця 1

Поголів'я сільськогосподарських тварин в Україні у 2016-2020 рр.

Найменування	Рік				
	2016	2017	2018	2019	2020
Корови, тис голів	2 166,6	2 108,9	2 017,8	1 919,4	1 823
Свині, тис голів	7 079	6 669,1	6 109,9	6 025,3	5 731,1
Птиця, млн голів	204	201,7	204,8	211,7	219,4

Проаналізувавши представлені дані, можна побачити тенденцію до щорічного скорочення поголів'я корів та свиней у середньому на 4,2% та 5,1% на рік відповідно. При цьому поголів'я птиці відображає тенденцію сталого зростання після 2017 р. в середньому на 2,8% на рік. Такі дані свідчать про перехід сільськогосподарських підприємств на утримання більш прибуткової птиці замість корів та свиней, утримання яких із кожним роком стає усе дорожчим [2].

Якщо описувати загальну структуру виробництва м'яса в Україні, то тут спостерігається досить однакова тенденція протягом останніх років. Результати представлено в табл. 2.

Таблиця 2

Статистика виробництва м'яса в Україні у 2016-2020 рр.

Найменування	Рік				
	2016	2017	2018	2019	2020
Виробництво яловичини, тис. т	70,7	76,1	78,8	77,8	61,8
Виробництво свинини, тис. т	271,2	276,2	273,9	284	272,4
Виробництво м'яса курей, тис. т	866,3	915,9	969	1 052,6	1 053
Сало, тис. т	6,3	8,4	6,6	4,6	4,4
Субпродукти, тис. т	138	147	156	150,4	134,1

Отже, розвиток виробництва м'яса та м'ясних продуктів в Україні має ряд проблем, які потребують шляхів їх вирішення, зокрема:

- низький рівень операційної рентабельності виробництва м'ясних продуктів;
- незадовільний рівень технічного та ресурсного забезпечення;
- висока собівартість виготовлення м'ясної продукції;
- низький рівень фінансової підтримки пов'язаний з дефіцитністю державного бюджету тощо.

Для активізації виробництва та переробки м'яса та м'ясних продуктів необхідно вжити низку заходів, зокрема:

- забезпечити державну підтримку галузі через систему дотацій, виплат та часткових відшкодувань як фізичним особам, так і великим сільськогосподарським підприємствам;
- стимулювати розвиток форм підприємництва у сфері

сільськогосподарського та промислового виробництва м'яса та продуктів із м'яса;

– впроваджувати інновації виробництва та популяризувати ресурсо- та енергозберігаючі технології з метою оптимізації собівартості, збільшення якості та асортименту продукції;

– розширити виробництво додаткових видів продукції, що дозволить збільшити обсяги виготовлення не лише м'ясних виробів, але й медичних препаратів, кормових і технічних продуктів;

– необхідно створювати чи розширювати власну сировинну базу, яка зробить продукцію більш якісною і дешевою;

– сприяти налагодженню взаємозв'язків між сільськогосподарськими підприємствами з виробництва кормів, вирощування худоби, переробними та торговими підприємствами тощо.

[1] Леськів І.Ю. Тенденції та напрями розвитку виробництва м'яса в Україні. *Інноваційна економіка*. 2018. № 9-10. С. 32-40.

[2] Ляховська О.В. Сучасні тенденції виробництва та переробки м'яса в Україні. *Інфраструктура ринку*. 2020. Випуск 39. С. 73-79

УДК 336.7

ЧИ ВАРТО ЗАРАЗ ІНВЕСТУВАТИ В КРИПТОВАЛЮТИ?

SHOULD YOU INVEST IN CRYPTOCURRENCY NOW?

докт. екон. наук І.Ю. Зайцева¹

¹ *Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

D. Sc. (Econ.) I.Y.Zaitseva¹

¹ *Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У 2021 році курс Bitcoin показав приголомшливе зростання. Той, хто придбав віртуальну монету на початку року та продав наприкінці, удвічі збільшив свої статки. Однак, за останні місяці найвідоміша криптовалюта у світі впала більш ніж на 50%. У листопаді 2021 року вартість Bitcoin зростає до більш ніж 64 тис дол за один токен, але у середині травня 2022 року вона торгується по 29-30 тис дол. Відчутно просіла криптовалюта на початку травня [1].

Як не дивно, але падіння основної віртуальної валюти світу почалося після зміни вартості реальної грошової одиниці – американського долара [2]. Необхідно зауважити, що 4 травня Федеральна резервна система США