

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>Ю.Т. Боровик, Ю.В. Єлагін</i> Екологічні проблеми будівництва	271
<i>І.В. Воловельська</i> Теорія створювального задоволення в контексті забезпечення економічної безпеки підприємства	273
<i>Л.І. Галупова</i> Авторські права на твори, створені за допомогою штучного інтелекту	276
<i>Ю.О. Крихтіна, Т.М. Глушенко</i> Сучасна модель ефективного державного управління	279
<i>Т.В. Деділова, О.В. Юрченко</i> Інтелектуальна власність як важливий ресурс підприємництва	281
<i>В. В. Дикань, Н. Л. Фролова, Цзян Пань</i> Особливості державної підтримки розвитку малого та середнього бізнесу в Україні у воєнний час	283
<i>І.Ю. Шевченко, І.А. Дмитрієв</i> Особливості сучасної інтерпретації дефініції «трудова потенція»	285
<i>Л.Г. Дончак, Д.Г. Шкварук</i> Сучасні тенденції та напрями розвитку виробництва м'яса в Україні	287
<i>І.Ю. Зайцева</i> Чи варто зараз інвестувати в криптовалюти?	289
<i>Л.Л.Калінічекно</i> Економічний патріотизм - шлях до перемоги та відновлення країни	291
<i>І.М. Кирчата</i> Ризики та економічна безпека малого підприємства в умовах цифрової економіки	294
<i>О. М. Кліменко</i> Проблеми вимірювання прогресу цілей сталого розвитку в Україні	295
<i>В.В. Компанієць, О.М.Полякова</i> Моральні дилеми в бізнесі	297
<i>В.В. Компанієць, Л.О. Рубан</i> Щодо деяких акцентів роботи керівника в умовах невизначеності	302

УДК 338.2

**РИЗИКИ ТА ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА МАЛОГО ПІДПРИЄМСТВА  
В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІКИ**

**RISKS AND ECONOMIC SECURITY OF A SMALL ENTERPRISE IN A  
DIGITAL ECONOMY**

*канд. екон. наук І.М. Курчата*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

*PhD (Econ.) I. Kyrchata*

*Kharkiv National Automobile and Highway University*

Поступово ставши складовою світової економіки внаслідок кардинальних змін, що відбулися за минулі десятиліття, Україна відкрила для себе нові перспективи завдяки використанню цифрових технологій, які з одного боку допомагають розвиватися малому підприємству, але, з іншого боку, породжують нові ризики та загрози.

Входження цифрових технологій у життя та цифрове формування економіки відбувається одночасно з активізацією господарської діяльності малих підприємств, збільшенням кількості та якості їх конкурентних переваг.

Цифрова трансформація – це процес, який означає поступову відмову від застарілих технологій, обслуговування яких може дорого обходитися функціонуючих системам, а також зміна культури, яка тепер має підтримувати прискорення процесів, що забезпечується цифровою трансформацією.

Ці умови змінюють розуміння та сутність економічної безпеки бізнесу, зокрема малого підприємства, збільшуючи ймовірність появи нових загроз та ризиків для економічних суб'єктів.

Малий бізнес, застосовуючи у своїй діяльності цифрові технології, стикається з різко зростаючим підприємницьким ризиком, зумовленим випуском нової високотехнологічної продукції та нових цифрових послуг.

Умови цифрової економіки вимагають від підприємця бути експертом у своїй сфері, набувати компетенції в галузі нових технологій та мати навички швидкого навчання, постійно мати доступ до сучасної інформації.

Забезпечення економічної безпеки суб'єктів малого підприємства можливе, якщо буде мінімізовано загрози та ризики через:

постійний обмін інформацією про технології захисту;

підвищення рівня експертності спеціалістів в інформаційній безпеці;

посилення безпеки банківської та платіжних систем;

організація та проведення навчання з цифрової грамотності;  
вдосконалення технічного забезпечення та законодавче регулювання  
кіберпростору, використання блокчейн-технологій та криптовалют.

**УДК 338.24.021.8**

**ПРОБЛЕМИ ВИМІРЮВАННЯ ПРОГРЕСУ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО  
РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ**

**PROBLEMS OF MEASURING THE PROGRESS OF SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT GOALS IN UKRAINE**

***О. М. Кліменко***

*Харківський національний економічний університет  
імені Семена Кузнеця (м. Харків)*

***O. Klimenko***

*S. Kuznets Kharkiv National University of Economic (Kharkiv)*

Впровадження світових соціальних індикаторів в Україні має суттєве значення для покращення якості життя населення нашої країни. Шість місяців тому Система розвитку ООН в Україні разом із представниками Уряду України та міжнародними партнерами презентувала відкриту онлайн-платформу з моніторингу індикаторів Цілей сталого розвитку (ЦСР), розроблену Державною службою статистики України у партнерстві з ПРООН у межах Спільної програми ООН з фінансування сталого розвитку [1]. Ця платформа є інструментом, який дозволяє не тільки збирати дані щодо основних показників ЦСР в Україні, але й покращити доступ до офіційної статистики. Завдяки платформі Уряд та міжнародні партнери зможуть проводити моніторинг ЦСР в Україні. Адмініструвати платформу буде Державна служба статистики України. Платформа Open SDG була створена британським статистичним офісом (UK Office for National Statistics) спільно з громадською організацією Center for Open Data Enterprise та членами спільноти Open SDG. Вона надає зручний спосіб роботи з національними показниками та даними щодо Цілей сталого розвитку для представників інших країн. На сьогодні платформа об'єднує вже десятки країн, і тепер завдяки підтримці ПРООН до них приєдналась і Україна [1].

Звісно, що покращення якості життя населення, забезпечення добробуту й усебічного розвитку його громадян і суспільства загалом – це невід'ємна частина внутрішньої політики держави. Покращення якості