

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шановал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>Ю.Т. Боровик, Ю.В. Єлагін</i> Екологічні проблеми будівництва	271
<i>І.В. Воловельська</i> Теорія створювального задоволення в контексті забезпечення економічної безпеки підприємства	273
<i>Л.І. Галупова</i> Авторські права на твори, створені за допомогою штучного інтелекту	276
<i>Ю.О. Крихтіна, Т.М. Глушенко</i> Сучасна модель ефективного державного управління	279
<i>Т.В. Деділова, О.В. Юрченко</i> Інтелектуальна власність як важливий ресурс підприємництва	281
<i>В. В. Дикань, Н. Л. Фролова, Цзян Пань</i> Особливості державної підтримки розвитку малого та середнього бізнесу в Україні у воєнний час	283
<i>І.Ю. Шевченко, І.А. Дмитрієв</i> Особливості сучасної інтерпретації дефініції «трудоий потенціал»	285
<i>Л.Г. Дончак, Д.Г. Шкварук</i> Сучасні тенденції та напрями розвитку виробництва м'яса в Україні	287
<i>І.Ю. Зайцева</i> Чи варто зараз інвестувати в криптовалюти?	289
<i>Л.Л.Калінічекно</i> Економічний патріотизм - шлях до перемоги та відновлення країни	291
<i>І.М. Кирчата</i> Ризики та економічна безпека малого підприємства в умовах цифрової економіки	294
<i>О. М. Кліменко</i> Проблеми вимірювання прогресу цілей сталого розвитку в Україні	295
<i>В.В. Компанієць, О.М.Полякова</i> Моральні дилеми в бізнесі	297
<i>В.В. Компанієць, Л.О. Рубан</i> Щодо деяких акцентів роботи керівника в умовах невизначеності	302

організація та проведення навчання з цифрової грамотності;  
вдосконалення технічного забезпечення та законодавче регулювання  
кіберпростору, використання блокчейн-технологій та криптовалют.

**УДК 338.24.021.8**

## **ПРОБЛЕМИ ВИМІРЮВАННЯ ПРОГРЕСУ ЦІЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ**

### **PROBLEMS OF MEASURING THE PROGRESS OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS IN UKRAINE**

***О. М. Кліменко***

*Харківський національний економічний університет  
імені Семена Кузнеця (м. Харків)*

***O. Klimenko***

*S. Kuznets Kharkiv National University of Economic (Kharkiv)*

Впровадження світових соціальних індикаторів в Україні має суттєве значення для покращення якості життя населення нашої країни. Шість місяців тому Система розвитку ООН в Україні разом із представниками Уряду України та міжнародними партнерами презентувала відкриту онлайн-платформу з моніторингу індикаторів Цілей сталого розвитку (ЦСР), розроблену Державною службою статистики України у партнерстві з ПРООН у межах Спільної програми ООН з фінансування сталого розвитку [1]. Ця платформа є інструментом, який дозволяє не тільки збирати дані щодо основних показників ЦСР в Україні, але й покращити доступ до офіційної статистики. Завдяки платформі Уряд та міжнародні партнери зможуть проводити моніторинг ЦСР в Україні. Адмініструвати платформу буде Державна служба статистики України. Платформа Open SDG була створена британським статистичним офісом (UK Office for National Statistics) спільно з громадською організацією Center for Open Data Enterprise та членами спільноти Open SDG. Вона надає зручний спосіб роботи з національними показниками та даними щодо Цілей сталого розвитку для представників інших країн. На сьогодні платформа об'єднує вже десятки країн, і тепер завдяки підтримці ПРООН до них приєдналась і Україна [1].

Звісно, що покращення якості життя населення, забезпечення добробуту й усебічного розвитку його громадян і суспільства загалом – це невід'ємна частина внутрішньої політики держави. Покращення якості

життя потребує від держави насамперед економічного розвитку та економічного зростання. Якість життя – багатовимірне поняття, у якому виміри взаємопов'язані. Наприклад, хороша освіта може призвести до вищого доходу і цим позитивно вплинути на житлову ситуацію.

В ракурсі якості життя світ хвилює проблема старіння населення планети, особливо Європи. Частка людей похилого віку в суспільстві в цілому постійно збільшується. Світове статистичне бюро передбачає, що у період з 2020 по 2030 рік в європейське населення віком 65 років і більше збільшиться майже на 30 відсотків. Крім того, загальна тривалість життя постійно зростає. Світ очікує, що 2,7 мільйона людей будуть старшими за 65 років у 2050 році. Наприкінці 2019 року їх було ще 1,6 мільйонів. Тому настав час, щоб інститути соціальної роботи зайнялися питаннями старіння. Крім того, що соціальна сфера має величезний вплив на економіку, все ж таки основна її мета – це задоволення основних, найважливіших потреб населення, виховання дітей та молоді, формування гармонійного суспільства.

З цих позицій виникає проблема вимірювання якості життя. В Україні недостатньо соціальних індикаторів, які б реально освітлювали проблему старіння населення в Україні та захист населення похилого віку. Крім того, в Україні не висвітлюються, наприклад, умови проживання населення, які є важливими для якості життя. Житловий простір є однією з основних потреб людини і має бути достатнім, щоб людина почувала себе захищеною та зберігала приватну особистість. Звісно, є й питання доступності житла. Взяті разом, квартплата, газ, електрика, вода, меблі та ремонт є найбільшими щомісячними витратами для багатьох людей.

Стосовно житлових питань світові індикатори визначають, окрім житлового простору та доступності оплати комунальних послуг, ще й привабливість житла, зокрема, його розташування. Так, якщо розглядати міське населення, якого в Україні більшість, то для якості життя розташування міста є важливою складовою привабливості життя. До того ж, важливо також вивчити умови, в яких мешкають люди: скільки людей проживає в тому самому кількості кімнат і чи є в квартирі основні санітарно-технічні приміщення. Кількість кімнат у квартирі, поділена на кількість мешканців, дає уявлення про те, наскільки обмежені житлові умови. Занадто тривалий висновок може мати негативний вплив на фізичне та психічне здоров'я, може ускладнити соціальні відносини та уповільнити розвиток дітей. Крім того, обмежені житлові умови часто вказують на неадекватне водопостачання та санітарію.

Світові індикатори вимірювання якості життя узагальнено у Європейському звіті «Яке життя», де описують якість життя в розвинутих країнах. З 2017 року Євростат публікує низку показників в онлайн-інструменті «Ілюстровані регіони та міста». Бажано б було в рамках

євроінтеграційних процесів створити в Україні індикатори, які б дозволили взяти участь у даному збірнику.

[1] Сайт ПРООН // Онлайн платформа для звітування за індикаторами Цілей сталого розвитку в Україні. Posted 20 Desember 2021 // URL: <https://www.undp.org/uk/ukraine>

**УДК 330.113.2**

## **МОРАЛЬНІ ДИЛЕМИ В БІЗНЕСІ**

### **MORAL DILEMMAS IN BUSINESS**

**докт. екон. наук В.В. Компанієць<sup>1</sup>, канд. екон. наук О.М.Полякова<sup>2</sup>**  
<sup>1</sup>Харківський гуманітарний університет «Народна українська академія» (м. Харків)  
<sup>2</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

**D.Sc. (Econ.) V.V. Kompaniets<sup>1</sup>, PhD (Econ.) O.M. Polyakova<sup>2</sup>**  
<sup>1</sup>The Kharkiv University of Humanities' "People's Ukrainian Academy" (Kharkiv)  
<sup>2</sup>Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Ставлення до моралі в економічних відносинах може проявлятися досить багатогранно. І основою цього є два аспекти: перший - пов'язаний з людською природою; другий – «накладається» соціокультурним полем та особливостями певної соціально-економічної системи, її духом та нормами, інститутами тощо.

Первинним суб'єктом економічних відносин є людина, яка в цих відносинах виступає в різних ролях: підприємець, керівник, працівник, споживач.

З людського аспекту мораль, як певний імператив, «включається в дію» ще у внутрішньому середовищі людини на початку осмислення людиною, в її конкретній рольовій позиції, певної ситуації, яка передбачує моральний вибір. До цього осмислення може додатись емоційний фон, внутрішня емоційна реакція. І вже потім вступає в свої права воля і людина здійснює вибір, приймаючи певне внутрішнє рішення і здійснюючи відповідну дію.

Дія відбувається в формі обговорення (дискусії), кінцевого судження, наказу, поведінки.

Так чи інакше у внутрішньому або зовнішньому середовищі свого буття підприємець, керівник, працівник, споживач стикається з вирішенням певних моральних дилем.