

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>Л. С. Коновалов, Г. О. Дзядук, М.В. Гарасв</i> Досвід ЄС для підтримки, стимулювання та регулювання розвитку малого і середнього бізнесу	303
<i>П.Ю. Косінцева, О.В.Дикань</i> Управління іміджем підприємства через людський капітал	305
<i>В.І. Куделя</i> Адаптація персоналу сучасного підприємства	306
<i>М. С. Кушавський, Є. О. Кіблик</i> Стратегічні аспекти інноваційно-інвестиційного розвитку підприємств залізничного транспорту	308
<i>Г.А. Лоскутова</i> Аналіз соціально-економічного стану річкового транспорту та пов'язані з ним ризики	311
<i>Л.С. Любохинець, Н.П. Танасієнко</i> Кредитний скоринг як інструмент забезпечення фінансово- економічної безпеки банківських установ	313
<i>М.А. Mashchenko</i> Management of environmental security of the enterprise in the conditions of globalization	315
<i>О.М. Нестеренко</i> Основні тенденції зміни ринку праці в умовах сучасних інформаційних технологій	317
<i>В.Ю. Нестеренко, А.Р. Мороз, І.В. Осьмірко</i> Причини та стратегії інноваційної конкурентної поведінки підприємства	318
<i>Г. В. Обруч</i> Інноваційні тренди розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації глобального транспортно-логістичного простору	320
<i>В. О. Овчиннікова, Н. О. Гонтар</i> Формування системи оцінки інноваційного розвитку підприємств	324
<i>Viktoriiia Ostapenko</i> Priorities of competitiveness recovery and transition to innovative economy	326

венчурних підприємств;

- інвестиції, розподіл відповідальності та ризику у часі;
- необхідно створити резерви та вести цілеспрямований маркетинг, моніторинг, прогнозування і стратегічне планування.

Для того, щоб річковий транспорт став конкурентоспроможним, треба не тільки реконструювати та відновити шляхи та судна, але й змінити негативний імідж цього виду транспорту.

[1] С. В. Кульчицький. Індустріалізація Архівовано 10 серпня 2016 у Wayback Machine. // Енциклопедія історії України : у 10 т. / редкол.: В. А. Смолій (голова) та ін. ; Інститут історії України НАН України. — К. : Наукова думка, 2005. — Т. 3 : Е — Й. — С. 468. — 672 с.

[2] Транспорт річковий Архівовано 1 лютого 2021 у Wayback Machine. // Митна енциклопедія : у 2 т. / І. Г. Бережнюк (відп. ред.) та ін.. — Хм. : ПП Мельник А. А., 2013. — Т. 2 : М — Я. — С. 416. — 536 с.

[3] Про внутрішній водний транспорт [Електронний ресурс] : Закон України , № 1054-IX від 3 грудня 2020. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1054-20#Text>

УДК 65.011

КРЕДИТНИЙ СКОРИНГ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ БАНКІВСЬКИХ УСТАНОВ

CREDIT SCORING AS AN TOOL FOR ENSURING FINANCIAL AND ECONOMIC SECURITY OF BANKING INSTITUTIONS

*канд. екон. наук Л.С. Любохинець,
канд. екон. наук Н.П. Танасієнко
Хмельницький національний університет*

*PhD (Econ.) L.S Liubokhynets, PhD (Econ.) N.P. Tanasienko
Khmelnyskyi National University*

Кредитний скоринг (від англ. score – бал) – це система оцінки кредитоспроможності банками, що на основі кредитної історії оцінює ймовірність дефолту потенційного позичальника, виходячи з його соціально демографічних характеристик.

Сьогодні для банківських установ кредитний скоринг є зручним інструментом оцінювання кредитоспроможності позичальників, адже враховує як кількісні фінансові показники діяльності позичальника, так і якісні показники, що характеризують кредитоспроможність цих позичальників.

Кредитний скоринг це математична або статистична модель, за допомогою якої банк визначає, наскільки велика ймовірність, що

**Управління соціально-економічними системами в умовах
неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)**

потенційний позичальник поверне кредит у встановлений строк [1, с.197] і є найбільш адекватним підходом, що дозволяє оптимально вирішувати завдання по підвищенню ефективності кредитної діяльності через зниження ризиковості її здійснення. При цьому, кредитний скоринг забезпечує гнучкий інструментарій оцінювання кредитних ризиків і можливість автоматизації процесу прийняття кредитних рішень.

Дослідження теоретико-практичних підходів використання кредитного скорингу [1; 2; 3; 4; 5; 6] дозволило сформулювати узагальнену класифікацію його видів (табл. 1).

Таблиця 1

Характеристика видів кредитного скорингу

Вид	Характеристика
Залежно від наявної інформації	
Аплікаційний скоринг	використовується на початку кредитних відносин, коли здійснюється оцінка кредитоспроможності претендентів на отримання кредиту.
Поведінковий скоринг	є частиною кредитного моніторингу, коли здійснюється оцінка ймовірності повернення вже виданих кредитів.
Колекторський скоринг	оцінка можливості повного або часткового повернення кредиту позичальником при порушенні ним термінів погашення заборгованості застосовують у разі невиконання позичальником своїх зобов'язань.
Шахрайства	визначає ймовірність потенційних неправомірних дій позичальника
Залежно від якості доступної інформації про позичальника і методу прийняття рішень	
Дедуктивний скоринг	основними елементами якого є висновки й оцінки експертів, що сформовані відповідно до критичних значень і вагомості оцінки виокремлених критеріїв
Емпіричний скоринг	основними елементами якого є статистичні моделі та методи ранжування неоднорідних багатовимірних даних, вибір яких залежить від категорії позичальника та виду кредиту
Залежно від способу побудови моделі скорингу	
Статичний скоринг	вектор скорингових балів визначає ймовірність дефолту позичальника на момент подачі заяви про надання кредиту
Динамічний скоринг	вектор скорингових балів визначає ймовірність дефолту позичальника на весь період видачі кредиту в кожен період часу із заданою частотою
Залежно від методів побудови моделі скорингу	
Експертний скоринг	Скоринг, система якого була побудована експертним шляхом для більш якісного оцінювання клієнтів до прийняття рішення
Статистичний скоринг	Скоринг, система якого може бути побудована лише за умови наявності значного масиву даних, з метою отримання прогнозів на майбутнє

Проте українські банки найчастіше використовують лише аплікаційний скоринг, що пояснюється нерозвиненістю системи скорингу в нашій країні та високими цінами на послуги розробників скорингових моделей.

До причин, які гальмують впровадження скорингу в Україні можемо віднести проблеми при створенні баз даних, недостатню кількість спеціалістів, які мають досвід побудови скорингових моделей, також суб'єктивні причини пов'язані із неупередженим та недовірливим ставленням банківських менеджерів до математичних і статистичних методів.

До переваг використання скорингу в системі забезпечення фінансово-економічної безпеки банку можемо віднести: покращення якості кредитного портфеля за рахунок зниження необґрунтованих відмов за кредитними заявками, а також рівня неповернення та прострочених платежів; залучення нових клієнтів; позитивний вплив на фінансовий стан банку; можливість зниження витрат та мінімізацію операційного ризику.

[1] Камінський А. Б., Писанець К. К. Скорингові технології в кредитному ризик-менеджменті. *Бізнес Інформ.* 2012. № 4. С. 197-201

[2] Дунас Н.В., Білокриницька М.С. Впровадження системи кредитного скорингу українськими банками для споживчого кредитування. *Приазовський економічний вісник.* 2019. Випуск 5(16). С.263-269

[3] Мовчанюк О.А. Кредитний скоринг як метод оцінки кредитного ризику. URL: <https://bit.ly/3LcNIA2>

[4] Писанець К. К. Проблема вибору моделі кредитного скорингу для оцінки кредитного ризику позичальника у споживчому сегменті. *Ефективна економіка.* 2013. № 10. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2416>

[5] Сівчук Т. Система кредитного скорингу в банках: зарубіжний досвід та українські моделі. *Наука молода.* 2013. №19. С.135-139

[6] Харченко А.М. Щодо питання скорингу при наданні роздрібних банківських кредитів у сучасних економічних умовах України. *Вісник університету Банківської справи НБУ.* 2014. №2(20). С.165-168.

UDC 338.242

MANAGEMENT OF ENVIRONMENTAL SECURITY OF THE ENTERPRISE IN THE CONDITIONS OF GLOBALIZATION

D. Sc. (Econ.) M.A. Mashchenko

Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics

The development of integration processes and globalization requires increasing the level of security of industrial enterprises and becomes a necessary condition for their functioning. Issues related to the socio-environmental and economic security of enterprises, in particular, are becoming relevant in the current context of the development of production and foreign economic relations and require further research not only at the national level but also at the level of regions and enterprises. In modern management models, more and more attention is paid to the safety of enterprises. Environmental security is an object of study at both the global and individual levels. This problem is also relevant for enterprises, especially nature users. The impetus for theoretical research was the principles of sustainable development, green economy, and environmentally friendly production. The enterprise is a complex socio-ecological-economic system, which determines the complexity and diversity of development goals. This requires their coordination, and the search for compromises, which necessitated the management of environmental security of