

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>Л. С. Коновалов, Г. О. Дзядук, М.В. Гарасв</i> Досвід ЄС для підтримки, стимулювання та регулювання розвитку малого і середнього бізнесу	303
<i>П.Ю. Косінцева, О.В.Дикань</i> Управління іміджем підприємства через людський капітал	305
<i>В.І. Куделя</i> Адаптація персоналу сучасного підприємства	306
<i>М. С. Кушавський, Є. О. Кіблик</i> Стратегічні аспекти інноваційно-інвестиційного розвитку підприємств залізничного транспорту	308
<i>Г.А. Лоскутова</i> Аналіз соціально-економічного стану річкового транспорту та пов'язані з ним ризики	311
<i>Л.С. Любохинець, Н.П. Танасієнко</i> Кредитний скоринг як інструмент забезпечення фінансово- економічної безпеки банківських установ	313
<i>М.А. Mashchenko</i> Management of environmental security of the enterprise in the conditions of globalization	315
<i>О.М. Нестеренко</i> Основні тенденції зміни ринку праці в умовах сучасних інформаційних технологій	317
<i>В.Ю. Нестеренко, А.Р. Мороз, І.В. Осьмірко</i> Причини та стратегії інноваційної конкурентної поведінки підприємства	318
<i>Г. В. Обруч</i> Інноваційні тренди розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації глобального транспортно-логістичного простору	320
<i>В. О. Овчиннікова, Н. О. Гонтар</i> Формування системи оцінки інноваційного розвитку підприємств	324
<i>Viktoriiia Ostapenko</i> Priorities of competitiveness recovery and transition to innovative economy	326

До переваг використання скорингу в системі забезпечення фінансово-економічної безпеки банку можемо віднести: покращення якості кредитного портфеля за рахунок зниження необґрунтованих відмов за кредитними заявками, а також рівня неповернення та прострочених платежів; залучення нових клієнтів; позитивний вплив на фінансовий стан банку; можливість зниження витрат та мінімізацію операційного ризику.

[1] Камінський А. Б., Писанець К. К. Скорингові технології в кредитному ризик-менеджменті. *Бізнес Інформ.* 2012. № 4. С. 197-201

[2] Дунас Н.В., Білокриницька М.С. Впровадження системи кредитного скорингу українськими банками для споживчого кредитування. *Приазовський економічний вісник.* 2019. Випуск 5(16). С.263-269

[3] Мовчанюк О.А. Кредитний скоринг як метод оцінки кредитного ризику. URL: <https://bit.ly/3LcNIA2>

[4] Писанець К. К. Проблема вибору моделі кредитного скорингу для оцінки кредитного ризику позичальника у споживчому сегменті. *Ефективна економіка.* 2013. № 10. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2416>

[5] Сівчук Т. Система кредитного скорингу в банках: зарубіжний досвід та українські моделі. *Наука молода.* 2013. №19. С.135-139

[6] Харченко А.М. Щодо питання скорингу при наданні роздрібних банківських кредитів у сучасних економічних умовах України. *Вісник університету Банківської справи НБУ.* 2014. №2(20). С.165-168.

UDC 338.242

MANAGEMENT OF ENVIRONMENTAL SECURITY OF THE ENTERPRISE IN THE CONDITIONS OF GLOBALIZATION

D. Sc. (Econ.) M.A. Mashchenko

Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics

The development of integration processes and globalization requires increasing the level of security of industrial enterprises and becomes a necessary condition for their functioning. Issues related to the socio-environmental and economic security of enterprises, in particular, are becoming relevant in the current context of the development of production and foreign economic relations and require further research not only at the national level but also at the level of regions and enterprises. In modern management models, more and more attention is paid to the safety of enterprises. Environmental security is an object of study at both the global and individual levels. This problem is also relevant for enterprises, especially nature users. The impetus for theoretical research was the principles of sustainable development, green economy, and environmentally friendly production. The enterprise is a complex socio-ecological-economic system, which determines the complexity and diversity of development goals. This requires their coordination, and the search for compromises, which necessitated the management of environmental security of

industrial enterprises.

The practice of their management requires appropriate tools for planning and implementing measures aimed, on the one hand, to reduce the negative anthropogenic impact on the environment, conservation, reproduction, and rational use of natural resource potential of ecosystems, on the other, to ensure efficient, profitable activities to provide the expanded reproduction, competitiveness, realization of the set purposes. Therefore, environmental safety is becoming one of the basic criteria for assessing the effectiveness of enterprise management. Its provision is considered one of the enterprise's key processes.

With this in mind, we offer the following stages of the process of managing the environmental security of the enterprise:

- formation of the institutional environment to ensure the environmental security of the enterprise (norms, procedures, rules, system of organizational support, the formation of environmental and environmental policy);
- monitoring of the internal and external environment of the enterprise;
- analysis of indicators of the internal and external environment of the enterprise;
- diagnostics of the level of environmental safety (according to the developed norms);
- forecasting the impact of factors on the level of environmental safety;
- identification of opportunities and restrictions in the activities of the enterprise to ensure the environmental security of the enterprise;
- development of measures to ensure environmental security;
- implementation of measures to ensure environmental security;
- control over the implementation of measures;
- evaluation of the effectiveness of management decisions [1-4].

Assessment of environmental safety of industrial enterprises, as well as the ability of these enterprises to take measures to improve environmental security is of strategic importance for socio-economic development in the conditions of globalization.

[1] Dykan O., Mashchenko M. Developing the mechanism of the state-private partnerships as a necessary condition to provide environmental security in modern conditions of geopolitical transformations Ensuring national economic security in the context of geopolitical transformations: monograph/ under the general editorship of Doctor of Economics, Professor L.L. Kalinichenko / Higher School of Social and Economic. – Przeworsk: WSSG, 2019. – p. 45-55.

[2] Дикань О. В., Машченко М. А. Соціальні аспекти інвайронментальної безпеки. *Інноваційна економіка*. 2018. №3–4. С. 80–86.

[3] Машченко М. А. Процес управління інвайронментальною безпекою підприємства. *Управління розвитком*. 2018. №3. С. 18–22.

[4] Машченко М., Кліменко О., Дикань О. Optimization of expenditures on environmental actions in Ukraine. *Технологічний аудит та резерви виробництва*. 2017. № 5/5(37). С. 25–30.