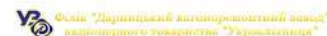


Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*сімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники  
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шановал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Засць Г.П.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Острроверх Г.Є.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### **Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»**

---

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

### **Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»**

---

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

УДК 330.341

**ЧИННИКИ РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ НА РІВНІ  
ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ**

**FACTORS IN THE DEVELOPMENT OF INDUSTRIAL CENTRES AT  
THE ENTERPRISE LEVEL**

*канд. екон. наук О.М. Вовк<sup>1</sup>, канд. екон. наук А.М. Ковальчук<sup>1</sup>*  
*<sup>1</sup>Національний авіаційний університет (м. Київ)*

*Ph.D. (Econ.) A.M. Vovk<sup>1</sup>, Ph.D. (Econ.) A.M. Kovalchuk<sup>1</sup>*  
*<sup>1</sup>National Aviation University (Kyiv)*

Сучасні глобалізаційні умови ведення господарства потребують постійних адаптацій та формування нового середовища, так глобалізація, як явище посилює мотивацію господарюючих суб'єктів до об'єднання у зав'язку зі змінами умов задоволення їх економічних інтересів, а одним із напрямів ведення спільної діяльності є формування та розвиток індустріальних центрів. У свою чергу такі процеси формуються під впливом чинників, які можуть мати як позитивні так і негативні ефекти, що можуть відобразитись на їх економічній безпеці.

З точки зору забезпечення економічної безпеки на розвиток індустріальних центрів можуть впливати наступні економічні чинники: адаптивність стратегічного потенціалу підприємства, залежність підприємства від інтенсивності кооперованих його зв'язків із постачальниками різного роду ресурсів, охорона комерційної таємниці підприємства, з одного боку, і нагромадження інформації про можливе втручання інших економічних агентів у діяльність підприємства – з іншого та рівень можливого ризику прийнятих рішень [1, 2]. Формування та розвиток індустріальних центрів сприятиме забезпеченню економічної безпеки підприємств та виступатиме одним із факторів що на неї впливають.

Вважаємо, що оскільки індустріальні центри формуються із окремих господарюючих суб'єктів, то на їх розвиток на мікрорівні (або на рівні підприємств) можуть впливати фактори, що наведені на рис. 1.:

1) Адаптивність функціональних стратегій підприємства, розглядається відповідно до внутрішніх та зовнішніх впливів [3]. Як мотиваційний фактор впливу адаптивність функціональних стратегій підприємств зумовлюється темпами трансформації усіх систем підприємства відповідно до змін, які мають внутрішній та зовнішній характер, проте слід враховувати, що як і вся система, стратегічний

потенціал підприємства має граничні можливості адаптації до умов виробництва, що змінюються, а їх наявність зумовлена періодичними потребами в науково-технічній модернізації та реорганізації підприємства, відновленні чи підвищенні рівня кваліфікації його персоналу, зміні стратегічних зон господарювання, що фактично є мотивами формування стратегічних змін.

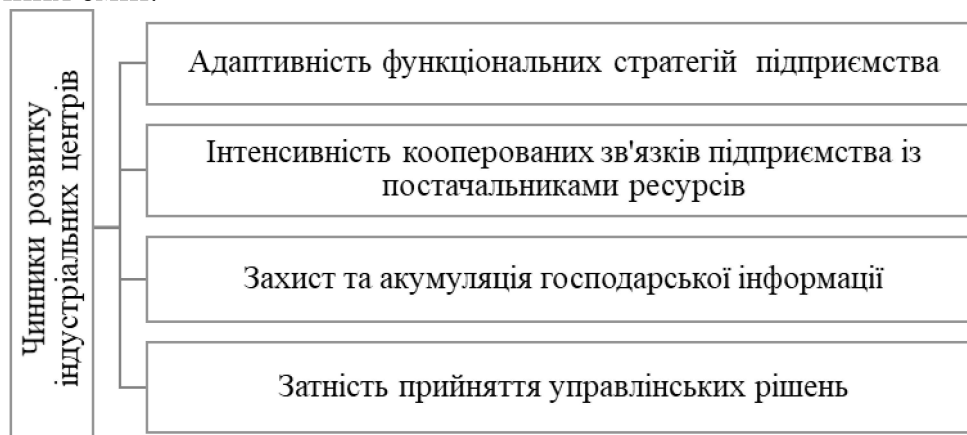


Рис. 1. Чинники розвитку індустріальних центрів на мікрорівні

2) Інтенсивність кооперованих зв'язків підприємства із постачальниками ресурсів [4]. Налагодження та посилення зв'язків із постачальниками будь яких ресурсів є значним чинником формування індустріальних центрів, оскільки від його потужності залежить ресурсне забезпечення діяльності підприємств, а також здатність своєчасно реагувати на негативні демотиваційні чинники.

3) Захист та акумуляція господарської інформації полягає у захисті інформації про діяльність суб'єкта господарювання та акумулювання інформації щодо конкурентів, їх діяльність та умов зовнішнього середовища, що у сучасному інформаційному середовищі є одним із визначальних чинників розвитку індустріальних центрів та їх безпечного функціонування.

4) Здатність прийняття управлінських рішень. Розвиток кожного окремого підприємства та формування із них сильних конкурентоздатних індустріальних центрів залежить від мотивації та здатності керівництва до прийняття необхідних управлінських рішень, уміння їх аналізувати та обґрунтовувати.

[1] Ареф'єва О.В. Адаптивне управління підприємствами в умовах неотехнологічного відтворення. колективна монографія за заг. ред. О.В. Ареф'євої Київ, НАУ, 2020. 260 с

[2] Васильців Т. Г., Пасічник М. Б. Чинники та джерела загроз економічній безпеці підприємства // Т. Г. Васильців, М. Б. Пасічник / Науковий вісник НЛТУ України. – 2008. – №10. – С. 128-135.

[3] Ковальчук, А. М. Мотиваційне управління економічною безпекою підприємств : автореф. дис ... канд. екон. наук : спец. 08.00.04 / Альона Миколаївна Ковальчук, Укр. інженерно-пед. акад.– Харків : [б.в.], 2021.– 25 с.

[4] Вовк О.М. Детермінанти модернізації підприємств інфраструктурної сфери: теорія, методологія, практика. Київ, ФОП Маслаков, 2020. 480 с.