

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>О. Г. Кірдіна</i> Проблеми і перспективи інвестиційного забезпечення розвитку залізничного транспорту	34
<i>P. V. Kovtun, T. A. Dubrovskaya, V. A. Tsarikov</i> State and directions of travel farm development Belarusian railway	36
<i>В. В. Кулешов, О.С. Пестременко-Скрипка, М. С. Циганок, Я. Є. Поліщук</i> Проблеми вдосконалення роботи прикордонних станцій України в умовах системи управління ризиками	39
<i>Д.О. Кульова, О.В. Лаврухін</i> Моделювання поїзних станів при просуванні поїздопотоків з небезпечними вантажами на основі абстрактних поїзних конструкцій	42
<i>О.М. Лук'янова</i> Ринок залізничних перевезень в умовах пандемії Covid-19	44
<i>І. Л. Назаренко, А.В. Воробйова, Н.А. Погорілець</i> Нарощування інтелектуального капіталу вагонної дільниці шляхом цифровізації	46
<i>В. М. Павліченко, І. В. Чорнобровка, М. В. Кондратюк</i> Формування конкурентних переваг АТ «Укрзалізниця» на ринку залізничних перевезень	50
<i>О.І. Платонов</i> Державна політика з розвитку «сухих портів» у мультимодальній транспортній мережі	52
<i>І.В. Токмакова, М.В. Корінь, Г.Є. Степанський</i> Розвиток логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	54
<i>Н.О. Федяй</i> Вплив глобалізації на морські порти України	56
<i>І. М. Tsarenkova</i> Theoretical and methodological foundations of the formation of logistics systems in the development of transport road infrastructure	58
<i>Л.Ю. Чмирьова</i> Етапи становлення субконцепції сталого розвитку транспорту	60

промислового комплексу. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2010. №30. С. 172-173.

[2] Токмакова І.В. Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики в умовах глобалізації економічного простору. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2011. № 3. С. 274-277.

[3] Дудар Т. Г., Волошин Р. В. Основи логістики. Навч. посіб. К.: Центр учбової літ-ри, 2012. 176 с.

УДК 656.615:339.94

ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ НА МОРСЬКІ ПОРТИ УКРАЇНИ

THE IMPACT OF GLOBALIZATION ON THE SEA PORTS OF UKRAINE

Н.О. Федяй

ДУ “Інститут економіки та прогнозування НАН України”, (м. Київ)

N.O. Fediai

SO “Institute of the Economy and Forecasting of the NAS of Ukraine”

Вплив світової торгівлі на розвиток морських портів доведено багатьма дослідженнями вітчизняних та закордонних вчених на прикладах портів Латинської Америки, США, ЄС та Китаю. Зв'язок між торгівлею та розвитком порту є очевидним, так як доставка вантажів є ключовим процесом у торгівлі, а сьгоднішні морські порти являються багатофункціональними хабами (вузлами), що надають послуги не лише із перевалки вантажів, а й митні, організаційні, логістичні, складські та інші послуги з ланцюгу доставки.

Глобалізація посилює світову торгівлю, внаслідок чого стимулює і перевезення вантажів, зокрема, морські вантажні перевезення, як транспортну основу світової торгівлі і найбільш глобалізовану галузь транспорту. У свою чергу, морські порти, які є головними точками дотику морських перевезень з наземними, переймають властивості морських перевезень, і більше – глобалізованість для них перетворюється у вимогу розвитку. Глобальна торгівля не може існувати без транспорту, що робить транспорт ключовим посередником для торгівлі.

На сьогодні в світі морським транспортом перевозиться 80% від усіх товарів за обсягом і 70% товарів – за вартістю. За даними статистичної бази Конференції ООН з торгівлі та розвитку – UNCTADSTAT, з 2008 р. приріст обсягів світових морських вантажних перевезень коливається в межах 2,7-7% щорічно. Абсолютне значення цього показника станом на 2019 р. – 11,1 млрд т (рис. 1) [1].

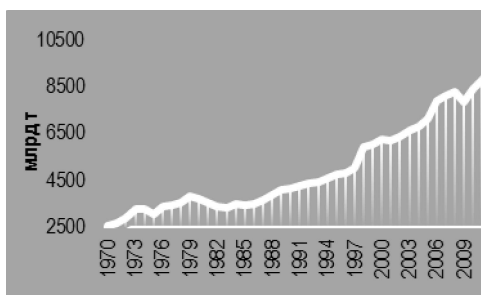


Рис. 1. Динаміка обсягів перевезення вантажів у світі морським транспортом, 1970-2018 рр., млрд т

Інтеграцію країни та її морських портів у світову торгівлю через залучення у глобальні морські перевезення вантажів у контейнерах ефективно відображає *Індекс залучення у лінійне судноплавство (Liner shipping connectivity index – LSCI)* [2], який розраховується статистичною базою ООН. Адже

доступ країн до світових ринків багато в чому залежить від їхніх транспортних зв'язків та якості інфраструктури, особливо щодо регулярних морських перевезень для імпорту та експорту промислових товарів. Цей індекс, по суті, відображає залучення країни у процеси глобальної торгівлі, і чим вищий індекс, тим більша ступінь залучення до глобальної системи морських перевезень з високою пропускнуою здатністю морських портів та участю у міжнародній торгівлі [3]. На сьогодні, країни, що мають найвище значення LSCI досить активно залучені у глобальну торгівлю – мають експортоорієнтовані економіки та високий ступінь розвитку портової інфраструктури. У V кварталі 2020 р. це: Китай, США та Південна Корея, які займають перші місця, а також Сінгапурський центр з перевалки транзитних вантажів. Також в ТОП-15 входять найбільші світові трейдери, це Гонг-Конг, Нідерланди, Великобританія, Німеччина, Бельгія, Франція та Японія; та країни, основною функцією МП яких є перевалка транзитних вантажів, це Малайзія, Іспанія, Об'єднані Арабські Емірати та Єгипет.

Таблиця 1

Індекс залученості у лінійне судноплавство країн Азово-Чорноморського басейну (max 2006=100)

оки	країна	У осія	Р умунія	Б олгарія	рузія	
012	2	4,18	5,98	2,19	,79	,35
016	2	4,29	2,82	4,68	,43	,96
018	2	7,5	3,49	6,15	,33	,83
020	2	7,84	4,58	6,09	,83	,17

Україна у 2006 р. мала значення індексу LSC – 16,8 і за цим показником посідала 64 місце. На сьогодні Україна знизилася свої позиції серед країн світу, в цьому рейтингу вона посідає 65 місце з індексом 27,84 (табл. 1). Перше місце за цим індексом на 2020 р. посідає Китай із значенням 162,11,

на другому місці – Сінгапур (113,78), на третьому – Південна Корея (108,25). Серед країн Азово-Чорноморського басейну у 2020 р. за індексом LSC Україна посідає друге місце. Доволі високу позицію серед країн регіону займає Румунія з портом Констанца, який є завершальним перевалочним контейнерним хабом у Чорному морі для Рейн-Дунайського мультимодального коридору TEN-T. На кордонах з Україною мають своє закінчення два мульти-модальні коридори TEN-T, які в разі інтеграції

транспортної мережі України у TEN-T буде продовжено через територію України [4].

Проте не лише світова торгівля впливає на розвиток портів, а й новітні технології та інновації, демографічні процеси, урбанізація, кіберзлочинність, зростаюча роль ощадливого ставлення до довкілля, включаючи енергозбереження, скорочення запасів природних ресурсів та інші фактори.

[1] World seaborne trade. Development statistics and information branch. *Статистична база ООН UNCTAD*. URL: <https://stats.unctad.org/handbook/MaritimeTransport/WorldSeaborneTrade.html>

[2] Liner shipping connectivity index. *Статистична база ООН UNCTAD*. URL: <http://unctadstat.unctad.org/>.

[3] Country and Port Level Liner Shipping Connectivity Index. *Port Economics, Management and Policy*. URL: https://portecomonomicsmanagement.org/?page_id=1633

[4] Розвиток інфраструктурних секторів як чинник реалізації пріоритетних напрямів економічної політики України: *колективна монографія* / [Никифорок О.І., Чукаєва І.К., Ляшенко О.Ф. та ін.]; за ред. Никифорок О.І.; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». Електрон. дані. Київ, 2017. 522 с.

УДК 338.4

THEORETICAL AND METHODOLOGICAL FOUNDATIONS OF THE FORMATION OF LOGISTICS SYSTEMS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT ROAD INFRASTRUCTURE

PhD (Econ.) I. M. Tsarenkova

Belarusian State University of Transport (Gomel, Republic of Belarus)

At the present stage, the transport complex faces the tasks of stable provision of the needs of the economy and society in transport services [1]. The road sector ensures the implementation of the state road transport policy in the field of road activities. Its work contributes to the formation of a national network of highways as an integral monolithic material basis of transport and logistics system of the country. Due to the fact that roads as transport communication routes are an element of road infrastructure, we consider it necessary to further study under the road infrastructure to understand the road network and the system of interconnected objects located within the right-of-way and roadside territory, including digital communications, functionally providing production activities and maintenance of traffic-related needs of road users [2].

The separation of the road subsystem from the general infrastructure of the transport market allows to interpret it as an organizational and economic system