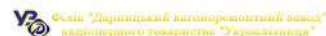


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>A.A. Mikhalchenka</i> Development of business processes of passenger transportation under restrictions on their performance	113
<i>В. О. Овчиннікова, Г. В. Обруч, В. І. Торопова</i> Забезпечення збалансованого розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах реалізації цифрових трансформацій у галузі	115
<i>Т.Г. Сухорукова, В.О. Маслоva</i> Перспективи поповнення капіталу вітчизняних підприємств	117
<i>І.В. Федотова</i> Управління автотранспортним підприємством базуючись на концепції «бірюзової» організації	119
<i>О.А. Khodoskina, A.V.Galeznik I</i> Implementation of digital technologies in the sphere of container transportation as a management element	121
<i>О.А. Khodoskina, A.S. Shchetko</i> Marketing of transportation services: directions for digitalization of container transportation	124
<i>Т.Ю. Чаркіна</i> Цифровізація як напрямок антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту	127
<i>Н.Г.Челядінова, В.І.Куделя</i> Проблеми управління логістичними ризиками в Україні в сучасних умовах	129
<i>А.В. Чернявський, О.І. Зоріна</i> Інтернет – маркетинг, як технологія розвитку транспортної компанії в умовах глобалізаційних змін під впливом пандемії Covid – 19	131
<i>В.Г.Шинкаренко</i> Удосконалення стратегічного аналізу діяльності підприємств	134

Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

<i>О.О. Євсєєва, А.С. Євсєєв, Д.А.Ковальова</i> Фахові аспекти формування облікової політики підприємства в контексті розбудови його ефективної системи економічної кібербезпеки	136
---	-----

УДК 005.336:656.224

**ЦИФРОВІЗАЦІЯ ЯК НАПРЯМОК АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ
ПАСАЖИРСЬКИМ КОМПЛЕКСОМ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

**DIGITALIZATION AS A DIRECTION OF ANTI-CRISIS
MANAGEMENT OF THE PASSENGER COMPLEX OF RAILWAY
TRANSPORT**

канд. екон. наук Т.Ю. Чаркіна

*Дніпровського національного університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна (м. Дніпро)*

PhD (Econ.) T.Y. Charkina

*Dnipro National University of Railway Transport
named after Academician V. Lazaryan (Dnipro)*

Пандемія коронавірусу внесла свої корективи у наше життя. Економічна криза вплинув на всі галузі господарювання, підприємства несуть великі збитки. За таких обставин, на ринку транспортних послуг значно загострилась конкурентна боротьба, і залізничний транспорт, який і без цього мав великі проблеми, опинився у дуже скрутному становищі.

Розробляючи шляхи виходу із кризи необхідно враховувати, що нині ключовим інноваційним трендом розвитку залізничного транспорту, який визначає напрями та інструменти зростання пасажирських перевезень, являється цифровізація. Її вагомий вплив на процеси розвитку транспортної галузі зумовив кардинальну зміну принципів її функціонування і призвів до перегляду парадигми сталого зростання суб'єктів цієї сфери.

На сьогодні домінуючою концепцією розвитку транспортної галузі визнано концепцію «Мобільність як послуга» (Mobile-as-a-Service), в основу якої покладено персоналізований підхід до користувача транспортних послуг з урахуванням його індивідуальних потреб. Експерти прогнозують прискорені темпи зростання ринку МaaS-послуг (близько 25 % щорічно) і нарощення його обсягу до понад 450 млрд. дол. до 2030 р.

Серед основних характеристик МaaS-послуг слід визначити: наявність єдиної цифрової платформи, що об'єднає всі можливі способи переміщення різними видами транспорту в єдину послугу для споживачів; інтеграція різних видів оплати транспортної послуги; можливість миттєвого доступу за запитом і обслуговування через індивідуальний рахунок чи акаунт тощо.

Такого роду система об'єднає значну кількість сервісних додатків, зокрема навігатори з можливістю вибору маршруту і обранням необхідного часу в дорозі; додатки для відстеження руху громадського транспорту в

містах; додатки для бронювання білетів на різні види транспорту і їх оплати; додатки для замовлення таксі; додатки для каршерінгу, байкшерінгу і формування спільної поїздки; додатки служб для доставки їжі; різного роду маркетплейси; додатки для перегляду мультимедіа-контенту в онлайн та офлайн режимах. Успішна реалізація цієї ініціативи сприяє формуванню нових бізнес-моделей розвитку транспортних компаній і способів організації транспортного процесу, а також забезпечує доступ до якісної інформації про користувачів та їх потреби в процесі транспортного обслуговування, створюючи нові можливості для виявлення і забезпечення раніше незадоволених потреб споживачів.

Актуальність впровадження МaaS-платформ у транспортні мережі на сьогодні визначається і готовністю ІТ-інфраструктури. Сучасні рішення аналітики та планування, диспетчеризації громадського транспорту, інтелектуальні системи управління дорожнім рухом та інші рішення в транспортній галузі досягли такого рівня розвитку, коли всі ці розрізнені технологічні рішення і послуги можуть взаємодіяти між собою, сприяючи підвищенню ефективності транспортної системи. МaaS-платформ – це не просто програмне забезпечення, а нова організаційна модель, орієнтована на забезпечення високої якості транспортного сервісу [1].

Формуванням єдиного підходу до «мобільності як послуги» і забезпеченням економічного обґрунтування концепції з метою її успішного впровадження на глобальному ринку в країнах ЄС займається спеціально створене державно-приватне партнерство – Європейський альянс МaaS (Mobility as a Service Alliance) [2].

Важливе місце концепція «мобільності як послуги» займає і в прийнятій Європейською комісією Стратегії стійкої та інтелектуальної мобільності – виведення європейського транспорту на шлях майбутнього (Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future) [3], спрямованої на формування інтелектуальної, безпечної, конкурентоспроможної та доступної транспортної системи, зокрема за рахунок реалізації ініціативи мультимодальності транспорту. При цьому важливе місце в досягненні цієї мети відведено саме залізничному транспорту як найбільш екологічному з видів транспортних засобів. За прогнозами аналітиків реалізація стратегії сприятиме подвійному нарощенню обсягів вантажних перевезень залізничним транспортом і потрійному зростанню обсягів високошвидкісних перевезень..

[1] Маршрут построен: перспективы развития МaaS в Москве и других мегаполисах мира. ict.moscow : веб-сайт. URL : <https://ict.moscow/news/maas-in-global>

[2] Мобильность для широких МaaS или Автомобиль как объект тотального шеринга. globalcio.ru : веб-сайт. URL : <https://globalcio.ru/discussion/1885>

[3] Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future. eur-lex.europa.eu : website. URL : <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>

МАТЕРІАЛИ
СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(3-4 ЧЕРВНЯ 2021 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2021р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **9,60**. Обл.– вид. арк.. **9,87**.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.