

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*сімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники  
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шановал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Засць Г.П.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Острроверх Г.Є.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### **Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»**

---

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

### **Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»**

---

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>А.О. Дергоусова</i> Дослідження маркетингової діяльності підприємства на ринку	165
<i>В. В. Дикань, Н. Л. Фролова, Цзян Пань</i> Сучасний стан та тенденції інвестиційно-інноваційного розвитку територій України	167
<i>О.В. Дикань, Ю.О. Крихітіна, У. Л. Сторожилова</i> Управління соціально-економічними системами в Україні в умовах цифрової глобалізації	169
<i>К.А. Зіненко</i> Формування системи показників для оцінювання економічної безпеки будівельного підприємства	171
<i>Калабухін Ю.С., О.М. Мкртичян, В.Ю. Фадєєнко</i> Цифровий маркетинг: роль та особливості застосування банківськими установами в умовах трансформації економіки	173
<i>В.В. Компанієць, О.В.Шраменко</i> Щодо деяких індикаторів та факторів поведінки підприємців під час короно-кризи	175
<i>Ю.Ю.Копча</i> Практика модернізації інфраструктурної сфери в умовах інноваційної економіки	180
<i>О.В. Маковоз, Ю.М. Уткіна</i> Логістичне забезпечення конкурентостійкості підприємств	182
<i>М.А. Мащенко</i> Роль інвайронментальної безпеки підприємства в умовах адаптивного управління соціально-економічними системами	185
<i>Г.Є. Островерх</i> Перспективи державної екологічної політики в галузі залізничного транспорту	186
<i>Н. Г. Панченко, І.М. Войтов, К.О. Кочегарова</i> Антикризове управління персоналом в системі соціальної відповідальності залізничного транспорту	190
<i>О.М. Синіговець</i> Тенденції розвитку вищої освіти виходячи з завдань економічного розвитку і в контексті транснаціональних вимірів міжнародного співробітництва	192

Режим доступу: [http://library.kpi.ua:8991/F?func=findb&request=000185348&find\\_code=SYS](http://library.kpi.ua:8991/F?func=findb&request=000185348&find_code=SYS). – Назва з екрану.

[2] Система маркетингових досліджень: завдання, процес та види [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://nauka.kushnir.mk.ua/?p=75247>. – Заголовок з екрану.

**УДК 339.9:330.322**

## **СУЧАСНИЙ СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ**

### **CURRENT STATE AND TRENDS OF INVESTMENT AND INNOVATION DEVELOPMENT THE TERRITORIES OF UKRAINE**

*докт. екон. наук В. В. Дикань,  
канд. екон. наук Н. Л. Фролова, Цзян Пань  
Навчально-науковий інститут «Каразинська школа бізнесу» Харківського  
національного університету імені В. Н. Каразіна (м. Харків)*

***D. Sc. (Econ.) V. V. Dykan, PhD (Econ.) N. L. Frolova, Jiang Pan**  
Karazin Business School, VN Karazin Kharkiv National University (Kharkiv)*

Поглиблення макроекономічної нестабільності і розірвання усталених міжрегіональних зв'язків призвело до погіршення інвестиційного клімату в регіонах та зниження інноваційної активності бізнесу. На сьогодні рівень інвестиційно-інноваційного розвитку територій залишається вкрай низьким і зберігається значна асиметричність у темпах зростання регіонів.

Наприкінці 2020 р. Європейською бізнес асоціацією зафіксовано суттєве погіршення інвестиційного клімату в країні, що знайшло відображення в індексі інвестиційної привабливості України, який знизився до рівня 2013 р. і склав 2,4 балів з 5 максимально можливих. Близько 78 % опитаних керівників найбільших міжнародних та українських компаній, які є членами цієї Асоціації, назвали інвестиційний клімат в Україні несприятливим і лише 6 % охарактеризували його як сприятливий. У свою чергу, 16 % від загального числа респондентів вважають інвестиційний клімат нейтральним. При цьому слід зазначити, що 45 % опитуваних очікують на погіршення інвестиційного клімату в країні в найближчій перспективі [1]. Серед основних проблем, які призвели до такого стану, виділяють кризу судочинства, відсутність верховенства права, високий рівень корупції і значний вплив тіньової економіки. Перелічені проблеми вже протягом багатьох років залишаються невирішеними. Крім того, топ-менеджмент компаній вказує і

на нові ризики, зумовлені обмеженнями, пов'язаними з пандемією коронавірусу, нестабільністю податкового законодавства, ускладненням взаємодії бізнесу з державними органами влади, зокрема податковою і митною службами та іншими контролюючими органами, і загалом погіршенням взаємовідносин України з міжнародними фінансовими інституціями.

Про низьку інвестиційну привабливість України свідчить і динаміка прямих іноземних інвестицій у національну економіку. За останні п'ять років рівень інвестиційних надходжень не перевищував 3,3 млрд грн (відповідно до методики, яка використовувалася для розрахунку прямих інвестицій до 30.06.2020 р.). У свою чергу, за останні десять років найвищий рівень інвестиційної активності зафіксовано у 2011 р., коли обсяг надходжень прямих інвестицій до економіки України досягнув 6,0 млрд грн. Регіональна структура інвестиційної активності, у свою чергу, має наступний вигляд: за даними 2019 р. найбільший обсяг зосереджених прямих інвестицій зафіксовано в Києві (3,6 млрд грн), Донецькій (0,8 млрд грн) і Дніпропетровській областях (0,5 млрд грн).

Цікавим у контексті дослідження є і рейтинг регіонів України за рівнем інвестиційної привабливості [2]. Так, перше місце за рівнем інвестиційно-інноваційного розвитку та зовнішньоекономічної співпраці у 2015-2019 рр. посідає Київ. На другому місці – Волинська область, якій вдалося піднятися з 17 позиції у 2018 р. до 2 позиції у 2019 р. Третю позицію займає Кіровоградська область, яка покращила рейтинг у 2019 р. на 11 позицій. На четвертому місці – Херсонська область, якій вдалося піднятися з 22 позиції у 2018 р. до 4 позиції у 2019 р. До п'ятірки лідерів ввійшла і Миколаївська область, рейтинг якої зріс з 11 до 5 позиції. До переліку аутсайдерів ввійшли такі області: Івано-Франківська (21 місце), Тернопільська (22), Луганська (23), Хмельницька (24) та Рівненська (25).

Лідерами за рівнем капітальних інвестицій, зосереджених у регіонах, у 2020 р. є Київ (135,9 млрд грн, 32,4 % від обсягу капітальних інвестицій), Дніпропетровська (52,4 млрд грн, 12,5 %), Донецька (25,1 млрд грн, 6,0 %), Київська (23,0 млрд грн, 5,5 %) і Полтавська області (21,8 млрд грн, 5,2 %). Найвищий рівень інвестиційної активності характерний для промисловості (153,3 млрд грн, 36,5 % від їх загального обсягу), сфери державного управління, оборони і обов'язкового соціального страхування (55,6 млрд грн, 13,3 %), будівництва – 38,0 млрд грн (9,0 %) і сільського, лісового та рибного господарства (36,4 млрд грн, 8,7 %) [3].

Таким чином, аналізуючи сучасний стан і тенденції інвестиційної активності в регіонах і країні в цілому можна дійти висновку щодо значної асиметричності їх розвитку, яка знаходить відображення як в динаміці інвестиційних надходжень, так і рівні інноваційного розвитку регіонів. На сучасному етапі необхідно забезпечити підвищення інвестиційної та

інноваційної активності в Україні шляхом розширення міжнародних комунікацій з лідерами у сфері інвестиційно-інноваційного розвитку, реалізації транскордонних програм в інвестиційній та інноваційних сферах, якісного перегляду стратегічних пріоритетів та потенційних резервів сталого зростання регіонів, реалізації виваженої регіональної політики у сфері інвестиційно-інноваційного зростання територій.

[1] Індекс інвестиційної привабливості України. Настрої інвесторів у 2-му півріччі 2020 року. *Європейська бізнес асоціація* : веб-сайт. URL: [https://eba.com.ua/wp-content/uploads/2020/12/EBA-InvestIndex\\_2H-2020.pdf](https://eba.com.ua/wp-content/uploads/2020/12/EBA-InvestIndex_2H-2020.pdf) (дата звернення: 22.04.2021).

[2] Скільки інвестицій заходить в області України: хто лідер, а хто аутсайдер. *Слово і діло* : веб-сайт. URL: <https://www.slovoidilo.ua/2020/10/16/infografika/ekonomika/skilky-investyczij-zaxodyt-oblasti-ukrayiny-xto-lider-a-xto-autsajder> (дата звернення: 23.04.2021).

[3] Капітальні інвестиції. *Державна служба статистики України* : веб-сайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 23.04.2021).

**УДК 339.972**

## **УПРАВЛІННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

## **GOVERNANCE OF SOCIO-ECONOMIC SYSTEMS IN UKRAINE IN THE CONDITIONS OF DIGITAL GLOBALIZATION**

*докт. екон. наук О.В. Дикань, канд. екон. наук Ю.О. Крихтіна,  
канд. екон. наук У.Л. Сторожилова  
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*D. Sc. (Econ.) O.V. Dykan, PhD(Econ.) Y.O. Krykhtina,  
PhD(Econ.) U.L. Storozhylova  
Ukraine State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Управління соціально-економічними системами в умовах цифрової глобалізації та впровадження сучасних моделей S.M.A.R.T. менеджменту дають нові унікальні можливості розвитку всієї сучасної України та максимально підвищують якість життя громадян.

Нові форми співпраці у вигляді інформаційно-комунікаційних технологій міжнародного бізнесу та їх модифікація мають вплив на формування економічних відносини, появу нових сучасних форм міжнародного бізнесу, нових відносин, нових конкурентних та бізнес-стратегій.

Управління соціально-економічними системами та бізнес процесами в



**МАТЕРІАЛИ**  
**СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**( 3-4 ЧЕРВНЯ 2021 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А.В. Толстова*

Підписано до друку 10 червня 2021р.  
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. Арк. **9,60**. Обл.– вид. арк.. **9,87**.  
Замовлення №      Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.