

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>А.О. Дергоусова</i> Дослідження маркетингової діяльності підприємства на ринку	165
<i>В. В. Дикань, Н. Л. Фролова, Цзян Пань</i> Сучасний стан та тенденції інвестиційно-інноваційного розвитку територій України	167
<i>О.В. Дикань, Ю.О. Крихітіна, У. Л. Сторожилова</i> Управління соціально-економічними системами в Україні в умовах цифрової глобалізації	169
<i>К.А. Зіненко</i> Формування системи показників для оцінювання економічної безпеки будівельного підприємства	171
<i>Калабухін Ю.С., О.М. Мкртичян, В.Ю. Фадєєнко</i> Цифровий маркетинг: роль та особливості застосування банківськими установами в умовах трансформації економіки	173
<i>В.В. Компанієць, О.В.Шраменко</i> Щодо деяких індикаторів та факторів поведінки підприємців під час короно-кризи	175
<i>Ю.Ю.Копча</i> Практика модернізації інфраструктурної сфери в умовах інноваційної економіки	180
<i>О.В. Маковоз, Ю.М. Уткіна</i> Логістичне забезпечення конкурентостійкості підприємств	182
<i>М.А. Мащенко</i> Роль інвайронментальної безпеки підприємства в умовах адаптивного управління соціально-економічними системами	185
<i>Г.Є. Островерх</i> Перспективи державної екологічної політики в галузі залізничного транспорту	186
<i>Н. Г. Панченко, І.М. Войтов, К.О. Кочегарова</i> Антикризове управління персоналом в системі соціальної відповідальності залізничного транспорту	190
<i>О.М. Синіговець</i> Тенденції розвитку вищої освіти виходячи з завдань економічного розвитку і в контексті транснаціональних вимірів міжнародного співробітництва	192

УДК 330.341.1: 591

**ПРАКТИКА МОДЕРНІЗАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ СФЕРИ В
УМОВАХ ІННОВАЦІЙНОЇ ЕКОНОМІКИ**

**PRACTICE OF MODERNIZATION OF INFRASTRUCTURE SPHERE
IN THE CONDITIONS OF INNOVATIVE ECONOMY**

канд. екон. наук Ю.Ю.Копча

Національний авіаційний університет (м. Київ)

PhD (Econ.) Y.Y. Kopcha

National Aviation University (Kyiv)

В сучасних умовах економічних та суспільно-політичних трансформацій відбуваються модернізаційні зміни, спрямовані на спрощення регуляторних процедур та відкритість інституційних регуляторів, лібералізацію окремих галузей та сфер національної економіки, діджиталізацію інформаційного та економічного просторів, структурну перебудову системи державного бюджетування та управління; розвиток концесійних відносин [1;2]. Якщо розглядати закономірності модернізації за кордоном, то ініціаторами розвиткових процесів та їх інвесторами стають переважно представники приватного бізнесу або міждержавні цільові фонди, організації. Так, у Польщі національна модернізація інфраструктурної сфери почалась перед вступом до ЄС і полягала у перебудові логістичних центрів та будівництві транспортних коридорів, залучення приватного капіталу до будівництва інфраструктурних об'єктів державної або комунальної власності з подальшим спільним комерційним використанням. [3].

Враховуючи світовий досвід, можна стверджувати, що в економіці з домінуванням приватної власності на модернізаційні ресурси саме приватний сектор на основі власних розвиткових мотиваторів здійснює пошук, комерціалізацію інноваційних технологій та впроваджує їх ринкове середовище. Держава, у свою чергу, має сприяти формуванню інформаційного, знанневого та технологічного просторів та науково-інноваційної інфраструктури для інвестування приватних капіталів у модернізацію економіки[4].

Найважливішими показниками результативної інноваційної діяльності, пов'язаними з модернізацією є: трансформація ідей в нові або вдосконалені продукти, послуги, технологічні процеси, що запроваджуються на ринку; рівень інноваційної активності підприємств і організацій інфраструктурної економіки та промисловості; обсяги випуску

**Управління соціально-економічними системами в умовах
неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)**

нової інноваційної продукції, яка реалізується не лише на внутрішньому, а й на зовнішньому ринках.

Інноваційна активність більшості підприємств значною мірою залежить від соціально-економічного середовища, сформованого за допомогою державної інноваційної політики, ринкової ситуації, попиту на інновації. Стрімкий розвиток інновацій спричинив наявність значної кількості міжнародних індексів, що враховують показники інноваційної діяльності, до них можемо віднести Глобальний індекс інновацій, Індекс глобальної конкурентоспроможності, Європейське інноваційне табло та Індекс інноваційного розвитку за Bloomberg. Агентство Bloomberg представляє кожного року індекс інноваційного розвитку (табл.1), відповідно до якого Україна у 2019 році займала 53 місце із 60 представлених у рейтингу держав.

Таблиця 1

**Зведення результатів України у міжнародних індексах, що
відображають показники інноваційного розвитку**

Показник	Роки				
	2015	2016	2017	2018	2019
Глобальний індекс інновацій (Global Innovation Index), рейтингове місце	64	56	56	56	56
Індекс глобальної конкурентоспроможності (Global Competitiveness Index), рейтингове місце	76	79	85	81	85
Європейське інноваційне табло (European scoreboard innovation) рейтингове місце	35	35	35	36	36
Індекс інноваційного розвитку за Bloomberg (The Bloomberg innovation index), рейтингове місце в т.ч.	33	41	42	46	46
продуктивність праці	48	50	50	50	60
технологічні можливості	40	46	47	48	58
рівень витрат на дослідження та розробки у ВВП	39	45	44	47	54
ефективність вищої освіти	5	5	4	21	28
патентна активність	25	28	27	27	35
кількість високотехнологічних підприємств	31	36	34	32	35
концентрація дослідників	39	42	44	46	48

Джерело: складено авторкою за [5, 6].

Отже, практика модернізації підприємств інфраструктурної сфери базується на засадах інноваційної активності та конкурентного статусу підприємств. Також на результативність модернізації інфраструктурної сфери впливає рівень інституційного регулювання інформаційного, логістичного та знаннєвого середовища.

[1] Білик Р. С. Механізми інноваційної модернізації економіки в умовах глобального розвитку Науковий вісник Ужгородського національного університету. Вип. 26, Ч. 1. 2019 С. 17-24

[2] Сіденко В.Р. Глобальні структурні трансформації та тренди економіки України. Економіка і прогнозування. 2018. № 1. С. 1–30, Післякризовий розвиток економіки України: засади стратегії модернізації: аналітична доповідь / Я.А. Жаліло та ін. Київ : НІСД, 2012. 144 с.

[3] Касич А.О. Модернізаційні процеси в Україні в контексті світового досвіду. Економіка України. 2017. № 9. С. 38–58.

[4] Ареф'єва О.В. Конкурентоспроможність підприємств у міжнародному цифровому просторі:

Монографія. К.: НАУ, 2019. 342 с.

[5] Вовк О.М., Ковальчук А.М., Долгополова Ю.М. Innovative technologies of development on the basis of cognitive economy. Innovative development of science and education: The 4 th International scientific and practical conference, June 21-23, Athens, Greece. ISGT Publishing House. 2020. P. 256-260.

[6] European Commission. URL: https://ec.europa.eu/growth/industry/innovation/facts-figures/scoreboards_it (дата звернення: 06.12.2020)

УДК 658.012.32.009.12

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСТІЙКОСТІ ПІДПРИЄМСТВ

LOGISTICS OF COMPETITIVENESS OF ENTERPRISES

*канд. екон. наук О.В. Маковоз, канд. екон. наук Ю.М. Уткіна
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Econ.) O.V.Makovoz, PhD (Econ.) Yu.M. Utkina
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Ефективність функціонування національного господарства України в умовах наростання глобалізаційних впливів великою мірою залежить від стану та спроможності до ведення конкурентної боротьби українських підприємств як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках. З розвитком економічного мислення логістика із вузького терміну, що містив у собі складування, транспортування та доставку товарів споживачеві, перетворилася на всебічно охоплюючий, від забезпечення ресурсами до постачання готової продукції, всі напрямки функціонування господарюючого суб'єкта управлінський процес. Особливе місце у забезпеченні конкурентостійкості підприємства у динамічному ринковому середовищі можуть посісти конкурентні переваги, пов'язані з логістичною діяльністю, що зумовлюються змінами у пріоритетах формування ланцюгів вартості і, відповідно, появою нових можливостей логістичного забезпечення конкурентоспроможності. Розгляд потенціалу логістики та її складників обумовлено потребою розробки механізму оцінки можливості застосування сучасних економічних підходів в практичній діяльності підприємства. Оцінка її потенціалу дасть змогу виявити приховані резерви в розвитку підприємства, а отже – збільшити віддачу від більш обґрунтованого застосування сучасних економічних інструментів, підвищити ефективність логістичних процесів та отримати такий економічний ефект, як скорочення витрат і часу у сферах виробництва та обігу. А, отже, логістика є дієвим інструментом забезпечення

МАТЕРІАЛИ
СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(3-4 ЧЕРВНЯ 2021 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2021р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **9,60**. Обл.– вид. арк.. **9,87**.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.