

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД ТА БУДІВЕЛЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

9-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

## Тези доповідей



17–19 листопада 2021 р., м. Харків, Україна

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 9-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ  
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ  
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

**Харків 2021**

9-а Міжнародна науково-технічна конференція «Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті», Харків, 17-19 листопада 2021 р.: Тези доповідей. - Харків: УкрДУЗТ, 2021. - 281 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за трьома напрямками: залізниця, автомобільні дороги, промисловий транспорт і геодезичне забезпечення; будівельні конструкції, будівлі та споруди; будівельні матеріали, захист і ремонт конструкцій та споруд.

© Український державний університет  
залізничного транспорту, 2021

## ЗМІСТ

### Секція

## ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ, БЕЗПЕКА РУХУ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ

RESEARCH OF THE ELASTIC CLAMP IN RAIL FASTENINGS OF TYPE KPP-5 IN VARIOUS OPERATIONAL <b>М.А. Arbuzov, O.V. Hubar, R. V. Markul, O.L. Tiutkin, V.S. Andrieiev, V.M. Suslov.....</b>	14
SUBSTANTIATION OF RATIONAL NORMS OF PERIODICITY OF REPAIR WORK OF THE RAILWAY TRACK <b>Y.M. Fedorenko.....</b>	15
CURRENT STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF HIGH- SPEED TRAFFIC IN UKRAIN <b>D.M. Kurhan, D.L. Kovalskyu .....</b>	17
IMPROVEMENT OF FREIGHT MANAGEMENT TECHNOLOGY <b>N. Panchenko, A. Krashenin, A. Kovalov, O. Shapatina, O. Kovalova..</b>	19
АЛГОРИТМ ПРОСТОРОВОГО ЗОНУВАННЯ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА З УРАХУВАННЯМ ПОТРЕБ ДЛЯ ШЛЯХІВ СПОЛУЧЕННЯ ВЕЛИКИХ МІСТ <b>А.О. Атинян, О.В. Завальний, Г.М. Панкеева, Ю.В. Краснокутская, Т.О. Черноносова.....</b>	20
ДОСЛІДЖЕННЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ ПРОСТОРОВОЮ МІСЬКОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ <b>О.В. Афанасьєв, С.Г. Нестеренко, Є.М. Коростельов, М.О. Пиличева, В.О. Фролов.....</b>	22
ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЧИН СХОДУ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗА ДОПОМОГОЮ ЧАСУ ВКЛУЧУВАННЯ ЙОГО КОЛЕСА НА ГОЛОВКУ РЕЙКИ <b>А.В. Батіг, А.Я. Кузишин, М.О.Кузін, А.Р. Мілянч, П.М. Грицишин...</b>	24
ВИЗНАЧЕННЯ ВИМОГ ТА ПОКАЗНИКІВ БЕЗПЕКИ ДО ЕЛЕМЕНТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ <b>О.М. Баль, І.О. Бондаренко.....</b>	26
СУЧАСНІ ПИТАННЯ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕКСТІ ЕКОЛОГОБЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬ <b>А.В.Балян, І.О. Новаковська, Н.Ф. Іщенко, Л.Р. Скрипник, М.П. Стецюк.....</b>	28
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ВАГОНПОТОКАМИ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ ПІДЇЗНИХ КОЛІЙ <b>Г.С. Бауліна, Г.Є. Богомазова, В.М. Прохоров, С.М. Продащук.....</b>	30
ДОСЛІДЖЕННЯ ОСНОВНИХ ФАКТОРІВ БЕЗПЕЧНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ <b>Г.Є. Богомазова, С.М. Продащук, Г.С. Бауліна, В.І. Шевченко.....</b>	32

**СУЧАСНІ ПИТАННЯ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕКСТІ  
ЕКОЛОГОБЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬ**

**MODERN ISSUES OF TRANSPORT MANAGEMENT IN THE CONTEXT  
OF ENVIRONMENTALLY SAFE USE OF LAND**

*д.е.н., професор, академік НААН Балян А.В<sup>1</sup>  
докт. екон. наук І.О. Новаковська<sup>2</sup>,  
PhD з економіки Н.Ф. Іщенко<sup>3</sup>,  
PhD з економіки Л.Р. Скрипник<sup>2</sup>,  
к.е.н. доцент М.П. Стецюк<sup>3</sup>,*

<sup>1</sup>Національна академія аграрних наук України (м. Київ)

<sup>2</sup>Національний університет біоресурсів і природокористування України (м. Київ)

<sup>3</sup>Національний авіаційний університет (м. Київ)

*A.V. Balian<sup>1</sup> Dr.Sc. (Econ.), I.O. Novakovska<sup>2</sup> Dr.Sc. (Econ.),  
N.F. Ishchenko<sup>3</sup> PhD (Econ.), L.R.Skrypnuk<sup>2</sup>, PhD (Econ.),  
M.P. Stetsyuk<sup>3</sup> PhD (Econ.)*

<sup>1</sup>National Academy of Agrarian Sciences of Ukraine (Kyiv)

<sup>2</sup>National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine (Kyiv)

<sup>3</sup>National Aviation University (Kyiv)

Транспортна мережа – одна з найважливіших галузей господарства, що виконує функцію своєрідної артерії в складному організмі країни. Вона не тільки сприяє забезпеченню потреб господарства і населення в перевезеннях, але разом з містами утворює так званий каркас усієї території, який формує умови для прискореного розвитку всіх галузей [3].

Слід зазначити, що згідно із статтею 67 Земельного кодексу України до земель транспорту належать землі, надані підприємствам, установам та організаціям залізничного, автомобільного транспорту і дорожнього господарства, морського, річкового, авіаційного, трубопровідного транспорту та міського електротранспорту для виконання покладених на них завдань щодо експлуатації, ремонту і розвитку об'єктів транспорту (будівель, споруд) [2].

Структуру земель транспорту України за даними Держгеокадастру наведено на рисунку 1.

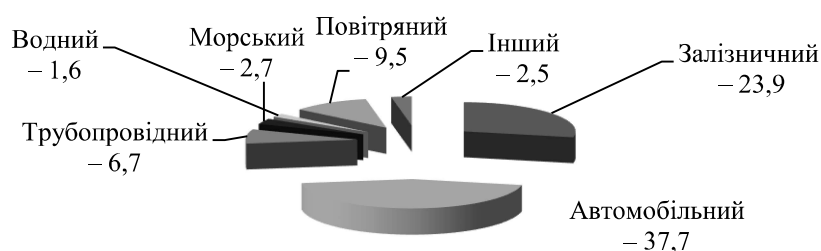


Рис. 1 Структура земель транспорту України, рік, тис.км

Згідно із Транспортною стратегією розвитку на період до 2030 року, яка є основним документом в галузі транспорту та якій повинні відповідати всі наступні нормативно-правові та програмні документи в цій сфері, запропоновано напрями розв’язання вказаних проблем [4], а саме:

- конкурентоспроможна та ефективна транспортна система;
- інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти;
- безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт;

Реалізації окреслених завдань сприятиме наближенню транспортного комплексу України до Європейського Союзу, підвищенню якості надання транспортних послуг, ефективному впровадженню адміністративної реформи, боротьбі з корупцією, прозорості прийняття рішень тощо.

Важливим показником ролі транспорту в життєдіяльності населення є обсяг перевезення пасажирів та пасажирообіг. Наводимо динаміку обсягу перевезень різними видами транспорту в таблиці 1.

Таблиця 1 – Динаміка пасажирських перевезень в Україні, 2017–2019рр. [1].

Вид транспорту	2017 р.		2018 р.				2019р.			
	Паса- жирообі г, млн паса- жиро·к м	Пере- везено паса- жирів, млн	Пасажирообіг		Перевезено пасажирів		Пасажирообіг		Перевезено пасажирів	
			млн паса- жиро·км	до 2018 р., %	млн	до 2018 р., %	млн паса- жиро· км	до 2019 р., %	млн	до 2019р., %
Усі види	97280,7	5157,7	102239,4	105,4	4854,4	94,0	99277,7	107,4	4647,2	100,3
Залізничний	35425,6	389,8	36954,0	104,5	389,5	99,9	28043,4	103,6	165,0	98,0
Автомобільний	34775,6	2259,8	34488,0	99,7	2025,0	90,0	35412,4	102,5	2018,7	99,7
Водний	22,3	0,6	30,4	136,3	0,5	83,1	30,3	99,8	0,6	122,9
Авіаційний	11362,4	6,3	15525,1	136,6	8,3	131,3	20345,7	131,0	10,6	127,5

Відповідно вказаної таблиці протягом останніх років спостерігається тенденція зниження обсягів перевезення пасажирів усіма видами транспорту, крім авіаційного.

Для досягнення позитивних результатів необхідно враховувати національні особливості формування системи управління транспортною галуззю в цілому.

[1] Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

[2] Земельний кодекс України: Закон України від 25 жовтня 2001 року № 2768-III // Законодавство України / ВР України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2768-14>

[3] Kyruksiv R., Hernik J., Kryshenyk N. Impact of land reform on sustainable land management in Ukraine. Acta Scientiarum Polonorum, Formatio Circumiectus. 2018. 17 (2), P. 105–115. Access point: [http://www.formatiocircumiectus.actapol.net/pub/17\\_2\\_105.pdf](http://www.formatiocircumiectus.actapol.net/pub/17_2_105.pdf).

[4] Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. // Законодавство України / ВР України. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua>