

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

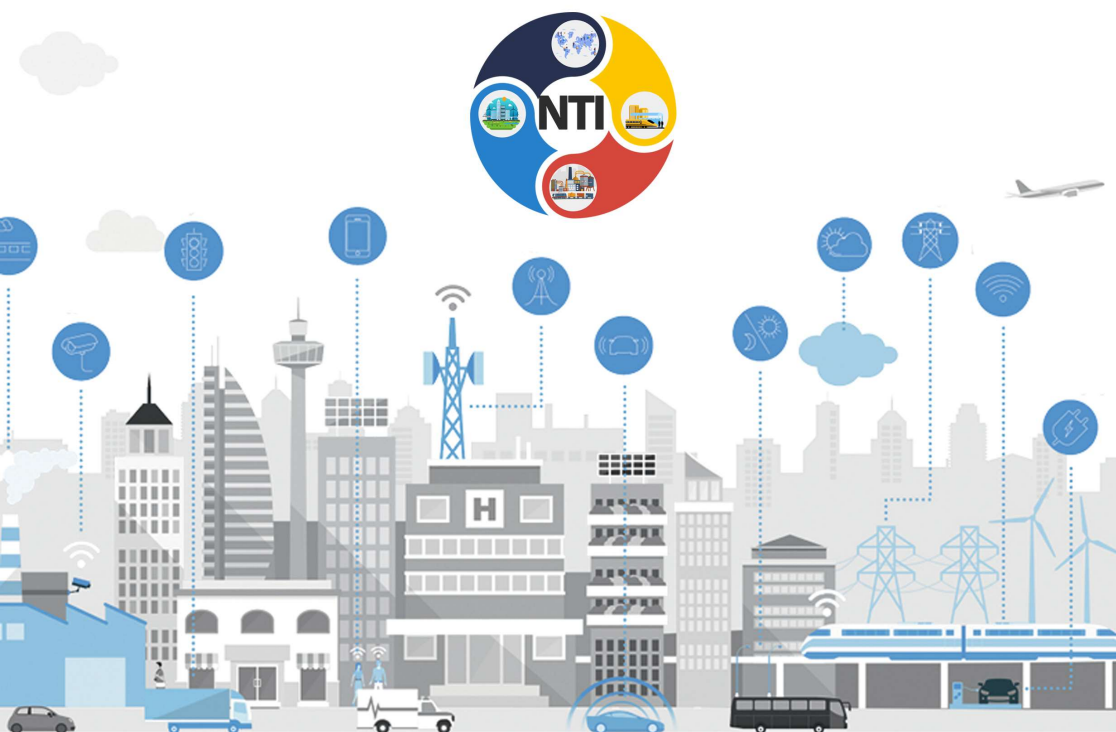


МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

<i>С.О. Змії, О.А. Дудін, М.Ю. Куценко</i> Удосконалення системи підтримки прийняття рішень чергового по станції	31
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хайминова, К.В. Белоус</i> Інтеграційний потенціал структур морського бізнесу	33
<i>А.О. Каграманян</i> Передумови формування конкурентного ринку залізничних перевезень в Україні	35
<i>Ю.Є. Калабухін, Н.М. Каменева</i> Систематизація життєзабезпечення пасажирського вагону протягом життєвого циклу	37
<i>М.В. Корінь, М.В. Кондратюк</i> Алгоритм розвитку транскордонного співробітництва залізничного транспорту у сфері реалізації проєктів розвитку його інфраструктури	39
<i>Г.Є. Острроверх</i> Стратегічні напрямки розвитку залізничної галузі України в умовах сьогодення	41
<i>Н.Г. Панченко</i> Інвестиційне співробітництво підприємств залізничного транспорту в умовах розбудови конкурентного ринку залізничних перевезень	43
<i>В.Л. Ромах</i> Вплив державно-приватного партнерства на розвиток портової інфраструктури	45
<i>О.М. Стасюк, Л.Ю. Чмирьова, Н.О. Федяй</i> Розвиток високошвидкісної інфраструктури в світі: сучасний стан та перспективи	47
<i>І.В. Токмакова, М.В. Кондратюк, О.Ю. Чердніченко</i> Стратегічне партнерство як ключовий механізм розбудови міжнародної транспортної інфраструктури в Україні в умовах цифровізації економіки	49

- № 40, ст. 524 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2404-17>.
- [5] Закон України «Про концесію» // Відомості Верховної Ради (ВВР), 2019, № 48, ст.325 (з змінами, внесеними згідно із Законом № 157-IX від 03.10.2019) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/155-20>
- [6] Топ 10 інвестиційних портів проектів [Електронний ресурс]. – Режим доступу <https://delo.ua/business/top-10-investicij-v-portovuju-otrasl-ukrainy-351354/>
- [7] Портовий форум. Як змінилася ситуація [Електронний ресурс]. – Режим доступу <http://www.pravda.rv.ua/obzory/item/352385-ukrainian-ports-forum-2019-online-translyaciya>
- [8] 51% частного контейнерного терміналу под Одессой приобрела компания из Объединенных Арабских Эмиратов [Електронний ресурс]. – Режим доступу <https://dumskaya.net/news/chastnyy-konteynernyy-port-pod-odessoy-priobrela-108838/>
- [9] Егор Гребенников: "Сделка ТИС и DP World – не о деньгах, а о синергии" [Електронний ресурс]. – Режим доступу https://cfts.org.ua/articles/egor_grebennikov_sdelka_tis_i_dp_world_ne_o_dengakh_a_o_sinerzii_1639

УДК 338.4:656.2

РОЗВИТОК ВИСОКОШВИДКІСНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В СВІТІ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ

DEVELOPMENT OF HIGH-SPEED INFRASTRUCTURE IN THE WORLD: CURRENT STATE AND PROSPECTS

канд. екон. наук О. М. Стасюк, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй
Державна установа "Інститут економіки та прогнозування НАН України" (м. Київ)

PhD (Econ.) O.M. Stasiuk, L.U. Chmyrova, N.O. Fediai
State Organization "Institute of the Economy and Forecasting of the National Academy of Sciences of Ukraine" (Kyiv)

В світі йде швидке нарощування довжини мережі ліній HSR, та відбувається постійне збільшення пасажирообігу, в основному за рахунок Китаю, на який припадає більше 50% перевезення пасажирів HSR в світі, в той час, як у Європі зростання пасажирообігу є незначним. В Китаї починаючи з 2008 р. довжина мережі зросла втричі, а пасажирообіг за цей час зріс більше ніж у 10 разів, але така ситуація є виключенням та є характерною лише для Китаю. Саме тому, поїздки високошвидкісною залізницею більш конкурентоспроможні в районах з високою щільністю населення або там, де дорого коштують паливно-мастильні матеріали.

Треба зазначити, що станом на кінець 2019 р., такі країни, як Бельгія, Нідерланди та Тайвань вже повністю використали можливості розширення своєї високошвидкісної мережі, тоді як Іспанія, Італія, Франція, Німеччина та Японія продовжують розвиток, хоча основна частина мережі вже сформована. Такі країни як Великобританія, Південна Корея та Китай мають амбітні плани щодо розширення мережі HSR, а в деяких країнах, таких як

Саудівська Аравія, Марокко, США та Росія процес введення швидкісного руху тільки розпочато. Нарешті, деякі країни Східної Європи і Азії тільки планують впроваджувати високошвидкісну залізницю в майбутньому.

Виходячи з аналізу розвитку високошвидкісної інфраструктури в світі, варто зазначити, що глобальна високошвидкісна мережа не є однорідною з точки зору швидкості, навіть у регіональному розрізі. Це означає, що не всі високошвидкісні лінії працюють з однаковою швидкістю, що пов'язано поперше з тим, що існує невідповідність між розрахунковою і робочою швидкостями. По-друге, деякі лінії призначені для швидкостей нижче 250 км/год. Причинами цього можуть бути змішані вантажо-пасажирські перевезення, які зменшують максимальну швидкість та знижують пропускну здатність лінії.

Подібна ситуація відбувається також і на таких високошвидкісних лініях, як Maglev. Так, на світовому ринку швидкісних перевезень сьогодні представлено Maglev, як високої швидкості (≥ 400 км/год), так і низької (≤ 150 км/год) – Urban Maglev), які використовуються на міському рівні. При цьому, довжина всієї діючої системи Maglev у світі складає – 45,5 км і лише одна, з трьох існуючих гілок є високошвидкісною.

Швидкісні діючі системи Maglev, які є двома провідними Maglev системами у швидкісному наземному транспорті обмежені двома типами: 1) німецька та китайська Transrapid системи; 2) надпровідний тип JR (Japan MLX). Transrapid добре розроблений для практичного застосування. JR-Maglev має доведену достовірність і високу технічну доцільність. Ці системи пропонують рішення в основному залежно від швидкості транспортної системи та механічного розриву для повітря між транспортним засобом і трасою.

Система пасивної магнітної левітації Inductrack з 2016 р. використовується компанією Hyperloop Transportation Technologies, Inc. при створенні транспортної системи Hyperloop, яка має значні перспективи в розвитку швидкостей, що значно перевищують швидкості діючих систем Maglev шляхом переміщення в вакуумний тунель.

Не дивлячись на те, що комерційні швидкості HSR та Maglev мають більш низькі швидкості, в порівнянні з авіаційним транспортом, проте вони виступають потенційними конкурентами на відстанях до 900 км, в зв'язку з тим, що надають більші переваги в перевезеннях від дверей до дверей та скорочують час на доїзд/від'їзд до кінцевої точки подорожі. Разом з тим, ці види транспорту майже не впливають на ринок автомобільних та автобусних перевезень.

Тож, для України, яка наразі немає високошвидкісної інфраструктури, а обмежується лише швидкісною, величезною проблемою є несумісність ширини колій з європейською, тоді як для європейських транспортних систем, це є перевагою. Така ж ситуація існує також для систем

електрифікації. Тож, введення HSR для України, потребує будівництва саме нових ліній. Це насамперед, пов'язано з тим, що в Україні на звичайних коліях відсутнє розділення залізничної мережі для окремого використання пасажирським та вантажним залізничним сполученням, що знижує середні швидкості до 58,2 км/год. Тож, проекти HSR для України будуть особливо дороговартісними.

В Україні трансформаційні процеси на транспорті лише починаються, тоді як світова спільнота вже давно усвідомила негативний ефект від застарілої та неефективної транспортної системи та стала на шлях боротьби з її наслідками.

УДК 656.025.6.(100)

**СТРАТЕГІЧНЕ ПАРТНЕРСТВО ЯК КЛЮЧОВИЙ МЕХАНІЗМ
РОЗБУДОВИ МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
В УКРАЇНІ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ**

**STRATEGIC PARTNERSHIP AS A KEY MECHANISM FOR THE
DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT
INFRASTRUCTURE IN UKRAINE IN THE CONTEXT OF
DIGITALIZATION OF THE ECONOMY**

*докт. екон. наук І. В. Токмакова¹, канд. екон. наук. М.В. Кондратюк¹,
канд. екон. наук. О.Ю. Череди́ченко²*

¹ *Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

² *Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого (м. Харків)*

*DSc (Econ.) I.V. Tokmakova¹, Ph.D. (Econ.) M.V. Kondratyuk¹,
Ph.D. (Econ.) O.Y.Cherednychenko²*

¹ *Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

² *Yaroslav Mudryi National Law University (Kharkiv)*

Україна є зручним транспортним хабом між Європою та Азією, так як розташована на перехресті головних транс'європейських коридорів, що з'єднують Східну і Західну Європу, країни Балтії з Чорноморським регіоном. Однак нерозвинена транспортна інфраструктура, застарілі технології та глибоко вкорінена корупція не дають змоги транспортному сектору країни посісти гідне місце на карті європейських маршрутів.

В сучасних умовах цифрової трансформації економічних систем потребує вирішення одне з ключових питань розбудови міжнародної транспортної інфраструктури – впровадження інформаційно-

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.