

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

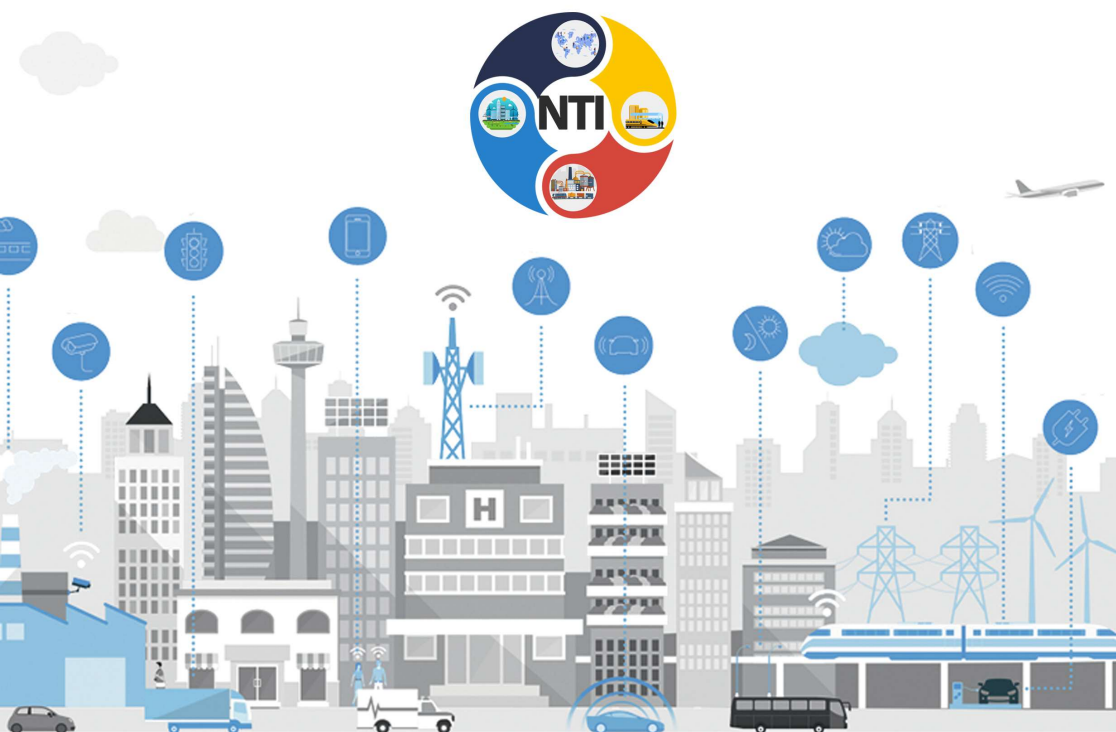


МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

Г.В. Шаповал, А.О.Олексюк, В.В. Співак
Розробка пропозицій по організації робіт з реконструкції інфраструктури колійного господарства при впровадженні швидкісного руху 51

Б.С. Шнурко, О.М. Костєнніков
Принцип побудови системи контейнерних перевезень залізницями України в умовах зростання обсягів вантажопотоку між країнами Європи та Азії 53

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

V.V. Sysoiev
Inter-organizational coordination in supply chain management 56

O.O. Shulika, O.O. Severyn, N.V. Potaman
Improving the efficiency of regional delivery of temperature controlled products 58

O.M. Kharlamova
Transport logistics outsourcing as a tool to increase the efficiency of logistics systems 60

В.О. Вдовиченко, І.Є. Іванов
Формування управлінського контуру підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах 62

О.Л. Васильєв, В.А. Волохов, І.В. Волохова, О.М. Лук'янова, Г.А. Жовтяк
Транспортно-логістичні системи в умовах глобалізації 64

М.Ю. Григорак, О.В. Овдієнко
Система малої транспортної авіації: європейський шлях розвитку 66

О.Г. Кірдіна
Управління логістичними потоками в умовах міжнародних транспортних коридорів 68

and making a profit, but also achieving a stable market position in the long term.

The key areas for the development of inter-organizational coordination in the supply chains are:

- stimulation of mutual cooperation of chain participants;
- development of common standards, processes and indicators that integrate economic, social and environmental factors in logistics activities management;
- creation of “integrated” logistic solutions based on a joint identification of the main opportunities and the exclusion of logistic functions and operations that do not add value to the promoted product or offered service.

UDC 656.073

IMPROVING THE EFFICIENCY OF REGIONAL DELIVERY OF TEMPERATURE CONTROLLED PRODUCTS

*PhD (Tech.) O. O. Shulika, PhD (Tech.) O. O. Severyn,
PhD (Tech.) N. V. Potaman
Kharkiv national automobile and Highway University (Kharkiv)*

According to the World Economic Forum, the world's population is expected to grow to 9.1 billion in 2050. This causes a 70 percent increase in food production to meet people's demand. [1]. Most foods are temperature controlled products. The issues of improving the efficiency of managing temperature controlled products supply chains are dealt with by the so-called “cold logistics”. In today's competitive and rapidly changing business environment, the main task of “cold logistics” [2] regarding cold supply chain management (CSCM) is quite complex for enterprises in the transport industry. In most cases, the supply chain is unable to maintain its activities due to large losses, and the additional price occurs at different stages of delivery [3]. Thus, on the one hand, the search for ways to improve the efficiency of delivery of perishable goods will balance the supply and demand for the delivery of temperature controlled goods, and on the other - increasing the competitiveness of transport enterprises providing delivery.

Supporting the supply chain management of temperature controlled product, such as fruits and vegetables, medicines, milk, meat, etc., is a challenge for the industry in today's competitive and agile business environment. In most cases, the supply chain is unable to maintain its activities due to large losses, and the additional price occurs at different levels. CSCM is responsible for good delivery food at the right temperature to customers in the required quality

condition.

The main directions of increasing the efficiency of the supply chain is to reduce costs and ensure timely delivery. CSCM's delivery time mainly depends on the specific food product and market as the delivery time by cold supply chains can range from several hours to several months. [2]. Most authors discuss various CSCM issues at different stages of the supply chain, however, it is estimated that thirty-three percent of product losses occur due to transportation and some other reasons, such as high levels of pesticides, high insect infestation, etc. to maintain the vitality of fruits and vegetables for a long period.

Although new technologies are introduced almost every day in the delivery of temperature controlled products, the problems of sustainability and customer satisfaction remain critical problems in the management of cold supply chains [4]. In this regard, in recent years, the concept of "sustainable supply chain" (SSC) has become increasingly relevant [5]. SSC depends on three sustainability: environmental, economic and social. In the food supply chain, sustainability focuses on reducing waste or minimizing product losses [6].

Innovative ideas and the correct use of tracking technology, materials processing, packaging, etc. provide detailed information about products that do not meet the established quality level at the stages of storage, distribution and transportation. This directly affects the efficiency of the CSCM system. At the same time, freight forwarders become profitable participants in supply chains in a changing and competitive market environment. The critical assistance of logistics intermediaries allows organizations to focus on their core business: increase operational and functional efficiency, earn more flexibility, enjoy improved customer service, reduce transportation costs, strengthen and restructure supply chains, and establish market legitimacy.

Regional delivery involves long-distance delivery. At the same time, food losses due to the distance between producers and consumers are inevitable in supply chains. Thus, the ability to efficiently deliver temperature controlled products to CSCM will allow companies in the transport industry to receive extra profits compared to other delivery options.

[1] In 10 years, the world may not be able to feed itself. URL: <https://www.weforum.org/agenda/2017/09/in-10-years-the-world-may-not-be-able-to-feed-itself/> (дата звернення 2020 – 04 – 09).

[2] Mercier S., Villeneuve S., Mondor M., Uysal I. Time-temperature management along the food cold chain: a review of recent developments. *Comprehens Rev Food Sci Food Safety*, 16 (4) (2017), pp. 647-66.

[3] Brandenburg M., Rebs T. Sustainable supply chain management: a modeling perspective. *Ann Oper Res*, 229 (1) (2015), pp. 213-252.

[4] Vrat P., Gupta R., Bhatnagar A., Pathak D. K., Fulzele V. Literature review analytics (LRA) on sustainable cold-chain for perishable food products: research trends and future directions. *OPSEARCH*, 55 (3-4) (2018), pp. 601-627.

[5] Hamprecht J., Corsten D., Noll M., Meier E. Controlling the sustainability of food supply chains. *Supply Chain Manage Int J*, 10 (1) (2005), pp. 7-10.

[6] Bremer P. Towards a reference model for the cold chain. *Int J Logist Manage*, 29 (3) (2018), pp. 822-838.

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.