

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

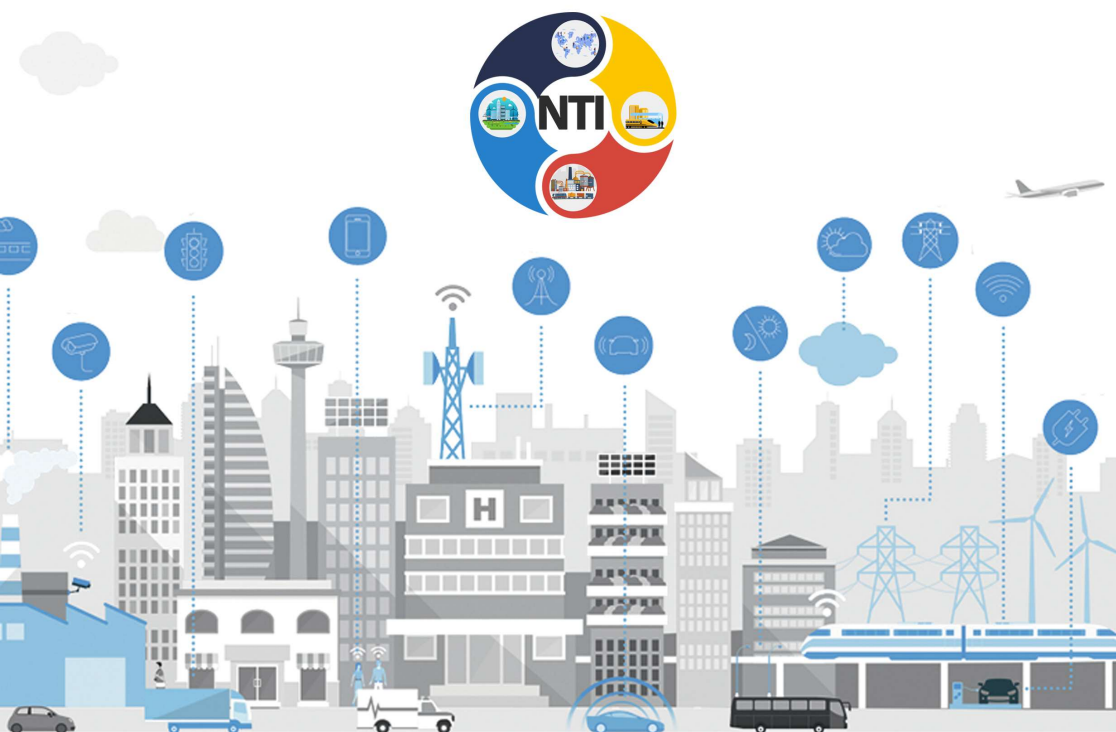


МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

Г.В. Шаповал, А.О.Олексюк, В.В. Співак
Розробка пропозицій по організації робіт з реконструкції інфраструктури колійного господарства при впровадженні швидкісного руху 51

Б.С. Шнурко, О.М. Костєнніков
Принцип побудови системи контейнерних перевезень залізницями України в умовах зростання обсягів вантажопотоку між країнами Європи та Азії 53

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

V.V. Sysoiev
Inter-organizational coordination in supply chain management 56

O.O. Shulika, O.O. Severyn, N.V. Potaman
Improving the efficiency of regional delivery of temperature controlled products 58

O.M. Kharlamova
Transport logistics outsourcing as a tool to increase the efficiency of logistics systems 60

В.О. Вдовиченко, І.Є. Іванов
Формування управлінського контуру підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах 62

О.Л. Васильєв, В.А. Волохов, І.В. Волохова, О.М. Лук'янова, Г.А. Жовтяк
Транспортно-логістичні системи в умовах глобалізації 64

М.Ю. Григорак, О.В. Овдієнко
Система малої транспортної авіації: європейський шлях розвитку 66

О.Г. Кірдіна
Управління логістичними потоками в умовах міжнародних транспортних коридорів 68

УДК 656.072

ФОРМУВАННЯ УПРАВЛІНСЬКОГО КОНТУРУ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ НА МІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ

FORMATION OF A MANAGEMENT CIRCUIT TO IMPROVE THE QUALITY OF PASSENGER TRANSPORT SERVICES ON CITY BUS ROUTES

*докт. техн. наук В.О. Вдовиченко, канд. техн. наук І.Є. Іванов
Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)*

*D.Sc. (Tech.) V. Vdovychenko, PhD(Tech.) I. Ivanov
Kharkiv national automobile and highway university (Kharkiv)*

Основна мета підвищення якості транспортного обслуговування (ЯТО) полягає у визначенні вимог населення до наданої підприємствами транспортної пропозиції та своєчасному забезпеченні її необхідного рівня шляхом впровадження комплексу управлінських заходів [1]. Основою формальної моделі управління технологічним процесом є представлення управлінського контуру, який описує зв'язки між основними керованими параметрами та результатом діяльності системи [2]. Структура моделі об'єкту управління ЯТО представлена на рис. 1.

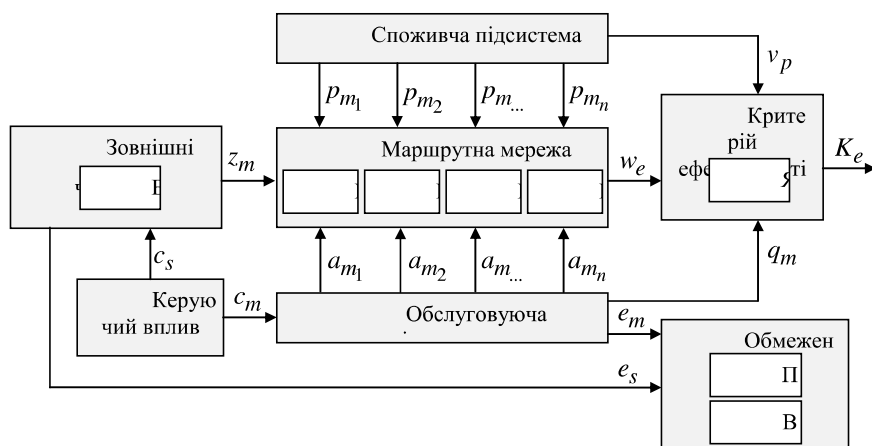


Рис. 1 Контур функціональних зв'язків управління якістю транспортного обслуговування

Для маршрутної мережі можна виділити три вхідних потоки: споживчий потік (P), потік транспортної пропозиції (A) та зовнішній вплив (Z), а вихідним є експлуатаційний потік (W). Виділені потоки є базовими для формування критерію ефективності (K_e), що відображає якість транспортного обслуговування. Якість транспортного обслуговування визначається умовами забезпечення повного задоволення провізними можливостями транспортного підприємства (q_m) пред'явлених споживчою підсистемою соціально-маркетингових потреб (v_p). Умовою забезпечення якості транспортного обслуговування є дотримання вимог

$$q_{m_i} \geq v_{p_i}, i = \overline{1, n_m}, \quad (1)$$

де q_{m_i} - провізні можливості i - го маршруту, пас/год;

v_{p_i} - попит пред'явлений до i - го маршруту, пас/год;

n_m - кількість маршрутів у мережі.

Вхідний споживчий потік складається з сукупності вимог до кожного маршруту мережі $P = \{p_{m_1}, p_{m_2}, p_{m_3}, \dots, p_{m_n}\}$. Провізні можливості маршрутів представлені сукупністю $A = \{a_{m_1}, a_{m_2}, a_{m_3}, \dots, a_{m_n}\}$ формуються виходячи з прийнятого керуючого рішення (c_m) до розподілу наявного парку рухомого складу між маршрутами. На умови роботи маршрутів оказують вплив зовнішні чинники (z_m). До них відносяться умови руху, що забезпечуються елементами вулично-дорожньої мережі (ВДМ) району обслуговування. Наявність можливості розвинути високі швидкості руху на ВДМ дають можливість забезпечити підвищення експлуатаційних показників роботи парку рухомого складу (w_e), що є передумовою покращення якості транспортного обслуговування та збільшення ефективності (K_e). Забезпечення умов підвищення експлуатаційних показників роботи транспорту досягається шляхом впровадження керуючих дій (c_s) в межах ВДМ. Керуючий вплив складається з двох елементів $C = \{c_s, c_m\}$ та передбачає реалізацію заходів спрямованих на організацію пріоритетних умов руху автобусів по ВДМ та розподіл наявного парку рухомого складу (ПРС) між маршрутами з урахуванням зміни їх продуктивності. Рішення про доцільність впровадження керуючих впливів проводиться виходячи з умов оцінки зміни головного критерію ефективності - ЯТО та обліку критичності його впливу на стан елементів ВДМ та ресурсні показники роботи парку рухомого складу.

[1] Cascetta E., Carteni A. A quality-based approach to public transportation planning: theory and a case study. *International Journal of Sustainable Transportation*. 2014. №8(1), p. 84-106.

[2] Свиридов А.С. Конфигурирование информационных систем с точки зрения систем управления. *Известия Южного федерального университета. Технические науки*. 2014. №6(155). С. 168-172.

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.