

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

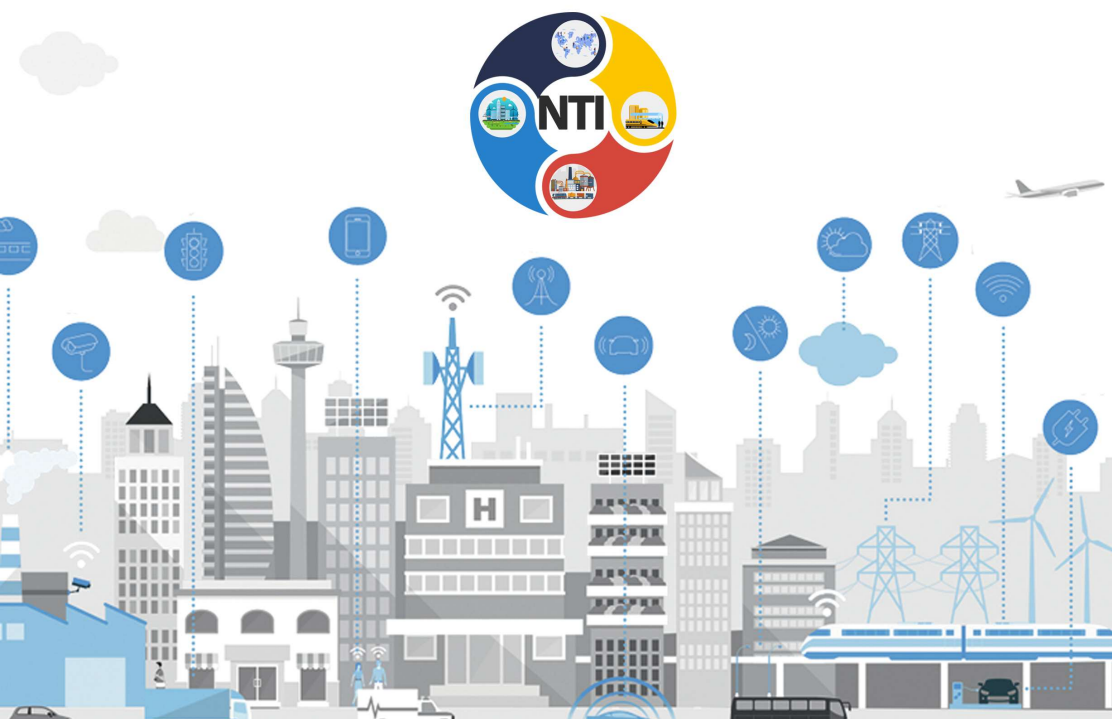


МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцезоташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

**Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах
неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»**

<i>O.A. Ievsieieva</i> Public-private partnership in Ukraine: common and private interests of participants	113
<i>O.S. Makovoz, I.F. Lesnaya, I.V. Pivavar, M.S. Bril, O. O. Ponomarenko</i> Organizational potential of the enterprise as a factor of sustainable development	115
<i>L.O. Ukrainska, M.A. Mashchenko, O.M. Klimenko, N.O. Stepanenko</i> Financial innovations as a tool of acceleration of the turnover of goods and services	117
<i>Ю.Т. Боровик, Ю.В. Слагін, Т.Г. Сухорукова</i> Сучасні концепції соціально-економічного розвитку	119
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Економіка як об'єкт правової дії	121
<i>П.В. Герасименко</i> О невозможности без рисков обеспечить качественную подготовку специалистов в железнодорожных вузах с дистанционным обучением	124
<i>А.О. Дергоусова</i> Сучасні маркетингові заходи просування продукції підприємства	127
<i>В.В. Дикань, Цзян Пань</i> Сучасний стан і перспективи інвестиційно-інноваційної співпраці України та Китаю	129
<i>О.В. Дикань, Л.С. Коновалов, М.В. Гарасєв</i> Ключові напрями розвитку підприємств вагонобудування в умовах поширення системної кризи в економіці	131
<i>А.С. Зайцева, Н.А. Казакова</i> Ефективність функціонування виробничо-територіальних угруповань	133

УДК 339.9: 330.322

СУЧАСНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ ІНВЕСТИЦІЙНО- ІННОВАЦІЙНОЇ СПІВПРАЦІ УКРАЇНИ ТА КИТАЮ

CURRENT STATE AND PROSPECTS OF INVESTMENT AND INNOVATION COOPERATION BETWEEN UKRAINE AND CHINA

докт. екон. наук В.В. Дикань, Цзян Пань

*Навчально-науковий інститут «Каразінська школа бізнесу» Харківського
національного університету імені В. Н. Каразіна (м. Харків)*

D. Sc. (Econ.) V. V. Dykan, Jiang Pan

Karazin Business School, VN Karazin Kharkiv National University (Kharkiv)

Посилення політичної та економічної турбулентності в країні, загострення наболілих проблем, пов'язаних із бюрократичними та корупційними проявами і недосконалістю законодавства у сфері захисту іноземних інвестицій, призвело до зниження інвестиційної привабливості України на світовому ринку капіталу і зумовило значний відтік інвестицій з економіки країни, обсяг яких скоротився з 53,7 млрд дол. (станом на 01.01.2014 р.) до 35,8 млрд дол. (станом на 31.12.2019 р.).

Попри деякі позитивні зрушення в напрямі активізації інвестиційної діяльності в Україні, зумовлені усуненням юридичних прогалин і впровадженням інноваційних правових інструментів відповідно до світової практики нормативно-правового забезпечення інвестиційної діяльності, наразі країна відчуває гострий дефіцит інвестиційних ресурсів для забезпечення її стабільного соціально-економічного розвитку і реалізації значущих інфраструктурних проектів. Станом на кінець 2019 р. найбільш вагомий питомий внесок в інвестиційне забезпечення розвитку України здійснили такі країни-інвестори як Кіпр – 10,4 млрд дол. (29,0 %), Нідерланди – 8,3 млрд дол. (23,2 %), Велика Британія – 2,1 млрд дол. (5,9 %), Німеччина – 1,8 млрд дол. (5,0 %) та Швейцарія – 1,7 млрд дол. (4,7 %). При цьому, незважаючи на стратегічну роль Китаю як одного з найбільш активних інвесторів на світовому ринку капіталу, потенціал українсько-китайської інвестиційної співпраці наразі не реалізовано належним чином. Розмір прямих інвестицій з Китаю, зосереджених в економіці України, знаходиться на досить низькому рівні і коливається в межах від 11,8 млн дол. (станом на 01.01.2010 р.) до 40,0 млн дол. (31.12.2019 р.). Щодо інвестиційних надходжень з Гонконгу як особливого адміністративного району Китаю, слід вказати, що їх обсяг за період 2010-2019 рр. зріс із 4,6 млн дол. (01.01.2010 р.) 58,9 млн дол. (31.12.2019 р.) [1].

У цьому сенсі для України варта уваги успішна практика фінансування науково-дослідних розробок Китаю, який за цим показником посідає друге місце у світі після США. Відтак у 2018 р. Китай витратив 1,96 трлн юанів (291,58 млрд дол.) на дослідження і розробки, що склало 2,18 % ВВП. Порівняно до 2017 р., в якому фінансування науково-дослідної діяльності було на рівні 1,75 трлн юанів (270 млрд дол.), значення даного показника зросло на 12 % [2]. Порівняно з Китаєм Україна значно відстає за темпами розвитку і фінансування науково-дослідної діяльності. У 2018 р. рівень внутрішніх витрат на виконання наукових досліджень і розробок у 2018 р. склав 16,8 млрд грн (у 2017 р. – 13,4 млрд грн), з яких бюджетні кошти склали 6,2 млрд грн або 37 % (у 2017 р. – 4,9 млрд грн). При цьому 22,4 % від загального обсягу витрат спрямовано на виконання фундаментальних наукових досліджень, 21,3 % – прикладних наукових досліджень і 56,3 % – науково-технічних (експериментальних) розробок [1].

Значно стримує інноваційний розвиток України і відсутність розвинутої інноваційної інфраструктури. Незважаючи на її доволі значний кількісний вимір, рівень інноваційної активності такого роду суб'єктів залишається надзвичайно низьким. У свою чергу, Китай у глобальному рейтингу інноваційних лідерів 2019 р. посів 14 позицію, піднявшись на 3 сходинки порівняно з 2018 р., в якому країна займала 17 місце. Його інноваційне зростання у значній мірі пов'язано з розвинутою інноваційною інфраструктурою, у т.ч. мережею технопарків і промислових кластерів, формування яких відбувалося завдяки активній підтримці держави, яка і сьогодні приділяє активну увагу розбудові інноваційної екосистеми.

Грунтуючись на зазначеному слід вказати, що інноваційно-інвестиційна співпраця України та Китаю має значний потенціал для розвитку, який може бути реалізований за такими з напрямів як: формування зони вільної торгівлі і нарощення обсягів торгівлі між країнами; розбудова транснаціональних промислових конгломератів і локалізація в Україні виробництва високотехнологічної продукції; розширення інноваційно-технологічного співробітництва країн, у т.ч. за рахунок започаткування спільних науково-дослідних проектів і розбудови спільної інноваційної інфраструктури; впровадження двосторонніх програм стажування фахівців і забезпечення обміну досвідом між країнами; реалізація спільних інфраструктурних проектів; розбудова цифрових платформ і формування цифрового простору інноваційно-інвестиційної співпраці країн тощо.

[1] Статистична інформація. *Державна служба статистики України: веб-сайт*. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 10.04.2020).

[2] Финансирование науки и исследований в Китае достигнет 2,5% ВВП в 2019 году. *news.rambler.ru: веб-сайт*. URL: https://news.rambler.ru/asia/41851404/?utm_content=news_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 08.04.2020).

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.