

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

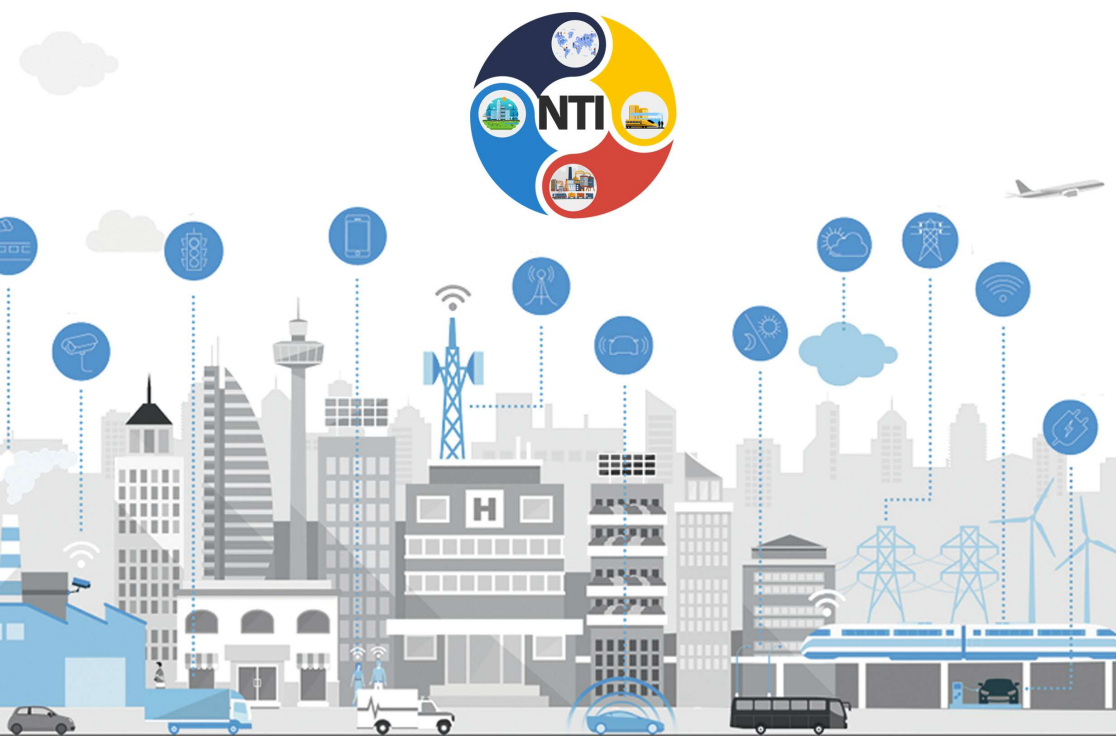


## МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 [MT.KART.EDU.UA](http://MT.KART.EDU.UA)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (Poland)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*шістнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Засць Г.П.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Острроверх Г.Є.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

**Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах  
неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»**

---

<i>O.A. Ievsieieva</i> Public-private partnership in Ukraine: common and private interests of participants	113
<i>O.S. Makovoz, I.F. Lesnaya, I.V. Pivavar, M.S. Bril, O. O. Ponomarenko</i> Organizational potential of the enterprise as a factor of sustainable development	115
<i>L.O. Ukrainska, M.A. Mashchenko, O.M. Klimenko, N.O. Stepanenko</i> Financial innovations as a tool of acceleration of the turnover of goods and services	117
<i>Ю.Т. Боровик, Ю.В. Слагін, Т.Г. Сухорукова</i> Сучасні концепції соціально-економічного розвитку	119
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Економіка як об'єкт правової дії	121
<i>П.В. Герасименко</i> О невозможности без рисков обеспечить качественную подготовку специалистов в железнодорожных вузах с дистанционным обучением	124
<i>А.О. Дергоусова</i> Сучасні маркетингові заходи просування продукції підприємства	127
<i>В.В. Дикань, Цзян Пань</i> Сучасний стан і перспективи інвестиційно-інноваційної співпраці України та Китаю	129
<i>О.В. Дикань, Л.С. Коновалов, М.В. Гарасєв</i> Ключові напрями розвитку підприємств вагонобудування в умовах поширення системної кризи в економіці	131
<i>А.С. Зайцева, Н.А. Казакова</i> Ефективність функціонування виробничо-територіальних угруповань	133

якості виробництва, що сприятиме зростанню іміджу та посиленню конкурентних позицій вагонобудівних підприємств на світовому ринку вагонобудування.

[1] Неподвижной состав: вагоностроение ушло в минус из-за «Укрзалізниці»: GMK CENTER: веб-сайт. URL: <https://gmk.center/posts/nepodvizhnyj-sostav-vagonostroenie-ushlo-v-minus-iz-za-ukrzhaliznici/>. (Дата обращения: 17.05.2020).

[2] Дооснащення 30 локомотивів General Electric добігає кінця. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» : веб-сайт. URL: <http://www.kvsz.com/index.php/ua/pres-tsentr/item/1720-doonsnashchennia-30-lokomotyviv-general-electric-dobihhaie-kintsia> (дата звернення: 16.05.2020).

УДК 338.45 (47)

### **ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВИРІБНИЧО- ТЕРИТОРІАЛЬНИХ УГРУПУВАНЬ**

### **EFFICIENCY OF FUNCTIONING OF PRODUCTION AND TERRITORIAL GROUPS**

*канд. екон. наук А.С. Зайцева, канд. географ. наук Н.А. Казакова  
ХНУ імені В.Н. Каразіна (м.Харків)*

*PhD (Econ.) A.S. Zaitseva, Ph.D. PhD (geographer) N.A. Kazakov  
KhNU named after V.N. Karazina (Kharkiv)*

Розробка моделі стратегічного інтеграційного розвитку транспортної складової в загальній стратегії інтеграційного розвитку транспортно - промислового комплексу забезпечить: по-перше, активізацію інноваційної та інвестиційної діяльності підприємств різних секторів економіки; по-друге, збільшення ступеню використання потужностей комплексу; по-третє, розвиток логістичного сектору економіки; по-четверте, формування ефективної системи фінансування інноваційної складової; по-п'яте, збільшення конкурентоспроможності вітчизняної продукції та зростання обсягів експорту; по-шосте, залучення мінімальних обсягів інвестиційних ресурсів при тому, що отриманий ефект очікується суттєвий; отже застосовуються внутрішні резерви розвитку промислового сектору економіки – інтелектуальний потенціал промислового виробництва. [1-2]

Розглянемо практичні аспекти виділеної проблеми. За основними критеріями, які характеризують діяльність підприємств того чи іншого комплексу, можна сказати, що напрямки діяльності та основні результати роботи мають однакове значення як в цілому для комплексу, так само і

для окремого суб'єкта господарювання (підприємства).

Для рішення виділених нами проблем, характерна відсутність тісних виробничо-технологічних зв'язків на основі послідовного та комплексного підходів до взаємозв'язку процесів випуску готової продукції та доставки продукції до кінцевого споживача. Одним із шляхів вирішення даної проблеми являється створення та ефективне функціонування виробничо – територіальних угруповань різних типів. Виробничо-територіальним угрупованням різних типів відповідають різні таксономічні (територіальні) одиниці. Так, якщо в населеному пункті розміщене одне підприємство, то такий таксон називають промисловим пунктом; якщо група підприємств, – то промисловим центром. Окреслимо основні з них, які на нашу думку являються основними. [3]

Промисловий центр - це група промислових підприємств, взаємопов'язаних спільними допоміжними виробництвами, а у низці випадків — спільністю технологічного процесу, що мають єдину систему розселення і обслуговуються спільною інфраструктурою.

Згідно з визначеннями економістів, промислові вузли, – це локальні виробничо-територіальні угруповання комплексного характеру, де при взаємній близькості підприємства об'єднані між собою тісними виробничими та виробничо-технологічними зв'язками, єдністю транспортно-географічного положення, спільними системами інфраструктури й населених пунктів, з метою найефективнішого використання природних, матеріальних і трудових ресурсів.

Виробничий комплекс - це поєднання підприємств, об'єднаних виконанням єдиної господарської функції та взаємопов'язаних тісними виробничими стосунками. Таким чином, що вилучення якихось компонентів або порушення зв'язків знижує ефективність комплексу, обмежує або унеможливує виконання господарських та економічних функцій.

Територіально-виробничий комплекс - це взаємозумовлене поєднання підприємств на певній території, за якого ефект досягається завдяки вдалому добору підприємств згідно з природними та економічними умовами.

Технополіс - це науково-технічний центр, що забезпечує створення та впровадження нових розробок.

Портово-промисловий комплекс - це об'єднання на одній території морських портів, промислових підприємств, приморських поселень, соціально-виробничої інфраструктури, розміщення яких у прибережній зоні зумовлене експлуатацією природних ресурсів прилеглої території та акваторії, забезпеченням зовнішньоекономічної та інших різновидів діяльності.

Промисловий район - складніше й ширше за територією формування. Він виникає на основі комплексів, угруповань або внаслідок взаємодії цих форм.

Для поняття «промислові зони» немає необхідних науково обґрунтованих визначень. Це, як правило, сукупність промислових районів або досить великих просторових ареалів з високою конкуренцією в них промисловості.

«Промислова агломерація» - ця категорія за своїм змістом створює агломераційний ефект, суть якого полягає в тому, що компактно розміщені об'єкти завжди ефективніші, ніж ізольовані. Така форма розміщення близька до поняття «промисловий комплекс» і пов'язана з концентрацією промисловості у великих міських агломераціях. [3-5]

Ми довели, що визначений нами підхід до обґрунтування створення транспортно – промислового комплексу надасть істотний додатковий економічний ефект, де підприємства об'єднані тісними зв'язками виробничого, технологічного та транспортного характеру.

[1] Mersey Beats Drum for Maritime Expansion. [Електронний ресурс] – Режим доступа: [http://www.maritimejournal.com/archive-101/2003/march/news/mersey\\_beats\\_drum\\_for\\_maritime\\_expansion](http://www.maritimejournal.com/archive-101/2003/march/news/mersey_beats_drum_for_maritime_expansion).

[2] Кислий, В. Розвиток транспортно-логістичних кластерів в Україні [Текст] / В. Кислий, Т. Жарик // Журн. Економіка України - 2011. - №12. - С. 28 - 37.

[3] Помитов, С. А. Мировая экономика // Кластеры: характеристика и модели [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ekportal.ru/page-id-1805.html> - Название с экрана.

[4] Альошинський, Є.С. Концепція диверсифікації діяльності залізничного транспорту України на основі створення регіональних транспортно-логістичних кластерів [Текст] / Є.С. Альошинський, Є.І. Балака, Ю.В. Шульдінер, С.О. Світлична, Г.О. Сіваконова // Залізничний транспорт України. – Київ, 2012. – №6, 24-28. 11. Варналій, З.С. Державна регіональна політика України: особливості та стратегічні пріоритети [Текст] / З.С. Варналій. – К., НІСД, 2007. – С. 592-598.

[5] Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера [Текст] / В.Л. Дикань // Міжнародний техніко-економічний журнал «Українські залізниці», липень 2014. -№9(15). - С.23-26.

МАТЕРІАЛИ  
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

( 4-5 червня 2020 року.)

*Відповідальний за випуск А.В. Толстова*

Підписано до друку 10 червня 2020р.  
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.  
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.