

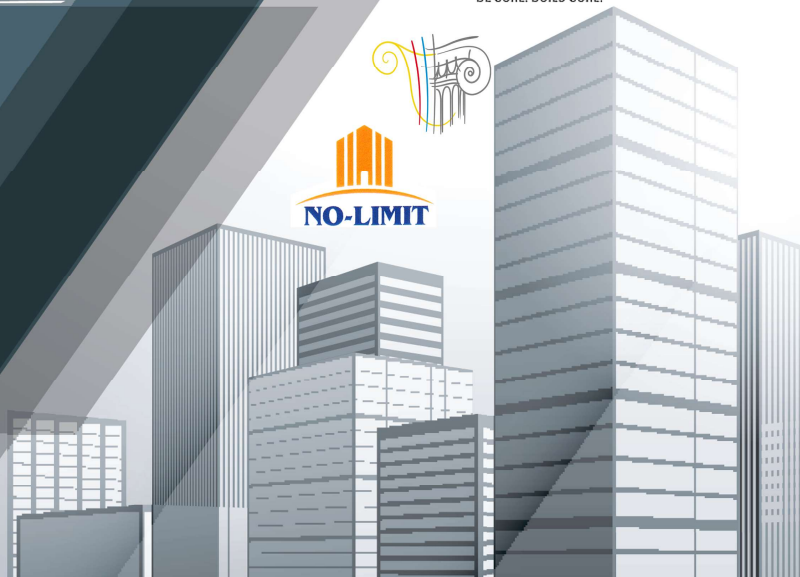
Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ
VIII-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

Тези доповідей

Частина 1



20–22 листопада 2019 р., м. Харків, Україна

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 8-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

**«ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

Харків 2019

8-а Міжнародна науково-технічна конференція «Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті», Харків, 20-22 листопада 2019 р.: Тези доповідей. Ч.1 - Харків: УкрДУЗТ, 2019. - 119 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за трьома напрямками: залізниця, автомобільні дороги, промисловий транспорт і геодезичне забезпечення; будівельні конструкції, будівлі та споруди; будівельні матеріали, захист і ремонт конструкцій та споруд.

ЗМІСТ

Секція

ЗАЛІЗНИЦІ, АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ПРОМИСЛОВИЙ ТРАНСПОРТ І ГЕОДЕЗИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

INFLUENCE OF THE STRUCTURAL ARRANGEMENT OF THE RAIL FASTENING SYSTEM ON ENSURING THE STABILITY OF RAIL GAUGE IN OPERATING CONDITIONS O.V. Aharkov, V.M. Tverdomed, V.D. Boiko, V.V. Kovalchuk, O.G. Strelko.....	9
THE USAGE OF BOARD COMPUTERS IN TRACTORS J. Kaminski, G. Viselga, Ev. Ugnenko, A. Jasinskas, I. Tetsman, O. Tymchenko.....	10
MODELING THE DYNAMIC RESPONSE OF RAILWAY TRACK D.M. Kurhan, M.B. Kurhan.....	12
THE USE OF INTERMITTENT WHEELS, IMPREGNATED BY THE CONTACT METHOD TO REDUCE THE THERMAL STRESS OF THE GRINDING PROCESS V.M. Tonkonogiy, A.A. Yakimov, L.V. Bovnegra, T.A. Sidelnykova, Predrag Dašić.....	14
STUDY OF TREATMENT EFFICIENCY OF WASTEWATER COLLECTED FROM THE SURFACE OF ROADS BY NATURAL ZEOLITE E.B. Ugnenko, V.A. Yurchenko, N.I. Sorochuk , O.G. Melnikova, G. Viselga.....	15
ПОКРАЩЕННЯ ТРИБОЛОГІЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ОЛИВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ШЛЯХОМ ДОДАВАННЯ РІДКОКРИСТАЛІЧНИХ ПРИСАДОК Н.М. Аношкіна, О.С. Харківський	16
ПОРІВНЯННЯ МЕТОДІВ ЗБІЛЬШЕННЯ РАДІУСІВ КРУГОВИХ КРИВИХ В.М. Астахов, Н.В. Белікова, Е.А. Беліков, С.В. Лихицький	18
ПРОБЛЕМИ НЕЗАКОННОЇ ЗАБУДОВИ МІСТ УКРАЇНИ НА ПРИКЛАДІ МІСТА КИСВА ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ Н.В. Белоусова, М.П. Стецюк, Т.А. Левковська, А.С. Лугова.....	20
ВПЛИВ КОНТАКТНИХ НАПРУЖЕНЬ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНУ НАДІЙНІСТЬ ТЯГОВИХ ЗУБЧАТИХ ПЕРЕДАЧ РУХОМОГО СКЛАДУ С.В. Бобрицький, О.А. Логвіненко, О.О. Анацький, І.М. Єгорова.....	22

ГЕОІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОСТОРОВОГО ПЛАНУВАННЯ, РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА БУДІВНИЦТВА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	
О.Л. Бойко, Д.О. Ляшенко, Д.Е. Прусов.....	24
ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОТИ ПРОМІЖНИХ РЕЙКОВИХ СКРІПЛЕНЬ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПОЗДОВЖНЬОЇ СТІЙКОСТІ КОЛІЇ	
В.Д. Бойко, В.М. Молчанов, В.М. Твердомед.....	26
ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТІ КОНТРОЛЮ МЕТРОЛОГІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ЕЛЕКТРОННОГО ТАХЕОМЕТРА БЕЗПОСЕРЕДНЬО ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННІ ВИСОКОТОЧНИХ ВИМІРЮВАНЬ	
А.Й. Віват, А.Л. Церклевич.....	28
ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ДІЇ СИЛ НА КОЛІЮ В СИСТЕМІ «ЕКІПАЖ-КОЛІЯ»	
В.Г. Вітольберг, Н.В. Бугаєць, А.С. Малішевська, Н.О. Муригіна.....	30
ДО ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ГАЛЬМОВОЇ ВАЖІЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ ВАГОНА-ДУМПКАРА	
Д.І. Волошин, І.М. Афанасенко, Я.В. Дерев'янчук.....	32
ОБГРУНТУВАННЯ РОЗТАШУВАННЯ ВІКОН РОЗПОДІЛЬЧИХ СИСТЕМ ПЛАНЕТАРНИХ ГІДРОМАШИН	
А.А. Волошина, А.І. Панченко, О.А. Тітова, І.А. Панченко, А.І. Засядько.....	34
ВПЛИВ ПАРАМЕТРІВ ДВОШАРОВОГО МАЩЕННЯ НА РЕСУРС РЕЙОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	
С.В. Воронін, Б.С. Асадов, В.О. Стефанов, Д.В. Онопрейчук, А.О. Бабенко.....	36
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ АСПЕКТ ФОРМУВАННЯ ОТГ	
Л.В. Гасенко, Т.П. Литвиненко, А.В. Гасенко, В.В. Дарієнко, І.О. Скриннік	38
МЕТОДОЛОГІЯ ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕНЬ ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ ПРИ ПЛАНУВАННІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ АЕРОПОРТІВ	
Д.С. Добряк, І.О. Новаковська, К.Д. Ніколаєв, Л.Р. Скрипник.....	40
ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МОДУЛЬНОГО ПРИНЦИПУ ДЛЯ СТВОРЕННЯ УНІВЕРСАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ КОМПЛЕКТІВ МАЛОГАБАРИТНОГО ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УМОВ БУДІВЕЛЬНОГО МАЙДАНЧИКА	
І.А. Ємельянова, В.В. Блажко, Д.Ю. Субота, І.В. Чернець.....	41
МОДЕЛЬ ПРОЦЕСУ ВЗАЄМОДІЇ КОМПОНЕНТІВ СУХИХ БУДІВЕЛЬНИХ СУМІШЕЙ ІЗ ПОВЕРХНЕЮ РОБОЧОГО ОРГАНА ТУРБУЛЕНТНОГО ЗМІШУВАЧА	
І.А. Ємельянова, В.В. Блажко, С.В. Даньшева, Н.С. Шишко	43

ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ АСПЕКТ ФОРМУВАННЯ ОТГ

**TERRITORIAL ASPECT OF FORMING
UNITED TERRITORIAL COMMUNITIES**

*канд. техн. наук Л.В. Гасенко¹, канд. техн. наук Т.П. Литвиненко¹,
канд. техн. наук А.В. Гасенко¹, канд. техн. наук В.В. Дарієнко²,
канд. техн. наук І.О. Скриннік²*

¹*Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка*
²*Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький)*

*L.V. Hasenko¹, Ph.D. (Tech.), T.P. Lytvynenko¹, Ph.D. (Tech.),
A.V. Hasenko¹, Ph.D. (Tech.), V.V. Dariienko², Ph.D. (Tech.),
I.O. Skrynnik², Ph.D. (Tech.)*

¹*Poltava national technical Yuri Kondratyuk university (Poltava)*

²*Central Ukrainian national technical university (Kropyvnytskyi)*

Для забезпечення раціонального використання земельних ресурсів та управління ними на території України впроваджено процес децентралізації влади (передачі повноважень та бюджетних надходжень від державних органів до органів місцевого самоврядування) та добровільного створення з сіл, селищ та міст об'єднаних територіальних громад (ОТГ) [1].

У ході вивчення вітчизняного і закордонного досвіду [2–5], а також детального дослідження Скороходівської ОТГ Чутівського району Полтавської області було виявлено найголовніші проблеми у сфері управління земельними ресурсами, з якими стикається кожна новоутворена громада. Нижче наведено ці проблеми і запропоновано способи їх усунення.

1. *Невизначеність меж території ОТГ.* В межах кожної ОТГ в обов'язковому порядку має бути створена інформаційна база використання земельних ресурсів. Ця база має бути доступна в електронному вигляді і мати можливість постійного оновлення, що забезпечить використання в повному обсязі переваг геоінформаційних систем.

2. *Відсутність інформації про кількісні та якісні показники земель в межах юрисдикції ОТГ.* Кожній новоствореній ОТГ необхідно провести інвентаризаційні заходи, результати яких занести в інформаційну базу.

3. *Недоотримання надходжень до місцевого бюджету від плати за землю.* Ефективним буде створення схеми сучасного використання земель, на якій будуть відображені: сформовані земельні ділянки; землі, що перебувають у користуванні, але право на які не оформлено; землі, що можуть бути оформлені у комунальну власність для ведення лісгосподарської діяльності; нерозподілені земельні ділянки; проектні господарські шляхи.

4. *Неможливість спланувати діяльність через брак інформації про земельні ресурси.* Варіантом усунення проблеми є виготовлення схеми сучасного

використання земель, на якій має бути надана вичерпна інформація про земельні ресурси та об'єкти розташовані на території ОТГ.

5. *Забруднення земель.* Має бути створена схема охорони земель, на якій будуть відображені скотомогильники, сміттєзвалища, місця захоронень промислових відходів, радіоактивно забруднені землі і т.д.

6. *Відмова у задоволенні потреб громадян у земельних ділянках.* Має існувати схема земель, на якій будуть в повній мірі відображені землі запасу на території ОТГ, що можуть бути відведені у приватну власність громадян відповідно до поданих ними заяв.

7. *Відсутність пропозицій для залучення інвестора та ведення бізнесу в ОТГ.* На основі стратегії розвитку ОТГ має бути створена схема земельних ділянок для ведення підприємницької діяльності, де будуть відображені землі комунальної, державної та приватної форм власності.

8. *Відсутність резервування перспективних для розвитку ОТГ територій.* На схемі перспективного використання території ОТГ мають бути відображені землі, необхідні для ведення сільського господарства і розміщення громадської, житлової, комунально-складської, промислової територій та ландшафтно-рекреаційних зон.

9. *Неналежний стан утримання меліоративних систем.* На схемі меліорації земель повинні відображатися внутрішньогосподарські, державні та міжгосподарські меліоративні канали та інженерні споруди, а також межі експлуатаційних смуг.

10. *Незаконне використання безхазяйних лісів.* У інформаційній базі ОТГ має бути схема, на якій будуть зображені землі комунальних, державних, лісгосподарських підприємств та земель запасу, вкритих лісом.

Окремо слід розглянути принцип добровільності, який є основним принципом процесу децентралізації, але не забезпечує у повній мірі раціональне управління земельними ресурсами. Адже головним критерієм створення ОТГ можуть стати дружні стосунки чиновників, а не раціональність використання територій. Аналізувати території та надавати рекомендації щодо утворення громад має робоча група, в склад якої має входити сертифікований інженер-землевпорядник, економіст, юрист та архітектор. Це дозволить враховувати при створенні ОТГ ефективне використання інженерної, виробничої і соціальної інфраструктури та нормативну доступність до неї.

[1] Закон України "Про добровільне об'єднання територіальних громад" – [Чинні 2015-03-05]. – К.: Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015. – № 13. – Ст. 10.

[2] Місцева влада в країнах пострадянського простору: Монографія / П.В. Ворона, В.А. Гошовська, І.П. Лопушинський, Т.О.Шаравара [та ін.] / За заг. ред. д. держ. упр. П.В. Ворони. – Полтава: ПП Шевченко, 2016. – 67-70 с.

[3] Полтавець, В. Форми добровільного об'єднання органів місцевого самоврядування як основа міжмуніципального співробітництва / В. Полтавець // Ефективність державного управління: збірник наукових праць. – 2013. – №37. – С. 295-299.

[4] Пріоритети реформування та напрями перспективного розвитку міжбюджетних відносин в умовах бюджетної децентралізації в Україні. – К.: НІСД, 2015. – 80 с.

[5] Топпервін, Н. Дієве місцеве самоврядування як запорука успішної децентралізації публічної влади: швейцарський досвід // DESPRO: Аналітичний вісник. – 2012. – № 2.