

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

відповідно до нових параметрів попиту, напрямів вантажопотоків і режимів експлуатаційної роботи. У межах такого підходу транспортний процес може бути представлений як просторово-часова взаємодія поїздо- і вагонопотоків між станціями, а макроаналіз транспортних процесів як методологічний інструмент виявлення системних закономірностей функціонування залізничної мережі.

Отже, встановлені структурні зміни у функціонуванні залізничної системи України обґрунтовують необхідність переходу від традиційних підходів до управління розвитком мережі, орієнтованих переважно на локальні інфраструктурні рішення, до методів макроаналізу транспортних процесів. Застосування такого підходу дозволяє виявляти критичні елементи мережі, оцінювати їх вплив на стійкість перевізного процесу, визначати диспропорції між попитом і пропускнуою або переробною спроможністю та формувати науково обґрунтовані рішення щодо управління розвитком залізничної мережі України.

[1] Logistics Performance Index (LPI). World Bank. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/aggregated-ranking> (дата звернення: 06.02.2026).

[2] Вантажні перевезення в Україні у 2025 році скоротилися на 9%, а пасажирські – тримаються на рівні. Delo.ua. URL: <https://delo.ua/news/vantaznix-perevezen-v-ukrayini-u-2025-roci-skorotilisya-na-9-a-pasazirski-trimayutsya-na-rivni-459147/> (дата звернення: 10.02.2026).

[3] Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках : постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550 // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-%D0%BF> (дата звернення: 15.02.2026).

[4] Strategy for the EU integration of the Ukrainian and Moldovan rail systems. 11 July 2023. Jaspers. URL: <https://jaspers.eib.org/knowledge/publications/a-strategy-for-the-eu-integration-of-the-ukrainian-and-moldovan-rail-systems> (дата звернення: 15.02.2026).

УДК 656.225:656.073

СУЧАСНІ ВИМОГИ ДО СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ДОСТАВКОЮ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЦЕЮ

MODERN REQUIREMENTS FOR THE RAIL FREIGHT DELIVERY MANAGEMENT SYSTEM

докт. техн. наук Г. І. Кириченко, канд. іст. наук Ю. А. Бердніченко
Національний транспортний університет (м. Київ)

H. I. Kyrichenko, D. Sc. (Tech.), Yu. A. Berdnichenko, Ph.D. in History
National transport university (Kyiv)

Сучасні вимоги до управління процесами транспортування вантажів передбачають наявність інформації про час, місцезнаходження та стан об'єкту для всіх учасників доставки вантажів. У аспекті, що розглядається, кількість учасників перевезення різко зростає. До них приєднуються

власники вантажу, власники під'їзних колій, власники вагонів та локомотивів, експедитори, залізниця, при експортних перевезеннях – державні контролюючі та санітарні інстанції, прикордонні та митні служби і установи суміжної країни. Вочевидь, управління в умовах великої кількості учасників спричиняє додаткові вимоги до інформаційних потоків, що супроводжують чи безпосередньо здійснюють управління перевезеннями [1]. Так, користувачі залізничних послуг в умовах існуючої конкуренції бізнесу, видів транспорту вимагають від системи управління залізницею України (УЗ) чіткого виконання зобов'язань з доставки вантажу, на перевезення якого вже витрачені ресурси [2].

У світовій практиці інформаційної взаємодії (у т. ч. ІТ просторі УЗ), учасників вантажних перевезень використовується стандарт електронного обміну даними (ЕОД) – UN/EDIFACT, що забезпечує електронний обмін транспортними документами, повідомленнями про операції з поїздами та вагонами, а також даними для попереднього митного оформлення вантажів. Впровадження цього стандарту два десятиріччя тому спричинило зменшенню паперового документообігу, часу обробки вантажів у логістичних ланцюгах та підвищувало ефективність їхньої взаємодії [3]. З часом UN/EDIFACT поступово втрачає ефективність через обмежену сумісність із сучасними цифровими платформами та API-орієнтованими системами. На зміну йому приходить система Electronic Freight Transport Information (eFTI), яка передбачає створення єдиного цифрового середовища ЕОД учасників транспортування європейськими залізницями [4]. Як відомо, на залізницях України функціонує АСУ, що моделює в інформаційному просторі вітчизняні прийоми управління експлуатаційною роботою. Аналіз часових параметрів, що використовуються у системі eFTI та АСУ УЗ, що має назву АСК ВП УЗ-Є, визначив розбіжності у часових параметрах, а це означає розбіжності у підходах до управління процесами доставки вантажів.

Так у системах по-різному деталізуються часові параметри при плануванні операцій по відправленню вантажів. У вітчизняній системі планування здійснюється на майбутній місяць, оперативне – на дві-три доби вперед; початком транспортування є момент прийому вагону з вантажем залізницею. Система eFTI передбачає планування перевезень з підписанням контракту між перевізником та власником вантажу (експедитором). Умови контракту містять функції та відповідні часові параметри, серед яких: дата видачі контракту, запитуване завантаження, запитувана доставка, планове завантаження, прогнозне розвантаження, запланований час доставки початок періоду доставки, фактична доставка. Відмітимо національна ІТ система залізничних перевезень не передбачає планування та визначення часу відправлення вантажу зі станції і, як наслідок цього, планування дати та часу прибуття на станцію прибуття та

логістичні стики.

Порівняльний аналіз показників систем свідчить, що існуюча автоматизована система АСК ВП УЗ-Є потребує доповнення часових параметрів, пов'язаних з контролем термінів доставки вантажу такими як: запланований час (години, хвилини) відправлення вантажу зі станції; запланований та фактичний час(години, хвилини) відправлення зі станцій обробки вантажу за маршрутом транспортування, запланований та фактичний час(години, хвилини) прибуття та доставки вантажу отримувачу.

Сучасна система управління експлуатаційною роботою перевезеннями потребує зміни технології диспетчерського контролю та порядку дотримання залізницею зобов'язань при перевезенні вантажів. Контроль доцільно організувати на підставі моніторингу відхилень від розрахованого графіку доставки. Вочевидь, технологія контролю за доставкою вантажу можлива тільки в інформаційному просторі, база якого вже створена, та у новому нормативному забезпеченні процесів, що розглядалися.

[1] Kravchenko, M., Prokhorchenko, A., & Zolotarov, S. (2023). Mathematical model of a railroad grain cargo ridesharing service in the form of coalitions in congestion games. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, 5(3 (125)), 35–48. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.289470>

[2] Lomotko, D. V., Korniyuchuk, S. G., & Kravchenko, D. M. (2019). Development of automated system of management of supply chains on the base of UN/EDIFACT. *Collection of Scientific Papers of the Ukrainian State University of Railway Transport*. <https://doi.org/10.18664/1994-7852.187.2019.196309>

[3] Tilemissova, A., Kozachenko, D., Vernyhora, R., Izteleuova, M., & Arpabekov, M. (2023). Competitiveness assessment of the railway network of Kazakhstan in the performance of transit container transportation. *Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu*, 4, 130–137. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2023-4/130>

[4] European Commission. (n.d.). eFTI regulation: Digitalising freight transport across the European Union. https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/logistics-and-multimodal-transport/efti-regulation_en

УДК 355.01: 656.2(477)

ПРОБЛЕМИ ТА ВИКЛИКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» В УМОВАХ ВІЙНИ

PROBLEMS AND CHALLENGES OF THE OPERATION JSC «UKRZALIZNYTSYA» IN WAR CONDITIONS

канд. екон. наук М. В. Косич, М. О. Косич

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

М. V.Kosych, PhD (Econ.), M. O. Kosych

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Транспортна інфраструктура країни є однією з важливих передумов обороноздатності й життєздатності держави при веденні повномасштабної

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. В. Гараєв Інтеграція залізничних хабів у регіональні циркулярні мережі: організаційно-архітектурний аспект	50
Є. С. Гарбуз, О. В. Березюк Особливості врахування зносу циліндричної щітки при моделюванні роботи гідроприводів навісного підмітального обладнання сміттєвоза	52
О. В. Громова, Р. А. Марко Залізничний туризм як інструмент соціально-економічного розвитку карпатського регіону	54
К. С. Дзевєріна, О. В. Сахненко Розвиток транспортної інфраструктури України в сучасних умовах	56
Д. О. Жученко Трансформація залізничного транспорту в умовах соціально- економічних перетворень	58
В. М. Запара, І. І. Процик Стан і перспективи цифровізації інфраструктури вантажних залізничних перевезень в Україні	60
Р. А. Зіганшин Міський електротранспорт у системі цілей сталого розвитку ООН: інфраструктурний вимір	62
А. О. Каграманян Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури в умовах глобальних кризових трансформацій	65
А. М. Киман Аналіз проблем розвитку залізничної системи України як передумова удосконалення управління її розвитком	68
Г. І. Кириченко, Ю. А. Бердниченко Сучасні вимоги до системи управління доставкою вантажів залізницею	70
М. В. Косич, М. О. Косич Проблеми та виклики функціонування АТ «Укрзалізниця» в умовах війни	72

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.