

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- [1] Криворучко О. М. Поняття «логістичний сервіс» і «логістичне обслуговування». *Економіка транспортного комплексу*. 2019. Вип. 33. С. 31-44. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/ektk\\_2019\\_33\\_4](http://nbuv.gov.ua/UJRN/ektk_2019_33_4).
- [2] Резнік Н. П., Півень А. В., Волошина О. П. Особливості логістичного сервісу. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2021. № 3. С. 304-309. DOI: <https://doi.org/10.31891/2307-5740-2021-294-3-50>.
- [3] Холоденко А. М., Петрусик Н. Ю. Вплив воєнного стану на якість логістичних послуг. *Розвиток методів управління та господарювання на транспорті*, 4(89), 130-140. <https://doi.org/10.31375/2226-1915-2024-4-130-140>
- [4] Литовченко О. Ю., Шуміло О. С., Присяк К. Л. Сучасні методи логістики як інструмент підвищення ефективності підприємницьких рішень в епоху цифрової трансформації бізнесу. *Економіка та суспільство*. 2024. № 68. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-68-205>.
- [5] Гірна О.Б., Петляківський О.А. Трансформація ринку логістичних послуг в умовах воєнного стану: виклики та перспективи. *Econotic Space*. 2024. № 196. С. 137-143. DOI: <https://doi.org/10.30838/EP.196.137-143>.

**УДК 656.073:656.222**

### **АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОЇЗДІВ НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ МЕРЕЖІ**

### **ANALYSIS OF THE EFFICIENCY OF CONTAINER TRAIN MOVEMENT TECHNOLOGY ON THE RAILWAY NETWORK**

*А. В. Гмирянський, О.-М. С. Микитась*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. V. Hmyrianskyi, O.-M. S. Mykytas*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Контейнерні перевезення є одним із найбільш перспективних напрямів розвитку міжнародної транспортної системи України. В умовах зростання обсягів експортних перевезень та інтеграції до міжнародних транспортних коридорів особливого значення набуває підвищення ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі.

За підсумками 2025 року обсяг перевезень вантажів у контейнерах АТ «Укрзалізниця» становив 241 582 TEU, що лише на 6 % менше порівняно з 2024 роком, незважаючи на складні умови функціонування транспортної системи в період воєнного стану. Частка експортних перевезень склала 143 235 TEU або 59 % загального обсягу контейнерних перевезень. Імпортні перевезення становили 71 535 TEU (30 %), внутрішні – 26 812 TEU (11 %).

Основними вантажами, що перевозились у контейнерах у 2025 році, були:

- зернові вантажі – 62 987 TEU (26 %);
- чорні метали – 46 411 TEU (19 %);
- макуха та шроти – 29 230 TEU (12 %);
- олія – 15 601 TEU (7 %).

Аналіз структури контейнерних перевезень показує, що основна частка експортних вантажів транспортується через сухопутні прикордонні

переходи – 58 %, тоді як через морські порти перевозиться 42 % контейнеропотоку. Це свідчить про зростання ролі міжнародних залізничних коридорів у забезпеченні експортної логістики України.

Ефективність просування контейнерних поїздів значною мірою залежить від технології організації руху та рівня координації роботи станцій, терміналів і прикордонної інфраструктури. Основними проблемами залишаються:

- тривалі простої вагонів на технічних станціях;
- перевантаження прикордонних переходів;
- недостатня пропускна спроможність окремих напрямків;
- дефіцит локомотивної тяги;
- затримки митного оформлення.

У середньому тривалість простою контейнерного поїзда на технічних станціях становить від 6 до 12 годин, а на прикордонних переходах може перевищувати 20–24 години. Це призводить до збільшення обороту вагонів та зниження швидкості доставки вантажів.

Одним із найбільш ефективних напрямів удосконалення технології просування контейнерних поїздів є формування маршрутних контейнерних сервісів без переробки составів на проміжних станціях. Використання прискорених контейнерних поїздів дозволяє скоротити строки доставки вантажів на 20–30 % та підвищити ефективність використання рухомого складу.

Важливим напрямом підвищення ефективності контейнерних перевезень є впровадження цифрових технологій управління перевізним процесом. Автоматизовані системи підтримки прийняття рішень дозволяють здійснювати моніторинг руху поїздів у режимі реального часу, прогнозувати затримки та оптимізувати графіки руху. Крім того, електронний документообіг сприяє скороченню часу митного оформлення та прискоренню просування контейнеропотоків у міжнародному сполученні.

Таким чином, підвищення ефективності технології просування контейнерних поїздів потребує комплексного підходу, який включає модернізацію інфраструктури, розвиток інтермодальних терміналів, автоматизацію управління перевезеннями та удосконалення взаємодії між усіма учасниками транспортного процесу.

[1] Ардальянова І.Ю., Бондаренко Н.Є., Василенко О.Є. Удосконалення технології просування вагонопотоків на залізничній мережі в міжнародному сполученні за рахунок оптимізації місцевої роботи // Інтелектуальні транспортні технології : збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції. Харків : УкрДУЗТ, 2023. С. 28–29.

[2] Ломотько Д.В., Ільчишин В.М. Удосконалення технології передавання контейнеропотоку із зерновими вантажами при перевезенні залізничним транспортом // Збірник наукових праць УкрДУЗТ. 2025. № 210. С. 55–63.

[3] Контейнерні перевезення // АТ «Укрзалізниця». Офіційний сайт Укрзалізниці

[4] Обсяги перевезень «Укрзалізницею» вантажів у контейнерах за підсумками 2025 року склали 241 582 TEU. (Центр транспортних стратегій)

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>Я. А. Беляєв, Д. В. Ломотько</b> Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зернових вантажів залізницями	142
<b>С. І. Бібік, Т. Гаркуша</b> Управління автотранспортним підприємством в сучасних умовах	144
<b>А. О. Близнюк</b> Інформаційно-логістичні системи в управлінні ланцюгами постачання сучасних підприємств	146
<b>Г. Є. Богомазова</b> Залізничний транспорт як ключовий елемент логістичної системи держави	148
<b>М. Є. Бондарчук</b> Логістика останньої милі для електронної торгівлі	150
<b>Т. В. Бутько, Л. О. Пархоменко, А. В. Іванчо, М. В. Іванчо</b> Ризик-орієнтовані технології як інструмент управління пропускнуою спроможністю залізничної транспортної системи	152
<b>Я. І. Величко, М. Ю. Попенко</b> Підвищення рівня логістичного сервісу підприємства в умовах воєнного стану в Україні	154
<b>А. В. Гмирянський, О.-М. С. Микитась</b> Аналіз ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі	156
<b>Н. В. Гриценко</b> Сучасні виклики цифровізації у функціонуванні транспортно-логістичних систем	158
<b>А. А. Дулєпов, В. В. Карпенко, Д. А. Дмитренко</b> Результати випробувань накладок стикових та прокладок торцевих ізолювальних із високоміцного поліаміду ПА6 для залізничної рейки Р65	160
<b>В. Г. Загорянський</b> Підхід до проектування транспортно-технологічних систем автоматизованим методом розв'язання транспортної задачі відкритого типу	162

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.