

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

виконання митних процедур. Крім того, у сучасних умовах митники повинні працювати з великими обсягами електронної інформації, міжнародними базами даних та автоматизованими системами контролю, що потребує високого рівня професійної підготовки.

Ще однією актуальною проблемою є недостатній рівень цифровізації окремих процесів. В Україні впроваджуються електронні митні сервіси, але на практиці частина процедур усе ще потребує паперових документів та особистої присутності представників перевізників. Це створює додаткові перешкоди та збільшує час проходження митного контролю.

Для підвищення ефективності митного контролю необхідно здійснювати комплексну модернізацію автотранспортних терміналів, впроваджувати сучасні цифрові технології, удосконалювати систему управління ризиками та посилювати антикорупційні механізми [2].

Перспективним напрямом також є інтеграція української митної системи з європейськими інформаційними платформами. У зв'язку з євроінтеграційними процесами Україна поступово адаптує митне законодавство до стандартів Європейського Союзу.

[1] Митний кодекс України: закон від 13.03.2012 № 4495-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/go/4495-17>.

[2] Про схвалення Стратегії розвитку митної служби України: розпорядження №835 від 04.08.2025 р. Кабінету Міністрів України.

[3] Офіційні матеріали Державна митна служба України (customs.gov.ua).

УДК 656.225:656.073

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ РОБОТИ ПРИКОРДОННОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ЛОГІСТИКИ УКРАЇНИ

IMPROVING THE TECHNOLOGY OF BORDER RAILWAY LOGISTICS IN UKRAINE

канд. техн. наук С. О. Ключев, С. О. Гордієнко
Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля (м. Київ)

S. O. Kliuiev, PhD (Tech.), S. O. Hordiienko
Volodymyr Dahl East Ukrainian National University

В умовах воєнного стану залізничний транспорт України набув стратегічного значення як ключовий вид міжнародної логістики. Після 2022 року значна частина експорту та імпорту була перенаправлена на західні прикордонні переходи з країнами ЄС, що призвело до суттєвого збільшення навантаження на інфраструктуру, ускладнення обробки вантажів та масових простоїв вагонів. За наявними даними, у 2025 році Укрзалізниця перевезла 161,3 млн тон вантажів, водночас пропускну

здатність окремих прикордонних переходів використовувалася лише на 35%, що свідчить про значний резерв для оптимізації.

Основними проблемами прикордонної залізничної логістики є: різна ширина колії (1520 мм в Україні та 1435 мм у країнах ЄС), що вимагає перевантаження або перестановки вагонів; нерівномірний розподіл вантажопотоків між переходами; тривала ручна обробка документів; відсутність єдиної інформаційної системи для координації дій Укрзалізниці, митниці та прикордонної служби. Це призводить до втрати часу, зростання логістичних витрат і зниження ефективності використання вагонного парку.

Для вирішення поставлених завдань запропоновано створення автоматизованої інформаційної системи управління прикордонними залізничними перевезеннями, яка має поєднувати: електронний документообіг між залізницею, митницею та прикордонною службою; автоматичну перевірку транспортних документів; GPS-моніторинг вагонів і вантажів; прогнозування черг на переходах; автоматичний розподіл вантажопотоків для зменшення простоїв.

На основі розрахунків встановлено, що при поточному стані загальні втрати часу на основних переходах (Ягодин–Дорогуськ, Чоп–Захонь, Вадул-Сірет–Дорнешти) становлять близько 6100 вагонодіб. При перерозподілі частини вагонів з перевантажених переходів на менш завантажені, простої можна зменшити до 3500–4000 вагонодіб, що дає економію часу 2100–2600 вагонодіб.

Запропонована система дозволить досягти таких результатів:

- скорочення часу оформлення документів з 4–8 годин до 1–2 годин;
- зменшення середнього простою вагонів з 5–10 діб до 2–4 діб;
- підвищення завантаження прикордонних переходів з 35% до 55–65%;
- зменшення втрат часу на 40–60%;
- підвищення кількості рейсів одного вагона за місяць з 3–6 до 7–12;
- зростання ефективності використання вагонів у 1,5–2 рази.

Оптимізація має здійснюватися комплексно через поєднання трьох блоків:

Технічний блок – оновлення інфраструктури, збільшення кількості візків для Євроколії (наразі Укрзалізниця має 1810 візків, чого достатньо лише для 905 вагонів), розвиток колії 1435 мм у західних областях.

Цифровий блок – впровадження TMS, RFID/IoT-моніторинг, електронний документообіг (e-CMR, eFTI), автоматизована аналітика та прогнозування черг, інтеграція з європейськими цифровими платформами.

Організаційний блок – координація Укрзалізниці, митниці, прикордонної служби та іноземних залізничних операторів, створення мультимодальних транспортних хабів.

Аналіз технічних можливостей показав нерівномірність пропускної спроможності переходів: станція Сендзишув (Польща) може обробляти 650 вагонів на добу, тоді як Вадул-Сірет – лише 180 вагонів. Тому автоматизована система повинна враховувати фактичну добову

спроможність конкретної станції перестановки.

Впровадження європейських рішень (DAC, RFID, TMS) дає вимірюваний результат: скорочення часу обробки поїзда на 28% (з 5,4 до 3,9 год), збільшення пропускної спроможності на 28% (з 50 до 64 поїздів/добу), зменшення черги на 62% (з 2,1 до 0,8 поїзда).

Оптимізація прикордонної залізничної логістики України є важливим напрямом розвитку транспортної системи в умовах воєнного стану. Запропонована модель автоматизованої інформаційної системи має практичне значення, оскільки поєднує розподіл потоків із цифровим контролем документів і технічними можливостями інфраструктури. Комплексний підхід, що включає автоматизацію документообігу, розвиток євроколії, модернізацію пунктів пропуску та впровадження сучасних цифрових технологій, дозволить скоротити простой, зменшити логістичні витрати та підвищити конкурентоспроможність українського експорту.

[1] Sean S. 18 Logistics Innovations And Industry Trends In 2024 [Електронний ресурс] / Spector Sean. – 2024. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.dropoff.com/blog/logistics-innovations-and-industry-trends/>.

[2] Баланов В. О. Розвиток контейнерних перевезень в Україні та досвід перевезень в європейських країнах. Транспортні системи та технології перевезень. [Електронний ресурс] / В. О. Баланов // 36. наук. праць Дніпровського нац. ун-ту залізн. транс-ту ім. В. Лазаряна. №4. – 2012. – Режим доступу до ресурсу: <https://doi.org/10.15802/tstt2012/17118>.

[3] Ключев С.О. Етапи впровадження інформаційних технологій на транспорті під час цифровізації транспортних процесів / С.О. Ключев, С.П. Сичов, В.О. Ліщенко, Л.С. Подгорна // Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених, 4 листопада 2021 р., м. Северодонецьк (Луганська обл.) – Міністерство освіти та науки України, СХУ ім. В. Даля. – Северодонецьк. – 2021. – С. 93–96.

УДК 656.2

ТЕХНОЛОГІЇ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО МОНІТОРИНГУ ТА ПРЕДИКТИВНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

TECHNOLOGIES OF INTELLIGENT MONITORING AND PREDICTIVE MAINTENANCE OF RAILWAY INFRASTRUCTURE

канд. техн. наук А. О. Ковальов, Ю. В. Прохоренко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

A. Kovalov, PhD (Tech.), Y. Prokhorenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Стабільність перевізного процесу критично залежить від технічного стану інфраструктури та рухомого складу. Традиційно на залізниці застосовувалася стратегія планово-попереджувальних ремонтів, де періодичність обслуговування визначалася часовими інтервалами або

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

В. Г. Загорянський, А. А. Тесленко Розробка програмного комплексу для моделювання і розв'язання транспортно-логістичних задач	164
В. Г. Загорянський Проблеми підвищення якості автотранспортних послуг в умовах зростання рівня автомобілізації	166
О. М. Загурський Класифікація методів підвищення надійності ланцюгів постачань	168
В. М. Запара, А. В. Середін Логістичні аспекти взаємодії гірничо-металургійного комплексу України з перевізниками	170
Я. В. Запара, Р. І. Боровець Інноваційні технології забезпечення збереженості вантажів	172
Я. В. Запара, Б. В. Камінський Функціонування залізничного вузла як комплексної логістичної системи	174
Т. Ю. Калашнікова, О. Ф. Боровець Вплив непаралельності графіку руху поїздів на пропускну спроможність дільниць	175
Т. Ю. Калашнікова, В. С. Сергєєв Аналіз стислих умов роботи залізничних технічних станцій України	177
І. О. Кириченко Митний контроль на автотранспортних терміналах. Проблеми та варіанти покращення діяльності	179
С. О. Ключєв, С. О. Гордієнко Удосконалення технології роботи прикордонної залізничної логістики України	181
А. О. Ковальов, Ю. В. Прохоренко Технології інтелектуального моніторингу та предиктивного обслуговування залізничної інфраструктури	183

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.