

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

класифікації та безперервного відстеження траєкторій об'єктів у зоні переїзду в режимі реального часу. Оптимізація обчислювальних процесів за допомогою інструментаріїв TensorRT та oneTBB дозволяє радикально підвищити продуктивність моделі. Зокрема, швидкість інференсу (обробки кадрів) зростає до 54,79 кадрів на секунду (FPS) на стаціонарних архітектурах та досягає стабільних 29,19 FPS при розгортанні на спеціалізованих вбудованих платформах периферійних обчислень.

Забезпечення такої частоти оновлення інформації є абсолютно критичною вимогою для систем реального часу, оскільки дозволяє миттєво генерувати сигнал тривоги для автоблокування у випадку виявлення перешкоди, що не залишає переїзд. При тестуванні на еталонному наборі даних CDnet 2014 система продемонструвала високий показник точності (F-measure) на рівні 87,67%, суттєво перевершивши класичні методи виділення об'єктів переднього плану [2]. Цей підхід забезпечує перехід від пасивного спостереження до проактивного управління, інтегруючи алгоритми розрахунку очікуваного часу закриття переїзду.

[1] The journey toward AI-enabled railway companies. UIC & McKinsey & Company. International Union of Railways, 2024. URL: <https://www.mckinsey.com/industries/infrastructure/our-insights/the-journey-toward-ai-enabled-railway-companies>.

[2] Papathanasiou M., [та ін.]. Artificial Intelligence-Based Surveillance System for Railway Crossing Traffic. IEEE Sensors Journal. 2021. Vol. 21. P. 15515-15526.

УДК 331.457.46

ПРОФЕСІЙНІ РИЗИКИ ПРАЦІВНИКІВ ГАЛУЗІ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

OCCUPATIONAL RISKS OF WORKERS IN THE TRANSPORT LOGISTICS INDUSTRY IN MODERN CONDITIONS

канд. техн. наук Д. С. Козодой

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. S. Kozodoi, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сучасний розвиток транспортно-логістичної галузі характеризується активним впровадженням цифрових технологій, автоматизованих систем управління, штучного інтелекту, Інтернету речей (IoT), GPS-моніторингу, роботизованих комплексів та електронного документообігу. Безумовно це сприяє підвищенню ефективності перевезень, оптимізації маршрутів, скороченню витрат і покращенню якості логістичних послуг. Водночас цифрова трансформація створює нові виклики у сфері охорони праці та

управління професійними ризиками, що потребує формування сучасних підходів до забезпечення безпеки працівників.

Професійний ризик у транспортній логістиці визначається як ймовірність виникнення небезпечних ситуацій або негативного впливу виробничих факторів на працівника під час виконання професійної діяльності. В умовах цифровізації змінюється характер праці персоналу, зростає залежність від інформаційних систем і автоматизованих технологій, що формує нові джерела небезпек. До основних професійних ризиків у цифровізованих транспортно-логістичних системах належать технічні, психофізіологічні, інформаційні та організаційні ризики [1].

Одним із ключових викликів є ризики, пов'язані з автоматизацією виробничих процесів. Використання роботизованих систем, автоматизованих складів, цифрових платформ управління перевезеннями та безпілотних технологій потребує високого рівня технічної підготовки персоналу. Помилки в роботі програмного забезпечення, технічні збої або неправильне використання цифрових систем можуть призвести до аварійних ситуацій, порушення логістичних процесів та травмування працівників.

Цифровізація транспортної логістики також впливає на психофізіологічний стан працівників. Постійна взаємодія з інформаційними системами, високий рівень відповідальності за контроль автоматизованих процесів, необхідність оперативного прийняття рішень і робота в умовах інформаційного перевантаження можуть спричиняти професійний стрес, емоційне виснаження та зниження концентрації уваги. Особливо це стосується диспетчерів, операторів логістичних центрів, водіїв та працівників, які здійснюють контроль транспортних потоків у режимі реального часу.

Суттєвим фактором зниження професійних ризиків є формування сучасної системи управління охороною праці, орієнтованої на цифрові умови функціонування транспортно-логістичних підприємств. Така система повинна базуватися на принципах превентивності, безперервного моніторингу ризиків та використання цифрових інструментів контролю безпеки. Використання сенсорних технологій, систем відеоаналітики, цифрових платформ оцінювання ризиків і прогнозування небезпечних ситуацій дозволяє своєчасно виявляти потенційні загрози та мінімізувати їх наслідки.

Одним із перспективних напрямів є застосування технологій штучного інтелекту для аналізу професійних ризиків. Алгоритми машинного навчання здатні обробляти значні обсяги інформації щодо транспортних операцій, технічного стану обладнання та поведінки персоналу, що дозволяє прогнозувати ймовірність виникнення небезпечних ситуацій. Це створює умови для переходу від реактивної моделі охорони праці до проактивного управління безпекою, коли ризики попереджаються ще до виникнення аварій або нещасних випадків.

Водночас ефективне управління професійними ризиками неможливе без розвитку цифрової культури та професійної компетентності працівників. У сучасних умовах персонал транспортно-логістичних підприємств повинен володіти не лише професійними знаннями у сфері логістики, а й навичками роботи з цифровими системами, основами кібербезпеки та принципами безпечної взаємодії з автоматизованими технологіями. Це потребує систематичного навчання, підвищення кваліфікації та адаптації освітніх програм до вимог цифрової економіки.

Таким чином, цифровізація транспортної логістики суттєво трансформує систему професійних ризиків і вимагає впровадження нових підходів до охорони праці. Управління професійними ризиками в умовах цифрової трансформації має базуватися на комплексному поєднанні технологічних, організаційних та соціальних заходів, спрямованих на забезпечення безпеки працівників, підвищення стійкості логістичних систем і формування безпечного цифрового середовища праці. Ефективна система управління ризиками є важливою передумовою сталого розвитку транспортно-логістичної галузі в умовах сучасної цифрової економіки.

[1] Гірна О. Б., Петляківський О. А. Трансформація ринку логістичних послуг в умовах воєнних дій. Економічний простір. 2024. № 196. С. 137–143. URL: <https://economic-prostir.com.ua/wp-content/uploads/2025/01/196-137-143-girna.pdf> (дата звернення 07.05.2026).

[2] Лис Ю.С. Оцінка ризиків в системі управління охороною праці. Системи обробки інформації. 2016. Вип. 9. С. 193–196. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/soi_2016_9_40 (дата звернення 07.05.2026).

УДК 656.2

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ДІЛЬНИЦЯХ НА ОСНОВІ УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ПОДАЧІ ТА ЗАБИРАННЯ ВАГОНІВ

IMPROVING THE EFFICIENCY OF LOCAL OPERATIONS ON RAILWAY SECTIONS BASED ON IMPROVEMENT OF WAGON DELIVERY AND PICKUP PROCESSES

*канд. техн. наук. О. М. Костенніков,
В. О. Мирошниченко, І. Ю. Желєнков*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*O. Kostiennikov PhD (Tech.), V. Myroshnychenko, I. Zhelienkov
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Ефективність організації місцевої роботи на залізничних ділянках значною мірою визначається рівнем узгодженості процесів подачі та забирання вагонів. В умовах зростання нерівномірності вантажопотоків, дефіциту локомотивних ресурсів та необхідності скорочення простоїв рухомого складу особливої актуальності набуває вдосконалення технології оперативного планування місцевої роботи [1].

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. С. Козодой Професійні ризики працівників галузі транспортної логістики в сучасних умовах	185
О. М. Костенніков, В. О. Мирошніченко, І. Ю. Желєнков Підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях на основі удосконалення процесів подачі та забирання вагонів	187
Д. О. Куценко, О. Е. Шандер Оптимізація логістичних маршрутів вантажних перевезень в умовах воєнних ризиків та руйнування транспортної інфраструктури	189
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Дослідження процесу відриву відчепів та його вплив на параметри перевальної частини сортувальної гірки	191
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Удосконалення методики визначення раціонального поздовжнього профілю перевальної частини сортувальної гірки	192
Є. М. Лебідь, Н. О. Лужанська Розробка проєктів логістичних ланцюгів при доставці товарів у змішаному сполученні	194
І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко Роль транспортно-експедиторського обслуговування при доставці збірних вантажів у міжнародному сполученні	196
В. В. Літачевський Багатофакторний аналіз собівартості 1 тонно-милі транспортної роботи при морських перевезеннях міжнародних вантажопотоків	198
Д. В. Ломотько, В. М. Ільчишин, Д. В. Арсененко, М. Д. Ломотько, Д. С. Лючков Оптимізація залізнично-водних логістичних ланцюгів на основі стохастичного моделювання	201
Д. В. Ломотько, Д. М. Крикун Удосконалення технології перевезень в умовах покращення використання локомотивного парку	203

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.