

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Водночас ефективне управління професійними ризиками неможливе без розвитку цифрової культури та професійної компетентності працівників. У сучасних умовах персонал транспортно-логістичних підприємств повинен володіти не лише професійними знаннями у сфері логістики, а й навичками роботи з цифровими системами, основами кібербезпеки та принципами безпечної взаємодії з автоматизованими технологіями. Це потребує систематичного навчання, підвищення кваліфікації та адаптації освітніх програм до вимог цифрової економіки.

Таким чином, цифровізація транспортної логістики суттєво трансформує систему професійних ризиків і вимагає впровадження нових підходів до охорони праці. Управління професійними ризиками в умовах цифрової трансформації має базуватися на комплексному поєднанні технологічних, організаційних та соціальних заходів, спрямованих на забезпечення безпеки працівників, підвищення стійкості логістичних систем і формування безпечного цифрового середовища праці. Ефективна система управління ризиками є важливою передумовою сталого розвитку транспортно-логістичної галузі в умовах сучасної цифрової економіки.

[1] Гірна О. Б., Петляківський О. А. Трансформація ринку логістичних послуг в умовах воєнних дій. Економічний простір. 2024. № 196. С. 137–143. URL: <https://economic-prostir.com.ua/wp-content/uploads/2025/01/196-137-143-girna.pdf> (дата звернення 07.05.2026).

[2] Лис Ю.С. Оцінка ризиків в системі управління охороною праці. Системи обробки інформації. 2016. Вип. 9. С. 193–196. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/soi_2016_9_40 (дата звернення 07.05.2026).

УДК 656.2

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ДІЛЬНИЦЯХ НА ОСНОВІ УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ПОДАЧІ ТА ЗАБИРАННЯ ВАГОНІВ

IMPROVING THE EFFICIENCY OF LOCAL OPERATIONS ON RAILWAY SECTIONS BASED ON IMPROVEMENT OF WAGON DELIVERY AND PICKUP PROCESSES

*канд. техн. наук. О. М. Костєнніков,
В. О. Мирошніченко, І. Ю. Желєнков*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*O. Kostiennikov PhD (Tech.), V. Myroshnychenko, I. Zhelienkov
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Ефективність організації місцевої роботи на залізничних ділянках значною мірою визначається рівнем узгодженості процесів подачі та забирання вагонів. В умовах зростання нерівномірності вантажопотоків, дефіциту локомотивних ресурсів та необхідності скорочення простоїв рухомого складу особливої актуальності набуває вдосконалення технології оперативного планування місцевої роботи [1].

Традиційні підходи до організації місцевої роботи базуються на використанні нормативних графіків, фіксованих схем маневрового обслуговування та диспетчерського регулювання. Проте існуючі технології не завжди забезпечують необхідну гнучкість в умовах змінної інтенсивності вагонопотоків та нерівномірного навантаження на станційну інфраструктуру. Це призводить до збільшення тривалості простоїв вагонів, перевитрат локомотиво-годин та зниження ефективності використання технічних засобів.

Одним із ключових напрямків підвищення ефективності місцевої роботи є вдосконалення процесів планування подачі та забирання вагонів з урахуванням поточного стану дільниці, зайнятості колій, технологічних обмежень та оперативної потреби вантажовласників. Сучасні наукові дослідження свідчать про доцільність використання математичних моделей оптимізації, адаптивного планування та автоматизованих систем підтримки прийняття рішень при організації місцевої роботи [2].

Особливого значення набуває застосування моделей оперативного планування маневрової роботи, які дозволяють мінімізувати непродуктивні переміщення локомотивів, скоротити час виконання вантажних операцій та забезпечити більш раціональне використання пропускної спроможності станцій. У сучасних дослідженнях для вирішення задач подачі та забирання вагонів використовуються методи комбінаторної оптимізації, алгоритми імітаційного моделювання та евристичні підходи [3].

Порівняльний аналіз сучасних технологій організації місцевої роботи показує, що вдосконалення процесів подачі та забирання вагонів дозволяє скоротити простої рухомого складу, підвищити продуктивність маневрових локомотивів та зменшити експлуатаційні витрати. При цьому найбільший ефект досягається за рахунок інтеграції оперативного планування із цифровими системами диспетчерського управління та автоматизованого контролю виконання технологічних операцій.

До основних недоліків існуючих технологій організації місцевої роботи слід віднести недостатню адаптивність до змін експлуатаційної обстановки, складність оперативного коригування планів, високий рівень залежності від людського фактора та обмежені можливості прогнозування роботи дільниці в режимі реального часу.

Таким чином, підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях повинно базуватись на вдосконаленні процесів подачі та забирання вагонів, впровадженні сучасних методів оперативного планування та використанні цифрових технологій управління перевізним процесом. Подальші дослідження доцільно спрямувати на розробку адаптивних моделей управління місцевою роботою з урахуванням динамічного характеру функціонування залізничної інфраструктури.

[1] Prokopov A., Prokhorov V., Kalashnikova T. et al. Constructing a model for the automated operative planning of local operations at railroad technical stations // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2021. Vol. 3(3). P. 32–41. DOI: 10.15587/1729-4061.2021.233673. URL: <https://journals.uran.ua/eejet/article/view/233673>

[2] Guo C., Li S. Optimizing operation of delivering and fetching wagons at a railway station with mixed-shaped

goods operation sites // PLoS ONE. 2022. Vol. 17(1). DOI: 10.1371/journal.pone.0263029. URL: <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC8803209/>

[3] Freight train scheduling for industrial lines with multiple railway undertakings // Journal of Rail Transport Planning & Management. 2024. Vol. 31. DOI: 10.1016/j.jrtpm.2024.100466. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210970624000362>

[4] International Union of Railways (UIC). Digitalisation and Innovation in Rail Freight Transport: Annual Report 2024. URL: <https://uic.org>

УДК 656.2:656.073

**ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ МАРШРУТІВ ВАНТАЖНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВОЄННИХ РИЗИКІВ ТА РУЙНУВАННЯ
ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

**OPTIMIZATION OF LOGISTICS ROUTES OF FREIGHT
TRANSPORTATION IN THE CONDITIONS OF MILITARY RISKS AND
DESTRUCTION OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE**

Д. О. Куценко, канд. техн. наук О. Е. Шандер

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. O. Kutsenko, O. E. Shander, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Повномасштабна війна в Україні суттєво вплинула на функціонування транспортно-логістичної системи держави. Руйнування транспортної інфраструктури, зміна напрямків вантажопотоків та обмеження роботи морських портів зумовили необхідність пошуку нових підходів до організації вантажних перевезень. За таких умов особливого значення набув залізничний транспорт, який став основним засобом забезпечення внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів.

Після початку бойових дій значна частина експортних і транзитних вантажів була переорієнтована на залізницю. Зросли обсяги перевезень зернових культур, металопродукції, будівельних матеріалів та гуманітарних вантажів. Основними перевагами залізничного транспорту стали висока провізна спроможність, можливість транспортування великих партій вантажів та менша залежність від стану автомобільних доріг [1,2].

Водночас функціонування залізничної мережі супроводжується низкою проблем, серед яких пошкодження колій, мостів і станцій, перевантаження окремих транспортних вузлів та обмежена пропускна спроможність прикордонних переходів. У таких умовах важливим завданням є оптимізація логістичних маршрутів, спрямована на забезпечення безперервності перевезень та ефективне використання транспортної інфраструктури.

Одним із ключових напрямів удосконалення є диверсифікація маршрутів перевезень. Використання альтернативних залізничних напрямків дозволяє

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. С. Козодой Професійні ризики працівників галузі транспортної логістики в сучасних умовах	185
О. М. Костенніков, В. О. Мирошниченко, І. Ю. Желєнков Підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях на основі удосконалення процесів подачі та забирання вагонів	187
Д. О. Куценко, О. Е. Шандер Оптимізація логістичних маршрутів вантажних перевезень в умовах воєнних ризиків та руйнування транспортної інфраструктури	189
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Дослідження процесу відриву відчепів та його вплив на параметри перевальної частини сортувальної гірки	191
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Удосконалення методики визначення раціонального поздовжнього профілю перевальної частини сортувальної гірки	192
Є. М. Лебідь, Н. О. Лужанська Розробка проєктів логістичних ланцюгів при доставці товарів у змішаному сполученні	194
І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко Роль транспортно-експедиторського обслуговування при доставці збірних вантажів у міжнародному сполученні	196
В. В. Літачевський Багатофакторний аналіз собівартості 1 тонно-милі транспортної роботи при морських перевезеннях міжнародних вантажопотоків	198
Д. В. Ломотько, В. М. Ільчишин, Д. В. Арсененко, М. Д. Ломотько, Д. С. Лючков Оптимізація залізнично-водних логістичних ланцюгів на основі стохастичного моделювання	201
Д. В. Ломотько, Д. М. Крикун Удосконалення технології перевезень в умовах покращення використання локомотивного парку	203

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.