

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

виникає необхідність вибору оптимального способу доставки, до якого можуть залучатися державні та приватні підприємства, що надають логістичні послуги або здійснюють функції державного регулювання і контролю переміщення зовнішньоторговельних вантажів.

Важливим наслідком ефективної організації логістичних ланцюгів є формування високого рівня довіри з боку іноземних партнерів до українських підприємств. Своєчасне виконання зобов'язань щодо постачання товарів, навіть в умовах воєнного стану та підвищених ризиків, свідчить про надійність українських підприємств як учасників міжнародної торгівлі. Наявність альтернативних маршрутів доставки та здатність оперативно адаптуватися до змін зовнішнього середовища демонструють високий рівень управлінської компетентності й стійкості бізнес-процесів. Це сприяє зниженню побоювань іноземних контрагентів щодо можливих затримок, зриву контрактів або додаткових витрат. У результаті зростає готовність партнерів до довгострокової співпраці, укладання нових контрактів та розширення обсягів зовнішньоекономічної діяльності з українськими підприємствами.

[1] Wang, X., Kopfer, H., & Gendreau, M. (2014). Operational transportation planning of freight forwarding companies in horizontal coalitions. *Eur. J. Oper. Res.*, 237, 1133-1141. <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.02.056>

УДК 656.073

РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ ДОСТАВЦІ ЗБІРНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

THE ROLE OF FREIGHT FORWARDING SERVICES IN THE DELIVERY OF CONSOLIDATED CARGO IN INTERNATIONAL TRANSPORT

*канд. техн. наук І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*I. H. Lebed, PhD (Tech.), D. K. Tarasenko
¹National Transport University (Kyiv)*

Діяльність транспортно-експедиторських підприємств у сфері міжнародних автомобільних перевезень збірних вантажів характеризується високим рівнем складності та потребує належної координації взаємодії всіх суб'єктів ринку транспортно-логістичних послуг, залучених до процесу організації доставки товарів у міжнародному сполученні. До таких суб'єктів належать вантажовідправники, вантажоодержувачі, перевізники, митні брокери, складські оператори, страхові компанії, контролюючі органи та інші учасники логістичного ланцюга. Ефективність функціонування

зазначеної системи значною мірою залежить від рівня узгодженості дій між усіма сторонами та здатності оперативно реагувати на зміни зовнішнього середовища.

Кожен етап зовнішньоторговельної операції при перевезенні збірних вантажів супроводжується виконанням комплексу організаційних, інформаційних, технологічних і комерційних процедур, які можуть реалізовуватися як окремими спеціалізованими підприємствами, так і структурними підрозділами однієї транспортно-експедиторської компанії. Особливість збірних перевезень полягає у консолідації невеликих партій товарів від кількох відправників у межах одного транспортного засобу з подальшим розподілом вантажів у пункті призначення. Такий формат перевезення забезпечує зниження транспортних витрат для замовників, однак водночас вимагає більш складного планування та точного дотримання графіків виконання операцій [1].

Для перевезень збірних вантажів ключовими чинниками впливу виступають необхідність накопичення достатнього обсягу товарів для завантаження транспортного засобу, погодження часу прибуття окремих партій на склад консолідації, забезпечення сумісності вантажів за фізико-хімічними характеристиками, температурними режимами чи вимогами безпеки, а також оптимальний розподіл вантажного простору автомобіля. Порушення хоча б одного з цих елементів може призвести до затримок доставки, додаткових витрат або зниження якості послуг.

У зв'язку з цим особливого значення набуває формування довгострокових партнерських відносин між замовниками та транспортно-експедиторськими підприємствами. Наявність попереднього позитивного досвіду співпраці сприяє скороченню часу на погодження умов перевезення, підвищує рівень довіри між сторонами та забезпечує стабільність виконання замовлень. Залежно від характеру взаємодії клієнтів доцільно виокремлювати постійних замовників, клієнтів із періодичними замовленнями та нових контрагентів. Для кожної з цих категорій можуть застосовуватися різні підходи до тарифоутворення, пріоритетності обслуговування та інформаційного супроводу.

Ефективність міжнародних автомобільних перевезень збірних вантажів безпосередньо впливає на конкурентоспроможність експортерів та імпортерів на світових ринках. Своєчасна доставка товарів, прогнозованість витрат, надійність логістичних рішень та високий рівень сервісу сприяють формуванню позитивної ділової репутації підприємств і зміцненню довіри іноземних партнерів. Особливо це важливо в умовах нестабільного зовнішнього середовища, коли логістична стійкість стає одним із ключових факторів безперервності зовнішньоекономічної діяльності.

Вибір транспортно-експедиторського підприємства для організації перевезення збірних вантажів повинен здійснюватися на основі комплексної

оцінки його ресурсного забезпечення, наявності партнерської мережі перевізників, досвіду роботи на конкретних міжнародних напрямках, рівня автоматизації процесів, якості клієнтського сервісу та здатності забезпечити дотримання вимог митного, транспортного й комерційного законодавства країн відправлення, транзиту та призначення. Раціональний вибір логістичного партнера дозволяє мінімізувати витрати, скоротити строки доставки та знизити ймовірність виникнення операційних ризиків. Отже, в умовах посилення конкуренції на ринку транспортно-експедиторських послуг особливої актуальності набуває вдосконалення організаційно-управлінських механізмів обслуговування міжнародних перевезень збірних вантажів автомобільним транспортом. Реалізація сучасних підходів до управління логістичними процесами, цифровізація сервісу, розвиток партнерських відносин та орієнтація на потреби клієнтів сприятимуть підвищенню якості обслуговування, зміцненню ринкових позицій підприємств і забезпеченню сталого розвитку зовнішньоекономічної діяльності.

[1] Popa, C. (2022). The analysis of freight forwarding services using the business process modelling tools. *Scientific Bulletin of Naval Academy*. <https://doi.org/10.21279/1454-864x-22-i2-011>

УДК 656.61:656.078:339.56

**БАГАТОФАКТОРНИЙ АНАЛІЗ СОБІВАРТОСТІ 1 ТОННО-МИЛІ
ТРАНСПОРТНОЇ РОБОТИ ПРИ МОРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ
МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ**

**MULTIFACTOR ANALYSIS OF THE COST OF 1 TON-MILE OF
TRANSPORT WORK IN THE SEA TRANSPORTATION OF
INTERNATIONAL CARGO FLOWS**

В. В. Літачевський

Одеський національний морський університет (м. Одеса)

V. Litachevskyi

Odesa National Maritime University (Odesa)

Морський транспорт забезпечує основний обсяг міжнародних вантажопотоків, тому ефективність його функціонування безпосередньо впливає на стабільність глобальної торгівлі, конкурентоспроможність експортерів і рівень транспортних витрат у міжнародних логістичних ланцюгах. В умовах нестабільності світових ринків, коливання фрахтових ставок, зростання вартості палива, посилення екологічних вимог і зміни маршрутів перевезення особливого значення набуває аналіз собівартості 1

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. С. Козодой Професійні ризики працівників галузі транспортної логістики в сучасних умовах	185
О. М. Костенніков, В. О. Мирошніченко, І. Ю. Желєнков Підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях на основі удосконалення процесів подачі та забирання вагонів	187
Д. О. Куценко, О. Е. Шандер Оптимізація логістичних маршрутів вантажних перевезень в умовах воєнних ризиків та руйнування транспортної інфраструктури	189
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Дослідження процесу відриву відчепів та його вплив на параметри перевальної частини сортувальної гірки	191
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Удосконалення методики визначення раціонального поздовжнього профілю перевальної частини сортувальної гірки	192
Є. М. Лебідь, Н. О. Лужанська Розробка проєктів логістичних ланцюгів при доставці товарів у змішаному сполученні	194
І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко Роль транспортно-експедиторського обслуговування при доставці збірних вантажів у міжнародному сполученні	196
В. В. Літачевський Багатофакторний аналіз собівартості 1 тонно-милі транспортної роботи при морських перевезеннях міжнародних вантажопотоків	198
Д. В. Ломотько, В. М. Ільчишин, Д. В. Арсененко, М. Д. Ломотько, Д. С. Лючков Оптимізація залізнично-водних логістичних ланцюгів на основі стохастичного моделювання	201
Д. В. Ломотько, Д. М. Крикун Удосконалення технології перевезень в умовах покращення використання локомотивного парку	203

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.