

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

використання вагонного парку та скорочення транзакційних витрат у ланцюгах постачань [1].

[1] Відкриті дані електронної торгової системи Prozorro.Продажі [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://prozorro.sale/opendata/> (дата звернення: 18.05.2026).

[2] Козаченко Д. М., Березовий М. І., Таран І. О. Технологія та організація вантажних перевезень на залізничному транспорті. Дніпро : ДНУЗТ, 2021. 324 с.

[3] Prozorro.Sale – electronic auction system for sale and lease of state assets [Електронний ресурс] : OECD OPSI, 2019. – Режим доступу: <https://oecd-opsi.org/innovations/prozorro-sale/> (дата звернення: 18.05.2026).

[4] Ukrainian Railways received UAH 20.4 billion in profit from freight transportation in 2024 [Електронний ресурс]. – GMK Center, 21.05.2025. – Режим доступу: <https://gmk.center/en/news/ukrainian-railways-received-uah-20-4-billion-in-profit-from-freight-transportation-in-2024/> (дата звернення: 18.05.2026).

[5] Тренди логістики та supply chain management в проекції трансформаційних змін [Електронний ресурс] // Intellect XXI. 2019. № 3. – Режим доступу: https://intellect21.nuft.org.ua/journal/2019/2019_3/26.pdf (дата звернення: 18.05.2026).

[6] Ходаківський О. В. Удосконалення організації роботи додаткового вагонного парку на станціях залізниць : матеріали конф. УДПЗТ. Харків, 2019. – Режим доступу: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/19059/1/> (дата звернення: 18.05.2026).

УДК 656.211.5:656.224.072.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
ПАСАЖИРОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ВОКЗАЛАХ В УМОВАХ
НЕСТАБІЛЬНИХ НАВАНТАЖЕНЬ**

**IMPROVEMENT OF PASSENGER FLOW MANAGEMENT
TECHNOLOGY AT RAILWAY STATIONS UNDER CONDITIONS OF
UNSTABLE LOADS**

*канд. техн. наук Є. В. Михайлов, О. В. Богданова
Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля (м. Київ)*

*E. V. Mikhailov, PhD (Tech.), O. V. Bogdanova
Volodymyr Dahl Eastukrainian National University (Kyiv)*

У сучасних умовах функціонування транспортної інфраструктури особливої актуальності набуває проблема забезпечення ефективної організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах. Нестабільність навантажень, спричинена нерівномірністю пасажирських перевезень, сезонними коливаннями, надзвичайними ситуаціями та військовими ризиками, призводить до перевантаження окремих елементів вокзального комплексу, зростання щільності потоків та погіршення умов перебування пасажирів.

Проведений аналіз показав, що традиційні технології організації роботи вокзалів орієнтовані переважно на фіксовані режими функціонування та не забезпечують необхідної гнучкості в умовах різкої зміни параметрів

пасажиropотоків. У результаті виникають конфлікти між потоками, утворення черг, збільшення часу перебування пасажирів та зниження рівня безпеки. Особливо критичними такі проблеми стають у періоди пікових навантажень і кризових ситуацій.

У роботі запропоновано удосконалену технологію організації пасажиропотоків, яка базується на принципах адаптивності, пріоритетності обслуговування, розділення потоків, резервування пропускної спроможності та динамічного управління. Запропонований підхід передбачає розгляд вокзалу як керованої динамічної системи, здатної оперативно реагувати на зміну інтенсивності руху пасажирів.

Основою запропонованої технології є зонально-маршрутна організація руху пасажирів. Передбачається поділ вокзалу на окремі функціональні зони: вхідну, буферну, сервісну, зону контролю та зону організованого виходу на платформи. Для кожної зони визначаються власні параметри пропускної спроможності та режими функціонування. Такий підхід дозволяє забезпечити рівномірний розподіл навантаження та мінімізувати перетини потоків.

Одним із ключових рішень є впровадження односпрямованого руху в межах основних транспортних коридорів. Це дозволяє суттєво знизити негативний взаємний вплив зустрічних потоків та підвищити ефективність використання наявного простору. Встановлено, що після впровадження односпрямованого руху коефіцієнт взаємного впливу потоків може зрости з 0,5...0,6 до 0,85...0,9, що забезпечує збільшення пропускної спроможності без зміни геометричних параметрів вокзалу.

Для згладжування пікових навантажень запропоновано використання буферних зон накопичення перед виходами на платформи. Їх функцією є тимчасове акумулювання пасажирів із подальшим дозованим пропуском відповідно до фактичної пропускної спроможності платформ. Це дозволяє уникнути критичного перевантаження та знизити щільність потоків у найбільш навантажених зонах вокзалу.

Важливим елементом удосконаленої технології є інформаційно-керуюча система, яка включає динамічні інформаційні табло, навігаційні маршрути, звукове інформування та координацію дій персоналу. Запропонована система забезпечує оперативне регулювання руху пасажирів, підвищує рівень керованості потоків та сприяє швидкому реагуванню на зміну ситуації.

У роботі також передбачено диференціацію пасажирів за сценаріями обслуговування. Виділено швидкий потік пасажирів з електронними квитками, регламентований потік пасажирів, які потребують касового обслуговування, а також спеціальні потоки маломобільних пасажирів і організованих груп. Такий підхід дозволяє підвищити ефективність обслуговування та зменшити навантаження на окремі функціональні

елементи вокзалу.

Результати оцінки ефективності показали, що застосування запропонованих заходів дозволяє підвищити пропускну спроможність ключових зон вокзалу на 30...50 %, скоротити час перебування пасажирів на 25...35 % та знизити щільність потоків до 40 %. Крім того, впровадження системи динамічного управління забезпечує підвищення коефіцієнта стійкості функціонування вокзалу до 0,8 навіть у кризових режимах роботи.

Отримані результати свідчать, що основний ефект досягається не шляхом розширення інфраструктури, а завдяки оптимізації організації руху та ефективному управлінню пасажиропотоками. Запропонована технологія може бути впроваджена без значних капітальних витрат і є перспективною для використання на залізничних вокзалах в умовах нестабільних та підвищених навантажень.

УДК 656.1

ЛОГІСТИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ АВТОЗАПЧАСТИН В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

LOGISTICS FEATURES OF ORGANIZING ROAD TRANSPORTATION OF AUTO PARTS UNDER MARTIAL LAW CONDITIONS

*канд. техн. наук М. І. Музикін, М. М. Хегай
Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро)*

***M. I. Muzykin, PhD (Tech.), M. M. Khehai**
University of Customs and Finance (Dnipro)*

Початок повномасштабного вторгнення на територію України докорінно змінив логістичну карту, змусивши автомобільні вантажні перевезення перетворитися на критичну «артерію» виживання економіки. Особливо вразливим виявився сектор автозапчастин, який зазнав серйозних ударів через знищення складських хабів на сході та півдні, блокування морських портів та гострий дефіцит палива. Унаслідок цього традиційні логістичні ланцюги більше не функціонують належним чином. Оптимізація перевезень під час війни стала не просто способом знизити витрати, а стратегічною потребою. Вона забезпечує мобільність Сил оборони, підтримує волонтерські ініціативи та сприяє функціонуванню критичної цивільної інфраструктури. Необхідність цього дослідження диктується потребою створення адаптивних моделей маршрутизації, які здатні враховувати динамічні зміни безпекової ситуації, труднощі на блокпостах та пошкодження дорожнього покриття. У цих умовах запровадження

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Є. В. Михайлов, О. В. Богданова Удосконалення технології організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах в умовах нестабільних навантажень	205
М. І. Музикін, М. М. Хегай Логістичні особливості організації автомобільних перевезень автозапчастин в умовах воєнного стану	207
Г. І. Нестеренко, В. В. Мороз Технічний сервіс на автомобільному транспорті	209
В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори	211
О. В. Павленко, О. М. Орда Імітаційна модель процесу координації різних видів міського пасажирського транспорту у пересадочних вузлах	213
А. В. Пак, К. С. Копусь Взаємозв'язок якості онлайн-сервісу та ефективності логістики	215
А. С. Поліванцев Інноваційні страхові інструменти у міжнародних логістичних системах	217
О. В. Пономаренко, А. Л. Сумцов Застосування методів багатокритеріального аналізу для адаптивного управління безперервною експлуатацією залізничного рухомого складу	219
І. О. Понтапльов, Є. І. Куш, Ю. О. Давідіч Планування якості перевезення пасажирів у містах	221
Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов Дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики	222
Г. О. Прохорченко, М. А. Кравченко Аналіз нормативно-правового забезпечення ЄС процедури довгострокового розподілу пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури за рамковими угодами	224

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.