

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Телематика та віддалена діагностика. Сучасні вантажівки оснащені сотнями датчиків. Інформація з них у режимі реального часу передається не лише водієві, але й на сервер компанії. Механік дистанційно бачить стан двигуна, рівень зносу гальмівних колодок і т.і.

Прогнозування поломок. Аналізуючи дані з телематики, програмне забезпечення може попередити: «Ймовірність виходу з ладу генератора на автомобілі протягом наступних 2000 км складає 85 %». Логіст бачить це і планує рейс так, щоб машина заїхала на сервіс до того, як станеться поломка на трасі, повністю виключаючи холості пробіги евакуаторів [2].

Електронний документообіг та автоматизація складів запчастин. Процес замовлення деталей автоматизовано. Як тільки автомобіль записується на ТО, система сама формує необхідне замовлення на складі.

Підсумовуючи, варто зазначити, що технічний сервіс автомобільного транспорту – це не допоміжна функція, а повноцінний елемент логістичного ланцюга. Перехід від реактивного ремонту до проактивного (попереджувального) обслуговування дозволяє транспортним компаніям мінімізувати простой, скоротити експлуатаційні витрати та гарантувати своїм клієнтам найвищий рівень надійності.

[1] Нестеренко Г. І., Музикін М. І., Бібік С. І., Швайко А. Ю. Аналіз транспортних мереж та організації автомобільних перевезень в країнах Європи. *Системи та технології*. № 1 (63), 2022. С. 88-99.

[2] Музикін М. І., Нестеренко Г. І., Герасюта К. А. Інтегровані системи моніторингу та управління рухом автомобільного транспорту. *Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 3-ьої Міжнародної науково-технічної конференції*. Харків : УкрДУЗТ, 2022. С.47-49.

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ІНТЕГРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ЄВРОПЕЙСЬКІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ КОРИДОРИ

IMPROVEMENT OF RAIL TRANSPORT INTEGRATION PROCESSES INTO EUROPEAN TRANSPORT AND LOGISTICS CORRIDORS

В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

V. Oleksiuk, O. Davydenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори постає однією з головних задач економіки нашої країни. Основною базою для удосконалення є в

першу чергу модернізація інфраструктури, а також цифровізація управління перевезеннями та гармонізація технічних і нормативних стандартів між країнами [1]. До базових напрямів належить оновлення залізничних ліній відповідно до вимог трансєвропейської транспортної мережі (TEN-T), електрифікація ділянок та розширення пропускної спроможності вузлових станцій, що забезпечує прискорений транзит вантажів. Важливим є впровадження систем ERTMS (Європейська система управління залізничним рухом) для уніфікації сигналізації та покращення безпеки руху, а також застосування цифрових платформ для відстеження поїздів і обміну документами в режимі реального часу.

Одним з практичних прикладів удосконалення є інтеграція українських терміналів до європейської мережі інтермодальних перевезень, що сприятиме швидшому переформуванню поїздів і перевантаженню контейнерів між коліями різних стандартів. Така інтеграція допоможе прибрати бар'єри у створенні технічних, організаційних і логістичних умов, які забезпечують безперервний і стандартизований рух вантажів між Україною та країнами ЄС [2].

Основні аспекти такої інтеграції наступні.

1. Технічна сумісність інфраструктури:

- адаптація терміналів до роботи з різними типами колії (1435 мм та 1520 мм) шляхом розвитку перевантажувальних потужностей, застосування сучасних кранів і систем переміщення контейнерів;
- створення інтермодальних терміналів, здатних обробляти контейнери, трейлери, напівпричепи, змінні кузови.

2. Узгодження стандартів та процедур:

- перехід до європейських стандартів обробки вантажів, маркування, безпеки та електронного документообігу;
- використання єдиних логістичних протоколів для взаємодії з операторами ЄС (наприклад, стандартів UIC, процедур коридорів TEN-T).

3. Цифровізація логістичних процесів:

- запровадження електронних накладних (e-CIM, e-SMGS), що спрощують міжнародні перевезення;
- інтеграція з європейськими платформами відстеження вантажів у режимі реального часу;
- використання систем управління терміналом (TOS) для прискорення обробки контейнерів.

4. Розвиток логістичних маршрутів і сервісів:

- участь українських терміналів у міжнародних контейнерних поїздах;
- залучення європейських операторів інтермодальних сервісів, що дозволяє створювати регулярні й прогнозовані логістичні ланцюги.

5. Створення прикордонних хабів:

- розвиток терміналів як вузлових точок для швидкого перевантаження

контейнерів із європейської колії на українську і навпаки;

- створення зон митного спрощення та прискорених процедур оформлення.

6. Інтеграцію у мережу TEN-T:

- включення українських логістичних центрів до трансєвропейської транспортної мережі, що дає можливість залучати фінансування та підвищувати міжнародну сумісність інфраструктури.

Таким чином, інтеграція українських терміналів до європейської мережі інтермодальних перевезень забезпечує прискорення транзиту, зниження логістичних витрат, підвищення привабливості України як транспортного хабу та зміцнення взаємодії з європейськими коридорами TEN-T.

Реалізація цих напрямів забезпечує підвищення пропускнуєї спроможності, скорочення часу транзиту, покращення взаємодії між національними залізничними мережами та формування конкурентоспроможних умов для розвитку міжнародних вантажних потоків.

[1] Угода про асоціацію між Україною та Європейським Союзом. – Офіційний вісник України, 2014.

[2] Ніколаєнко С.О. Проблеми інтеграції транспортної системи України до ЄС // Економіка транспорту. – 2023. – № 2. – С. 25–31.

УДК 656.072

ІМІТАЦІЙНА МОДЕЛЬ ПРОЦЕСУ КООРДИНАЦІЇ РІЗНИХ ВИДІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ

A SIMULATION MODEL OF THE COORDINATION PROCESS FOR DIFFERENT TYPES OF URBAN PUBLIC TRANSPORT AT TRANSFER HUBS

канд. техн. наук О. В. Павленко, О. М. Орда

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)

О. V. Pavlenko, Cand. of Tech. Sc., O. M. Orda

Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)

Сучасні логістичні технології на транспорті спрямовані на забезпечення узгодженого функціонування елементів транспортних систем, мінімізацію непродуктивних втрат часу та підвищення якості обслуговування споживачів транспортних послуг. У сфері міських пасажирських перевезень особливого значення набувають технології координації роботи різних видів транспорту у пересадочних вузлах, оскільки саме вони забезпечують інтеграцію окремих маршрутів у єдиний транспортний процес. Недостатня узгодженість прибуття транспортних засобів призводить до збільшення

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. П. Марченко, В. В. Макарець Використання аутсорсингу в логістичних процесах	205
В. І. Шевченко, Б. В. Мацієвський Електронні публічні торги як логістична технологія управління рухомим складом: інтеграція ProZorro.Продажі в ланцюги постачань вантажовласників	206
Є. В. Михайлов, О. В. Богданова Удосконалення технології організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах в умовах нестабільних навантажень	208
М. І. Музикін, М. М. Хегай Логістичні особливості організації автомобільних перевезень автозапчастин в умовах воєнного стану	210
Г. І. Нестеренко, В. В. Мороз Технічний сервіс на автомобільному транспорті	212
В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори	214
О. В. Павленко, О. М. Орда Імітаційна модель процесу координації різних видів міського пасажирського транспорту у пересадочних вузлах	216
А. В. Пак, К. С. Копусь Взаємозв'язок якості онлайн-сервісу та ефективності логістики	218
А. С. Поліванцев Інноваційні страхові інструменти у міжнародних логістичних системах	220
О. В. Пономаренко, А. Л. Сумцов Застосування методів багатокритеріального аналізу для адаптивного управління безперервною експлуатацією залізничного рухомого складу	222
І. О. Понтапльов, Є. І. Куш, Ю. О. Давідіч Планування якості перевезення пасажирів у містах	224

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.