

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

*«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»*

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

транспорту. На основі отриманих вагових коефіцієнтів було побудовано інтегрований показник якості пасажирських перевезень міськими автобусними маршрутами. Цей показник використовує такі техніко-експлуатаційні показники: інтервал руху, технічна швидкість, коефіцієнт використання місткості, довжина перегону, коефіцієнт регулярності. Застосування даного показника допоможе транспортним компаніям встановити необхідні стандарти під час подання заявок на обслуговування міських маршрутів. На основі запропонованого показника розроблено набір методів управління якістю пасажирських перевезень на міських маршрутах.

[1] Davidich, N., Galkin, A., Iwan, S., Kijewska, K., Davidich, Y. Monitoring of urban freight flows distribution considering the human factor. *Sustainable Cities and Society*. – 2021. – Т. 75. – С. 103168.

[2] Ponkratov D., Kopytkov D., Davidich Y., Kush Y., Nykonchuk V. An estimation of the public transit quality of service based on travel fatigue modeling approach. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. 2025. vol. 1499, № 1. - P. 1-15.

[3] Davidich Y., Gyulyev N., Royko Y., Schlosser T., Kochina A. Assessment of Urban Public Service Levels. *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2024. Lecture Notes in Networks and Systems*, 2024, vol. 1. – P 58-68.

[4] Davidich N., Galkin A., Davidich Y., Grigorova T., Kush Y., Tkachenko I., A. Armen A. Increasing Quality of Passenger Transport Service with the Help of Planning of Driver's Rational Working Schedule. *Transylvanian Review*: Vol. XXV, 2017, № 20. – P. 5179–5189.

УДК 656.073

ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У СУЧАСНИХ УМОВАХ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЇ ЛОГІСТИКИ

RESEARCH OF CARGO TRANSPORTATION BY RAIL IN MODERN CONDITIONS OF MULTIMODAL LOGISTICS

канд. техн. наук Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Н. О. Prymachenko, PhD (Tech.), O. L. Konovalov

Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

Сучасний етап розвитку транспортної системи характеризується суттєвими трансформаціями логістичних процесів, що обумовлені глобалізацією економіки, цифровізацією транспортної інфраструктури, змінами геополітичного середовища та необхідністю підвищення ефективності міжнародних перевезень. У цих умовах особливого значення набувають мультимодальні перевезення, які забезпечують інтеграцію різних видів транспорту в єдину логістичну систему. Залізничний транспорт при цьому виступає одним із ключових елементів мультимодальних ланцюгів постачання завдяки високій провізній здатності, економічності та можливості перевезення значних обсягів вантажів на великі відстані.

Для України розвиток мультимодальних перевезень є стратегічно

важливим напрямом модернізації транспортної галузі. Вигідне географічне положення держави формує значний транзитний потенціал та створює передумови для інтеграції в міжнародні транспортні коридори. Водночас сучасні умови функціонування транспортної системи характеризуються необхідністю адаптації логістичних процесів до нових економічних і безпекових викликів, пов'язаних із перебудовою експортно-імпортних маршрутів, зміною структури вантажопотоків та зростанням ролі європейського напрямку перевезень.

Залізничний транспорт залишається основою вантажної транспортної системи України, забезпечуючи перевезення продукції металургійної, аграрної, хімічної та енергетичної галузей. Проте традиційна модель організації перевезень уже не повною мірою відповідає вимогам сучасного ринку логістичних послуг. Сьогодні ключовими факторами конкурентоспроможності транспортної системи виступають швидкість доставки, надійність, гнучкість маршрутів, інформаційна прозорість та можливість інтеграції різних видів транспорту в межах єдиного логістичного процесу. Саме тому мультимодальні перевезення набувають дедалі більшого значення як ефективний механізм оптимізації транспортно-логістичних операцій.

Особливістю мультимодальних перевезень є використання кількох видів транспорту в межах одного договору перевезення та під управлінням єдиного логістичного оператора. Такий підхід дозволяє поєднати переваги залізничного, автомобільного, морського та річкового транспорту, забезпечуючи більш ефективне переміщення вантажів від виробника до кінцевого споживача. У сучасних умовах саме залізничний транспорт формує основу мультимодальних перевезень на середніх і великих відстанях, тоді як автомобільний транспорт виконує функції доставки вантажів до терміналів та кінцевих пунктів призначення.

Важливим напрямом розвитку мультимодальної логістики є контейнеризація перевезень. Контейнерні технології забезпечують стандартизацію транспортних процесів, скорочення часу перевантаження вантажів та мінімізацію ризиків пошкодження продукції. Для України розвиток контейнерних перевезень є одним із пріоритетних напрямів модернізації транспортної системи, оскільки саме контейнеризація забезпечує інтеграцію національної залізничної мережі у світову логістичну інфраструктуру. Водночас ефективність контейнерних перевезень значною мірою залежить від рівня розвитку транспортно-логістичних терміналів, цифрових систем управління та координації між учасниками логістичного ланцюга.

Суттєвий вплив на розвиток мультимодальних перевезень мають процеси цифровізації транспортної галузі. Використання сучасних інформаційних технологій дозволяє здійснювати моніторинг руху вантажів у режимі реального часу, оптимізувати маршрути перевезень, прогнозувати навантаження на транспортну інфраструктуру та забезпечувати оперативний обмін інформацією між усіма учасниками логістичного процесу. Особливого

значення набувають автоматизовані системи управління перевезеннями, електронний документообіг, технології штучного інтелекту та аналітика великих даних. Упровадження таких рішень сприяє скороченню транспортних витрат, підвищенню ефективності використання рухомого складу та зменшенню часу простою вагонів і контейнерів.

Таким чином, дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики свідчить про необхідність комплексної модернізації транспортної системи України. Розвиток мультимодальних перевезень є важливим чинником підвищення конкурентоспроможності національної економіки, інтеграції у міжнародні транспортні мережі та забезпечення ефективного функціонування логістичних ланцюгів постачання. Перспективи розвитку галузі пов'язані з цифровізацією транспортних процесів, модернізацією інфраструктури, розвитком контейнерних перевезень та впровадженням сучасних логістичних технологій. Реалізація цих напрямів дозволить забезпечити стійкість транспортної системи, підвищити ефективність вантажних перевезень та створити умови для інтеграції України у глобальний логістичний простір.

[1] Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. (2024). *Розвиток мультимодальних перевезень та логістичної інфраструктури України*. [online] Available at: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення: 22.05.2026).

[2] UIC. (2023). *Combined Transport and Rail Freight Development in Europe*. Paris: *International Union of Railways*. (дата звернення: 22.05.2026).

[3] Європейський банк реконструкції та розвитку. (2024). *Перспективи модернізації залізничної логістики України в умовах європейської інтеграції*. [online] Available at: <https://www.ebrd.com> (дата звернення: 22.05.2026).

УДК 656.2

АНАЛІЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЄС ПРОЦЕДУРИ ДОВГОСТРОКОВОГО РОЗПОДІЛУ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗА РАМКОВИМИ УГОДАМИ

ANALYSIS OF THE EU REGULATORY FRAMEWORK FOR THE PROCEDURE OF LONG-TERM ALLOCATION OF RAILWAY INFRASTRUCTURE CAPACITY UNDER FRAMEWORK AGREEMENTS

доктор філософії Г. О. Прохорченко,

доктор філософії М. А. Кравченко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

H. Prokhorchenko, PhD, M. Kravchenko, PhD

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом [1] держава Україна взяла на себе зобов'язання щодо поступового

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов Дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики	225
Г. О. Прохорченко, М. А. Кравченко Аналіз нормативно-правового забезпечення ЄС процедури довгострокового розподілу пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури за рамковими угодами	227
С. І. Пучкова Ключові інструменти та принципи зеленої логістики	230
В. Л. Ромах Багатокритеріальна оптимізація транспортних процесів як інструмент забезпечення потреб відновлення країни	232
К. А. Терлецький, С. І. Пучкова Бізнес-планування для організації логістичної діяльності	234
П. О. Тимченко, В. В. Гудімов Організація логістичного забезпечення військових частин залізничним транспортом під час навантаження військових ешелонів та транспортів, вивантаження та просування на шляхах сполучення	236
Г. Г. Угольніков, А. М. Топалов Застосування кабельних підвісних роботів для автоматизації логістичних операцій на підприємствах транспорту і промисловості	239
О. М. Харламова Мінімізація «ефекту батога» (bullwhip effect) в ланцюгах постачання на основі мультимодальних моделей штучного інтелекту	241
Т. І. Хомуляк Проблеми оптимізації логістичних маршрутів в умовах війни	243
Л. І. Чернишова, Ю. С. Теслюк Сучасні проблеми та напрями удосконалення логістичної діяльності транспортно-експедиторських компаній	245

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.