

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 658.7:502.131.1

КЛЮЧОВІ ІНСТРУМЕНТИ ТА ПРИНЦИПИ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ

KEY TOOLS AND PRINCIPLES OF GREEN LOGISTICS

канд. екон. наук С. І. Пучкова

Національний університет «Одеська політехніка» (м. Одеса)

Puchkova S. I., PhD in Economics

Odesa Polytechnic National University (Odesa)

Сучасні тенденції розвитку світової економіки дедалі більше орієнтуються на принципи сталого розвитку, екологічної відповідальності та раціонального використання ресурсів. У цих умовах особливого значення набуває зелена логістика, яка виступає важливим механізмом забезпечення мінімізації негативного впливу логістичних процесів на навколишнє середовище. Для України розвиток зеленої логістики набуває особливої актуальності в умовах європейської інтеграції та реалізації цілей сталого розвитку.

Логістична діяльність пов'язана зі значними обсягами споживання енергетичних ресурсів, викидами парникових газів, утворенням відходів та використанням пакувальних матеріалів. За оцінками міжнародних організацій [1], викиди від логістики вантажних перевезень та складського зберігання становлять щонайменше 7 % світових викидів парникових газів. У червні 2023 року 46% [1] опитаних світових інституційних інвесторів назвали перехід до низьковуглецевої економіки своїм найважливішим інвестиційним пріоритетом.

Відповідно до [2], зелена логістика трактується «як ланцюг поставок, який враховує вплив своєї діяльності на навколишнє середовище та вживає заходів вздовж ланцюга поставок для дотримання норм екологічної безпеки, а також повідомляє про це клієнтам і партнерам».

Сало Я. визначає головну мету зеленої логістики як «скорочення негативного впливу логістичних процесів на довкілля через раціональне використання ресурсів і впровадження технологій сталого розвитку» [3].

В основі зеленої логістики лежать три основних принципи (3R): 1) скорочення (Reduce); 2) повторне використання (Reuse); 3) переробка (Recycle) [4]. Реалізація зазначених принципів здійснюється за допомогою комплексу інструментів зеленої логістики, (рис. 1).

Одним із найважливіших інструментів є екологізація транспортної логістики через використання транспортних засобів із низьким рівнем викидів та електротранспорту, застосування альтернативних видів палива.

Другим важливим інструментом виступає зелена складська логістика,

яка передбачає впровадження енергоефективного освітлення, використання відновлюваних джерел енергії, автоматизацію складських процесів та застосування екологічно безпечних технологій зберігання продукції.



Рис. 1. Принципи та інструменти зеленої логістики

Джерело: сформовано на основі [3-5]

Сучасним інструментом є екологічне пакування продукції. Підприємства дедалі частіше використовують багаторазову тару, біорозкладні матеріали та упаковку з переробленої сировини. Суттєву роль відіграє реверсивна логістика, яка забезпечує повернення, повторне використання, ремонт, відновлення та перероблення продукції після завершення її життєвого циклу. Такий інструмент як цифровізація логістичних процесів через використання технологій Інтернету речей (IoT), штучного інтелекту, Big Data та систем управління ланцюгами постачання дозволяє підвищити прозорість логістичних операцій та оптимізувати використання ресурсів.

Таким чином, зелена логістика виступає цілісною системою, в якій принципи визначають напрями екологізації, а інструменти – конкретні механізми реалізації, що забезпечують зменшення впливу на довкілля, економію ресурсів і підвищення конкурентоспроможності бізнесу.

[1] Elliott Tinnes, Fernando Perez, Matthew Kandel Decarbonizing logistics: Charting the path ahead URL: <https://www.mckinsey.com/capabilities/operations/our-insights/decarbonizing-logistics-charting-the-path-ahead>

[2] Supply Chain and Logistics Innovation: Descartes Research Report. URL: <https://engage.descartes.com/descartes-insights/items/supply-chain-and-logistics-innovation>

[3] Сало, Я. «Зелена» логістика в Україні: проблеми та перспективи. *Економіка та суспільство*. 2023, № 47. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-47-58>

[4] What is Green Logistics in Supply Chain Management? URL: <https://www.ascm.org/topics/green-logistics/?authuser=0>

[5] Гринів, Н. Т., Андрухів, В. А. Зелена логістика як глобальний тренд розвитку бізнес-процесів. *Наукові записки Львівського університету бізнесу та права*, 2023. Випуск 39. С. 51-57. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.10074484>

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

С. І. Пучкова Ключові інструменти та принципи зеленої логістики	227
В. Л. Ромах Багатокритеріальна оптимізація транспортних процесів як інструмент забезпечення потреб відновлення країни	229
К. А. Терлецький, С. І. Пучкова Бізнес-планування для організації логістичної діяльності	231
П. О. Тимченко, В. В. Гудімов Організація логістичного забезпечення військових частин залізничним транспортом під час навантаження військових ешелонів та транспортів, вивантаження та просування на шляхах сполучення	233
Г. Г. Угольніков, А. М. Топалов Застосування кабельних підвісних роботів для автоматизації логістичних операцій на підприємствах транспорту і промисловості	236
О. М. Харламова Мінімізація «ефекту батога» (bullwhip effect) в ланцюгах постачання на основі мультимодальних моделей штучного інтелекту	238
Т. І. Хомуляк Проблеми оптимізації логістичних маршрутів в умовах війни	240
Л. І. Чернишова, Ю. С. Теслюк Сучасні проблеми та напрями удосконалення логістичної діяльності транспортно-експедиторських компаній	242
О. Е. Шандер Стійкість глобальної логістики в умовах геополітичної нестабільності та війни в Україні	244
О. О. Шапатіна, К. В. Кім Розвиток мультимодальних контейнерних перевезень у транспортній системі України	246
А. В. Швець Ефективність впровадження TMS-систем в оптимізації бізнес-процесів доставки в Україні	248

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.