

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- [1] Руденко М. В., Добрик Л.О. Якість послуг пасажирських перевезень на залізничному транспорті та їх споживча оцінка. 2024. «Економічний вісник НТУУ "Київський політехнічний інститут", № 28. С. 12-27. DOI: <https://doi.org/10.20535/2307-5651.28.2024.302769>
- [2] Чаркіна Т. Ю., Ващенко О. М. Удосконалення системи якості послуг залізничних пасажирських перевезень в Україні. 2024. Вісник економіки транспорту і промисловості .№ 86.С.167-176.
- [3] Що таке цінова чутливість і навіщо її вимірювати. URL: <https://pricer24.com/uk/blog/czinova-chutlivist/>

УДК 657.1.012

ТРАНСФОРМАЦІЯ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ В УМОВАХ НЕОІНДУСТРІАЛІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ

TRANSFORMATION OF ACCOUNTING IN THE CONTEXT OF ECONOMIC NEO-INDUSTRIALIZATION

О. М. Корнєєва

Харківський автомобільно-дорожній фаховий коледж (м. Харків)

O. M. Korneieva

Kharkiv automobile and road professional college (Kharkiv)

Неоіндустріалізація економіки супроводжується зміною характеру виробництва та управління, що безпосередньо впливає на організацію бухгалтерського обліку. Традиційна модель обліку, орієнтована переважно на документування фактів господарської діяльності та складання фінансової звітності, поступово трансформується у багатофункціональну інформаційно-аналітичну систему управління.

Однією з ключових тенденцій трансформації бухгалтерського обліку є цифровізація облікових процесів. Використання сучасного програмного забезпечення, хмарних сервісів, автоматизованих систем управління ресурсами підприємства (ERP-систем), електронного документообігу та цифрових платформ дозволяє значно скоротити час на обробку інформації, підвищити точність облікових даних та мінімізувати ризик помилок.

Автоматизація бухгалтерського обліку сприяє переходу від традиційного ведення облікових реєстрів до оперативного формування аналітичної інформації в режимі реального часу. У сучасних умовах бухгалтерський облік повинен забезпечувати не лише контроль здійснених господарських операцій, а й прогнозування економічних результатів, оцінку ризиків та підтримку стратегічного управління підприємством.

Особливого значення набуває використання технологій Big Data та штучного інтелекту в обліково-аналітичних системах. Аналіз великих масивів інформації дозволяє виявляти тенденції у фінансово-господарській діяльності підприємства, прогнозувати зміни ринкової

кон'юнктури, визначати потенційні ризики та підвищувати ефективність управлінських рішень. Штучний інтелект дедалі частіше використовується для автоматичного опрацювання первинних документів, аналізу фінансових показників, контролю за дотриманням фінансової дисципліни та виявлення ризикових операцій.

Трансформація бухгалтерського обліку також пов'язана зі зміною ролі бухгалтера в системі управління підприємством. Якщо раніше бухгалтер виконував переважно функцію реєстрації господарських операцій та складання звітності, то в умовах неоіндустріалізації він дедалі більше виступає аналітиком, фінансовим консультантом та учасником процесу стратегічного управління. Це зумовлює потребу у формуванні нових професійних компетентностей, зокрема вмінь працювати з цифровими платформами, аналітичними інструментами, інформаційними системами та програмним забезпеченням.

Важливою тенденцією є також інтеграція фінансового, управлінського, податкового та стратегічного обліку. У сучасних умовах підприємства потребують комплексної інформації про витрати, доходи, рентабельність, ризики, екологічні аспекти діяльності та ефективність використання ресурсів. Це сприяє розвитку інтегрованої звітності, яка поєднує фінансові й нефінансові показники діяльності підприємства.

Неоіндустріалізація економіки також актуалізує питання внутрішнього контролю та інформаційної безпеки. Перехід до електронного обліку, використання цифрових платформ і хмарних технологій підвищує ризики кібератак, втрати інформації та несанкціонованого доступу до фінансових даних. У зв'язку з цим зростає роль внутрішнього контролю, аудиту, систем захисту інформації та механізмів кібербезпеки в обліковому середовищі.

Крім того, цифровізація бухгалтерського обліку сприяє підвищенню прозорості господарської діяльності підприємств. Використання електронних реєстрів, електронної звітності, цифрових підписів та автоматизованого контролю з боку державних органів забезпечує більш високий рівень відкритості фінансової інформації та знижує рівень тінізації економічних процесів.

Основними напрямками трансформації бухгалтерського обліку виступають цифровізація облікових процесів, інтеграція різних видів обліку, впровадження сучасних інформаційних технологій, посилення аналітичної складової, зміна професійної ролі бухгалтера та адаптація до міжнародних стандартів.

Ефективне функціонування бухгалтерського обліку в нових економічних умовах потребує не лише технічного оновлення, а й підготовки фахівців нового покоління, здатних працювати в цифровому середовищі, аналізувати великі масиви даних та забезпечувати інформаційну підтримку стратегічного управління підприємством.

- [1] Панасюк В., Бурденюк Т., Мужевич Н. Особливості цифрової трансформації обліку. Галицький економічний вісник. 2021. № 1 (68). С. 70–76. DOI: https://doi.org/10.33108/galicianvisnyk_tntu2021.01.070
- [2] Пілевич Д. С. Теоретико-прикладні засади використання blockchain-технології в бухгалтерському обліку. Проблеми економіки. 2020. № 1 (43). С. 267–274. DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-0712-2020-1-267-274>
- [3] Пілевич Д. Трансформація системи бухгалтерського обліку в умовах розвитку цифрових технологій. Проблеми і перспективи економіки та управління. 2020. № 3 (23). URL: <http://ppeu.stu.cn.ua/article/view/224553/224782> (дата звернення: 15.05.2023).
- [4] Тенюх З. І., Пелех У. В. Діджиталізація бухгалтерського обліку в Україні: стан та перспективи розвитку. Економіка та суспільство. 2022. № 41. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/1588/1528> (дата звернення: 15.05.2023).

УДК 65.012

ГНУЧКІСТЬ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ

FLEXIBILITY OF BUSINESS PROCESSES IN TRANSPORT AND LOGISTICS ENTERPRISES UNDER MODERN CHALLENGES

докт. екон. наук О. М. Криворучко, Є. К. Токарєв

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)

О. М. Kryvoruchko, D. Sc. (Econ.), E. K. Tokarev

Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)

Сучасний етап розвитку економіки характеризується високим рівнем турбулентності зовнішнього середовища, що зумовлено військовими діями, економічною нестабільністю, порушенням глобальних логістичних ланцюгів, стрімким розвитком цифрових технологій та зміною вимог споживачів. Особливо гостро ці виклики проявляються у діяльності транспортно-логістичних підприємств, які забезпечують рух матеріальних потоків та виступають важливою складовою національної економіки. Особливого значення набуває здатність підприємств оперативно реагувати на зміни та адаптувати свої бізнес-процеси до нових умов функціонування.

Проблемам забезпечення гнучкості бізнес-процесів присвячено праці багатьох науковців. Зокрема, Р. Антунес, М. Тейт та А. Жозе [1] розглядають гнучкість як ключову характеристику бізнес-процесів, що забезпечує можливість реагування на зміни зовнішнього середовища. К. Кумар та М. Нарасіпурам [2] досліджують джерела виникнення потреби у гнучкості та особливості її реалізації в процесному управлінні. Окремі аспекти адаптації підприємств до нестабільного середовища висвітлені у працях І. Демків [3], С. Бондаренко [4], В. Халіної [5] та інших науковців. Водночас сучасні умови функціонування транспортно-логістичних підприємств вимагають подальшого розвитку наукових підходів до

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

| | |
|--|----|
| С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів | 3 |
| В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи | 7 |
| Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects | 10 |
| Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри | 12 |
| Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення | 14 |
| К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації | 16 |
| Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку | 19 |
| В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності | 21 |
| М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра | 23 |
| М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації | 25 |

| | |
|--|-----|
| Л. В. Дибчук Менеджмент і маркетинг транспортно-логістичних систем в умовах цифровізації | 301 |
| О. Л. Загорянська, А. О. Гаврилець Цифрова трансформація як інструмент підвищення конкурентоспроможності логістичного підприємства | 303 |
| В. С. Здреник, Р. В. Ціщик Статистичне забезпечення логістичного управління транспортними підприємствами | 305 |
| О. І. Зоріна Динамічне ціноутворення як інструмент маркетингового управління попитом на пасажирські залізничні перевезення | 307 |
| Н. Є. Каличева, О. Чабан Логістика як конкурентна перевага | 310 |
| О. М. Кібік, В. О. Котлубай Розвиток інструментів прийняття рішень у сфері відновлення елементів інфраструктури морського транспорту | 311 |
| О. Г. Кірдіна, О. Д. Стешенко Вплив створення забезпечень на фінансову стабільність та зниження ризиків на залізничному транспорті | 313 |
| В. І. Копитко Підвищення ефективності інноваційної діяльності процесу організації залізничних вантажних перевезень | 317 |
| О. В. Копитко Напрями забезпечення якості залізничних пасажирських перевезень | 320 |
| О. М. Корнєєва Трансформація бухгалтерського обліку в умовах неіндустріалізації економіки | 322 |
| О. М. Криворучко, Є. К. Токарєв Гнучкість бізнес-процесів транспортно-логістичних підприємств в умовах сучасних викликів | 324 |

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.