



Co-funded by  
the European Union



**РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ  
В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**DEVELOPMENT OF ECONOMIC SYSTEMS IN THE CONTEXT OF  
GLOBALISATION**

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
II МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
20-22 ЛИСТОПАДА 2025 р., М. ХАРКІВ, УКРАЇНА**

**ABSTRACTS OF THE  
II INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE  
NOVEMBER 20-22, 2025, KHARKIV, UKRAINE**

**Електронний ресурс  
Electronic resource**

**Харків – 2025  
Kharkiv – 2025**



**MINISTRY  
OF EDUCATION AND SCIENCE  
OF UKRAINE**



**Co-funded by  
the European Union**



**Міністерство освіти і науки України**  
**Харківський національний університету імені В. Н. Каразіна, м. Харків, Україна**  
**Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», м. Київ, Україна**  
**Міжнародний науково-технічний університет імені академіка Юрія Бугая, м. Київ, Україна**  
**Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна**  
**Київський національний економічний університет ім. Вадима Гетьмана, м. Київ, Україна**  
**Поліський національний університет, м. Житомир, Україна**  
**Національний транспортний університет, м. Київ, Україна**  
**Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна**  
**Український державний університет науки і технологій, м. Дніпро, Україна**  
**Харківський регіональний фонд підтримки підприємництва Харківської обласної військової адміністрації, м. Харків, Україна**  
**Український університет в Європі (UUE-F), м. Краків, Польща**  
**Університет Alma Mater Euroraea, м. Марібор, Словенія**  
**Технічний університет Картахени, м. Картахена, Іспанія**

## **РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**Тези доповідей  
II Міжнародної науково-практичної конференції**

**20-22 листопада 2025 р., м. Харків**

Харків  
2025

## ЗМІСТ

### ПАНЕЛЬ 1. ВПЛИВ ГЛОБАЛЬНИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ НА МАКРОЕКОНОМІЧНЕ СЕРЕДОВИЩЕ

Bezsmertnyi S. O., Valinkevych N. V. SPATIAL DIMENSION OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF ELECTRIC POWER INDUSTRY OF UKRAINE	23
Nevmerzhytskyi D. S., Plotnikova M. F. ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC MECHANISM FOR THE DEVELOPMENT OF THE ENERGY SECTOR	25
Sheliemina N. I., Vasylieva T. A. HEALTH CARE SYSTEM DEVELOPMENT AS A FACTOR ENHANCING NATIONAL ECONOMIC RESILIENCE UNDER GLOBAL TRANSFORMATIONAL CHANGE	27
Андрєєва О. В. МІЖНАРОДНИЙ ВАЛЮТНИЙ ФОНД І УКРАЇНА: ШЛЯХ ПАРТНЕРСТВА В МИРНИЙ І ВОЄННИЙ ЧАС	30
Андрєєва О. В., Кабан О. В. ІНФЛЯЦІЯ В УКРАЇНІ: СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА РИЗИКИ ФІНАНСОВОГО РИНКУ	32
Воронін О. О. РОЗВИТОК КАДРОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ СУДОВИХ УСТАНОВ У КОНТЕКСТІ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ	35
Гармаш С. В. ЗНАЧЕННЯ ФАКТОРІВ ЗОВНІШНЬОГО ВПЛИВУ ДЛЯ РОЗВИТКУ МАКРОЕКОНОМІКИ КРАЇНИ ПІД ЧАС ГЛОБАЛЬНИХ ЗМІН	38
Горобченко О. А., Олійник Т. Г. СУЧАСНІ ВИКЛИКИ НАЦІОНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УМОВАХ ВОЄННОГО ПЕРІОДУ	40
Дем'яненко Т. І., Куземко А. В. ВПЛИВ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ НА РОЗВИТОК БІЗНЕС-МОДЕЛЕЙ СОЦІАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ	43
Дем'яненко Т. І., Певень Я. О. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ	46
Жемба А. Й., Корнійчук С. В. ПЕРСПЕКТИВИ ТРАНСФОРМАЦІЇ РОЛІ МІЖНАРОДНОГО БІЗНЕСУ В ГЕОПОЛІТИЦІ	49
Колеснікова М. В., Чобіток М. І. ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЙ ПОДОЛАННЯ БІДНОСТІ: ГЛОБАЛЬНІ АСПЕКТИ	52
Костін Ю. Д., Костін М. Д. МОДЕЛІ МАРКЕТИНГОВОЇ ІНДУСТРІЇ НА РИНКАХ ІННОВАЦІЙНИХ ТОВАРІВ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ	55
Музиченко В. В. ФІНАНСОВА СТІЙКІСТЬ ТЕРИТОРІЙ У СИСТЕМІ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ СТАЛИМ РОЗВИТКОМ: АНАЛІТИЧНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ	60
Нікуліна А. М., Коцюрубенко Г. М. КАДРОВІ ВИКЛИКИ МИТНОЇ СЛУЖБИ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ	63
Обидєннова Т. С., Цветкова А. І. ВПЛИВ ПОКОЛІННЄВИХ ВІДМІННОСТЕЙ (X, Y, Z, Alpha) НА РОЗРОБКУ МАРКЕТИНГОВИХ СТРАТЕГІЙ	66
Павлишин М. Л., Бурак Є. І. ВІД ЛОКАЛЬНОГО ДО ГЛОБАЛЬНОГО: ВИКЛИКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ БРЕНДІВ Е-ПРИСТРОЇВ В УКРАЇНІ	69

Ботін М.С. РИЗИКИ ТА ФАКТОРИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ПРОЦЕС ІННОВАЦІЙНОГО ООНОВЛЕННЯ РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ	316
Бурдейна В. М. КОНЦЕПЦІЯ «РОЗУМНОГО ВИРОБНИЦТВА» ЯК СУЧАСНИЙ ВЕКТОР РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	319
Бурдейна В. М., Степаненко В. М., Котляр Н. В. ОПТИМІЗАЦІЙНІ МОДЕЛІ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ ПОТОКАМИ У ВИРОБНИЦТВІ	322
Ван І ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ В РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТІ ПІДПРИЄМСТВ	324
Веркуш Д.М., Чобіток В.І. ФОРМУВАННЯ ПОВЕДІНКОВИХ МОДЕЛЕЙ В ПРОЦЕСІ ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНІСТЮ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	326
Головін О. А. КЛАСИФІКАЦІЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИХ ЗАСАД УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ВИКЛИКІВ	329
Губар С. О. СТРАТЕГІЧНЕ AGILE-УПРАВЛІННЯ ЯК ОСНОВА ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ІННОВАЦІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	332
Даляк Н. А., Мацірута М. Г. ІННОВАЦІЙНО-ІНТЕГРАЦІЙНІ ДРАЙВЕРИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВІДНОВЛЮВАНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЇХ ВПЛИВ НА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНУ ТРАНСФОРМАЦІЮ ПІДПРИЄМСТВ	334
Дем'яненко Т. І., Морозов І. М. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ РЕНТАБЕЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ	338
Дикань В. Л., Сарбей С. С. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ЕКОЛОГООРІЄНТОВАНОГО УПРАВЛІННЯ РЕСУРСАМИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ: СИСТЕМНИЙ ПІДХІД ДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ	340
Зірка В. С., Шкуренко О. В. ОБ'ЄКТИВНІ ФАКТОРИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ	342
Карпенко О. О., Матненко А. Г. МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ЦИФРОВІЗАЦІЄЮ ЯК ОРГАНІЗАЦІЙНА ІННОВАЦІЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	345
Кільницька О. С., Афонін О. М. КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ В ЕНЕРГЕТИЧНИЙ СЕКТОР УКРАЇНИ	347
Кір'ян О. І., Лимар Д. С. ПАРТНЕРСЬКА ГРУПА В ФОРМУВАННІ МОДЕЛЕЙ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ	350
Клименко А. Б. ЩОДО ОКРЕМИХ ПИТАНЬ ОБРАХУНКУ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ ІТ-КОМПАНІЙ – РЕЗИДЕНТІВ ДІЯ СІТІ	352
Коваленко М. О., Лебедченко В. В. ТРАНСФОРМАЦІЙНІ ТРЕНДИ ВДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ ПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА	356
Костін Ю. Д., Обидєннова Т. С., Черкашин Ю. С. НАПРЯМИ УДОСКОНАЛЕННЯ БРЕНДУ ПІДПРИЄМСТВА У КОНТЕКСТІ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ	359

*Дикань В. Л., д. е. н., проф.,  
завідувач кафедри економіки та управління  
виробничим і комерційним бізнесом,  
Український державний університет залізничного  
транспорту, м. Харків*

*Сарбей С. С.,  
здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,  
Український державний університет залізничного  
транспорту, м. Харків*

## **ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ЕКОЛОГООРІЄНТОВАНОГО УПРАВЛІННЯ РЕСУРСАМИ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ: СИСТЕМНИЙ ПІДХІД ДО СТАЛОГО РОЗВИТКУ**

У сучасних умовах глобальних екологічних викликів та необхідності переходу до сталого розвитку особливої уваги набуває питання екологізації транспортної галузі. Залізничний транспорт, як один із ключових елементів національної інфраструктури, відіграє важливу роль у забезпеченні економічної стабільності, мобільності населення та вантажоперевезень. Поряд з цим його функціонування супроводжується значним споживанням енергетичних і матеріальних ресурсів, що створює екологічні ризики та потребує системного управління, що вказує на необхідність розроблення ефективної організаційно-економічної моделі, яка б інтегрувала екологічні принципи в управління ресурсами підприємств залізничного транспорту. Така модель має забезпечити баланс між економічною ефективністю, екологічною безпекою та соціальною відповідальністю, що відповідає концепції сталого розвитку.

Організаційно-економічна модель екологоорієнтованого управління ресурсами підприємств залізничного транспорту функціонує на засадах системного підходу, поєднуючи управлінські, економічні та екологічні механізми для оптимізації ресурсоспоживання, зниження рівня забруднення та підвищення загальної операційної ефективності залізничного комплексу. Системний підхід до управління дозволяє враховувати взаємозв'язок між технічними, економічними та екологічними аспектами функціонування залізничного транспорту, сприяє оптимізації витрат, підвищенню

енергоефективності та зниженню негативного впливу на довкілля.

Організаційно-економічна модель екологоорієнтованого управління ресурсами підприємств залізничного транспорту включає такі ключові компоненти:

– цільова підсистема, яка визначає стратегічні екологічні пріоритети, зокрема декарбонізацію, енергоефективність, зменшення шумового та хімічного забруднення;

– керуюча підсистема, що охоплює організаційні структури, відповідальні за реалізацію екологічної політики, моніторинг та контроль екологічних показників;

– функціональна підсистема, яка забезпечує впровадження екологічно орієнтованих технологій, модернізацію рухомого складу, використання альтернативних джерел енергії та цифрових рішень для управління ресурсами;

– інформаційно-аналітична підсистема, що включає системи збору, обробки та аналізу даних про екологічний стан об'єктів інфраструктури, рівень споживання ресурсів та ефективність екологічних заходів.

Варто враховувати значення економічної складової запропонованої моделі, що передбачає застосування таких інструментів, як екологічне ціноутворення, внутрішні та зовнішні екологічні аудити, інвестиційні механізми для підтримки «зелених» проєктів, а також стимулювання екологічної відповідальності через податкові та тарифні регулятори [1].

Запровадження організаційно-економічної моделі екологоорієнтованого управління ресурсами підприємств залізничного транспорту сприяє формуванню ефективної системи використання природних, енергетичних та матеріальних ресурсів з урахуванням екологічних пріоритетів. Такий підхід забезпечує збалансованість між економічною результативністю та екологічною безпекою, відповідає принципам сталого розвитку транспортної галузі та підвищує конкурентоспроможність залізничних компаній.

#### **Література**

1. Дикань В., Токмакова І. Розвиток еколого-економічного управління на підприємствах України в умовах євроінтеграції : монографія. Харків : УкрДАЗТ, 2008. 150 с.

Електронне наукове видання комбінованого використання Можна використовувати в локальному та мережному режимах

**РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ  
В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**DEVELOPMENT OF ECONOMIC SYSTEMS  
IN THE CONTEXT OF GLOBALISATION**

Збірник тез доповідей  
II Міжнародної науково-практичної конференції  
(20-22 листопада 2025 року, м. Харків, Україна)

*Матеріали подаються в авторській редакції*

Комп'ютерне верстання: *Аліса Махінова*

Режим доступу:  
<http://mtp.uipa.edu.ua/category/naukova-robota/>