

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

можна виділити:

- підвищення продуктивності та ефективності бізнес-процесів;
- зниження витрат за рахунок автоматизації;
- покращення якості прийняття управлінських рішень;
- розширення можливостей для інновацій;
- підвищення рівня обслуговування клієнтів [3].

У майбутньому роль ІТ та ШІ у міжнародному бізнесі буде лише зростати. Очікується подальший розвиток цифрових платформ, автоматизації бізнес-процесів, а також інтеграції AI у всі сфери діяльності компаній. Важливим напрямом є також розвиток інноваційних технологій, таких як блокчейн, Інтернет речей (IoT) та аналітика великих даних. Крім того, цифрові технології сприяють підвищенню конкурентоспроможності компаній на міжнародному ринку та забезпечують їхню здатність адаптуватися до швидких змін у зовнішньому середовищі.

Отже, ІТ та ШІ є ключовими чинниками трансформації міжнародного бізнесу. Вони забезпечують підвищення ефективності, інноваційності та конкурентоспроможності компаній, а також сприяють їхній адаптації до глобальних змін. Для України розвиток ІТ та ШІ відкривають нові можливості для інтеграції у світову економіку та забезпечення сталого економічного зростання.

[1] OECD. *Artificial Intelligence in Business and Finance*. Paris: OECD Publishing, 2023. URL: <https://www.oecd.org>

[2] World Bank. *Digital Development Overview 2022: Technology and the Future of Work*. Washington, DC: World Bank, 2022. URL: <https://www.worldbank.org>.

[3] Котлер Ф., Келлер К. Л. *Маркетинг-менеджмент*. 15-те вид. Київ: Видавництво «Пірсон», 2022. 720 с.

УДК 339.543:656:004.9:005.7

УПРАВЛІННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМИ ПОТОКАМИ У СИСТЕМІ МИТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗА УМОВ ЄВРОІНТЕГРУВАННЯ

MANAGEMENT OF INFORMATION FLOWS IN THE CUSTOMS SUPPORT SYSTEM OF TRANSPORT ENTERPRISES UNDER EUROPEAN INTEGRATION CONDITIONS

Л. В. Залізна, М. Я. Трач

Національний університет «Львівська політехніка» (м. Львів)

L.V. Zalizna, M.Y. Trach

Lviv Polytechnic National University (Lviv)

Проблематика інформаційного забезпечення митної діяльності активно досліджується науковцями. Зокрема, О. Чумак, І. Зібницький

досліджували формування системи інформаційного забезпечення митних процесів на підприємствах, акцентуючи увагу на інтегрованому підході до управління інформаційними потоками [1]. Т. Бороденко, Г. Котіна, М. Степура проаналізували цифрове трансформування митної логістики України [2]. О. Грін, О. Микуляк, М. Петик дослідили цифрові технології інституційної взаємодії митних органів з бізнес-середовищем, наголосили на важливості електронних сервісів у забезпеченні ефективного митного адміністрування [3]. А. Івко розглянув інформаційні потоки як «ключовий елемент логістичних систем, обґрунтував їх значення у процесах планування, контролювання, координування логістичних операцій» [4]. К. Корнійчук дослідив систему електронного документообігу E-freight, перспективи її використання у транспортній галузі, акцентуючи увагу на автоматизуванні міжнародних вантажних перевезень [5]. Попри значну кількість досліджень, питання комплексного управління інформаційними потоками у системі митного забезпечення транспортних підприємств саме за умов євроінтегрування залишаються недостатньо систематизованими. Інформаційні потоки у системі митного забезпечення транспортних підприємств являють собою «сукупність даних, документів, повідомлень, що циркулюють між підприємствами, митними органами, логістичними операторами, перевізниками, іншими суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності» [1; 2; 4]. До основних елементів інформаційного потоку належать митні декларації, транспортні документи, сертифікати походження товарів, дозвільна документація, електронні рахунки-фактури, інші документи [1; 4]. Ефективне управління інформаційними потоками забезпечуватиме скорочення часу митного оформлення вантажів, мінімізуванню логістичних витрат, підвищення точності митних процедур, оперативне виявлення ризикових операцій, прозорість зовнішньоекономічної діяльності тощо [2]. Інформаційні потоки сьогодні володіють інтегрованим характером, функціонуючи в межах цифрових платформ, які поєднують транспортні, митні, логістичні інформаційні системи [3]. А євроінтеграційні процеси стимулюють впровадження цифрових технологій у сферу митного адміністрування. Одним із ключових інструментів є система «єдиного вікна», яка забезпечує автоматизоване обмінювання інформацією між митними органами й суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності [2]. При чому особливого значення набуває електронний документообіг (автоматизує процеси подання митної документації, знижує ризиковість людських помилок, прискорює оброблення інформації, забезпечує прозорість логістичних операцій) [5].

Перспективним напрямком є запровадження блокчейн-технологій у систему митного забезпечення. Це забезпечуватиме незмінність даних, прозорість операцій, підвищуватиме рівень довіри між учасниками міжнародних ланцюгів постачання [2]. А інтегрування України до

європейського економічного простору передбачає гармонізування митних процедур із вимогами ЄС. У цьому контексті вітчизняні транспортні підприємства мають адаптувати власні інформаційні системи до міжнародних стандартів електронного обмінювання даними [1]. Важливим чинником також має стати розвивання інтелектуальних транспортних систем, які забезпечуватимуть автоматичний моніторинг переміщення вантажів, оперативне обмінювання інформацією між усіма учасниками логістичного процесу [4]. Управління інформаційними потоками є одним із ключових елементів ефективного функціонування системи митного забезпечення транспортних підприємств в умовах євроінтегрування. Цифровізування митних процедур, розвивання електронного документообігу, впровадження інтелектуальних інформаційних технологій забезпечуватимуть підвищення ефективності міжнародних перевезень, мінімізування ризиків, гармонізування митної діяльності з стандартами ЄС.

- [1] Чумак О., Зібницький І. Формування системи інформаційного забезпечення митних процесів на підприємствах. Економіка та суспільство. 2025. № 74. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/6060>
- [2] Бороденко Т., Котіна Г., Степура М. Цифрова трансформація митної логістики України: інструменти, архітектура та стратегічні напрями євроінтеграції. Економіка та суспільство. 2026. № 85. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/7853>
- [3] Грін О., Микуляк О., Петик М. Цифрові технології інституційної взаємодії митних органів та бізнес-середовища в Україні. Економіка та суспільство. 2025. № 80. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/6972>
- [4] Івко А. Р. Інформаційні потоки в логістиці. Бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи. 2023. URL: <https://confmanagement-proc.kpi.ua/article/view/279786>
- [5] Корнійчук К. Система електронного документообігу E-freight та її використання в транспортній галузі. Бібліотекознавство. Документознавство. Інформологія. 2018. № 2. С. 90–96. URL: <https://journals.urau.ua/bdi/article/view/150371>

УДК 629.424:004.9:620.1

ЦИФРОВІЗАЦІЯ РЕОСТАТНИХ ВИПРОБУВАНЬ ТЕПЛОВОЗІВ ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІАГНОСТИКИ

DIGITALIZATION OF DIESEL LOCOMOTIVE RHEOSTATIC TESTING AS A MEANS OF INCREASING DIAGNOSTIC EFFICIENCY

М. М. Заможський, канд. техн. наук А. Л. Сумцов
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

М. М. Zamozhskiy, A. L. Sumtsov, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Реостатні випробування є обов'язковим етапом у системі ремонтів тягового рухомого складу, що виконується після капітальних або деповських ремонтів дизель-генераторної установки [1]. Їхнє головне

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

А. М. Дорошенко, О. В. Лаврухін Технологічні аспекти інтеграції залізничної інфраструктури України до стандартів транс'європейської транспортної мережі	396
С. С. Душкін Цифрова трансформація екологічної освіти через впровадження STEAM-підходу та технологій штучного інтелекту	398
Д. М. Єгоркіна Англізація професійного дискурсу в галузі штучного інтелекту: філологічний аспект	400
Н. А. Єфіменко, В. С. Єфіменко Інформаційні системи контролю якості на машинобудівних підприємствах	402
А. С. Завербний, С. В. Луговський Blockchain-технології у забезпеченні прозорості міжнародного фінансування медичних установ	403
А. С. Зайцева Інформаційні технології та штучний інтелект у трансформації міжнародного бізнесу	405
Л. В. Залізна, М. Я. Трач Управління інформаційними потоками у системі митного забезпечення транспортних підприємств за умов євроінтегрування	407
М. М. Заможський, А. Л. Сумцов Цифровізація реостатних випробувань тепловозів як засіб підвищення ефективності діагностики	409
В. В. Зіньковський Цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність: теоретичне обґрунтування взаємозв'язку	411
С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко Оцінювання стану радіоканалу в енергоефективних мережах дальнього радіуса дії	413
Ю. Є. Калабухін, Н. М. Каменева Порівняльний аналіз макроекономічних інвестиційних моделей у сфері штучного інтелекту: стратегії США, Китаю та Європейського союзу	416

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.