

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Використання енергетичного паспорта локомотива з фактичними даними отриманими в ході реостатних випробувань дозволяє якісно оптимізувати питомі витрати пально-мастильних матеріалів та автоматично порівнювати отримані параметри з еталонними заводськими критеріями [2].

Модернізація реостатних випробувань із переходом на цифрові технології є стратегічно важливим кроком для реформування всього локомотивного господарства. Впровадження автоматизованих комплексів дозволяє радикально підвищити точність діагностики, скоротити тривалість простою тягового рухомого складу в ремонті та мінімізувати експлуатаційні витрати підприємства за рахунок раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів. Перспективним вектором розвитку є інтеграція в програмне забезпечення стенда алгоритмів штучного інтелекту та нейромережових моделей, здатних на основі аналізу великих масивів даних самостійно ідентифікувати складні взаємозв'язки між параметрами і автоматично встановлювати точний діагноз несправності, наприклад, знос розпилювача форсунки чи порушення комутації тягової машини [3].

[1] Правила поточного ремонту й технічного обслуговування тепловозів серії 2ТЭ116 : ЦТ-0056 / Міністерство транспорту та зв'язку України, Державна адміністрація залізничного транспорту України, Головне управління локомотивного господарства. – Київ : Укрзалізниця, 2005. – 242 с.

[2] Бабаєв М. М. Автоматизація випробувань та діагностики тепловозів під навантаженням : монографія / М. М. Бабаєв, О. В. Панасенко. – Харків : УкрДУЗТ, 2018. – 186 с.

[3] Цифрові технології на залізничному транспорті : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні технології та надійність залізничного транспорту». – Дніпро : УДУНТ, 2024. – С. 45–48.

УДК 004:339.137.2(100)

**ЦИФРОВІЗАЦІЯ ТА МІЖНАРОДНА
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ: ТЕОРЕТИЧНЕ
ОБҐРУНТУВАННЯ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКУ**

**DIGITALIZATION AND INTERNATIONAL COMPETITIVENESS:
THEORETICAL JUSTIFICATION OF THE RELATIONSHIP**

В. В. Зінковський

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

V. V. Zinkovskyi

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сучасних умовах трансформації світового господарства цифровізація набула значення одного з провідних чинників формування міжнародної конкурентоспроможності. Глобальні ринки стають дедалі більш динамічними та залежними від швидкості обміну інформацією. За таких

умов конкурентні переваги підприємств і національних економік уже не можуть пояснюватися лише традиційними чинниками, зокрема вартістю робочої сили, доступом до ресурсів або масштабами виробництва. Визначальну роль починають відігравати здатність до технологічного оновлення, використання цифрових інструментів, обробка даних, інноваційність бізнес-моделей та швидкість адаптації до змін зовнішнього середовища [1].

Цифровізацію доцільно розглядати не лише як процес упровадження інформаційно-комунікаційних технологій, а як якісну зміну способів організації економічної діяльності. Вона охоплює виробництво, логістику, фінанси, управління, маркетинг, комунікації зі споживачами та взаємодію з державними інституціями. У цьому контексті цифрові технології перетворюються з допоміжного інструменту на самостійне джерело конкурентних переваг, оскільки безпосередньо впливають на витрати, продуктивність, якість управлінських рішень і можливості виходу на міжнародні ринки.

Теоретичний взаємозв'язок між цифровізацією та міжнародною конкурентоспроможністю можна пояснити через вплив цифрових технологій на ефективність економічної діяльності. Автоматизація операційних процесів, використання хмарних сервісів, великих даних, цифрового документообігу та інтегрованих систем управління дають змогу скорочувати витрати, зменшувати тривалість виробничих і логістичних циклів, підвищувати точність планування. Для підприємств, які працюють у міжнародному середовищі, це створює передумови для гнучкішої цінової політики та підвищення стійкості в умовах глобальної конкуренції [3].

Важливим проявом впливу цифровізації є розширення доступу до зовнішніх ринків. Електронна комерція, маркетплейси, цифрові платіжні системи та онлайн-комунікації знижують значення географічних бар'єрів і дають змогу підприємствам взаємодіяти з іноземними споживачами без значних витрат на створення фізичної інфраструктури за кордоном.

Окреме місце у формуванні конкурентоспроможності посідає використання даних. У цифровій економіці інформація стає стратегічним ресурсом, а здатність її швидко збирати, аналізувати й застосовувати у процесі прийняття рішень – важливою конкурентною перевагою. Аналітика даних і технології штучного інтелекту дозволяють підприємствам точніше оцінювати споживчий попит, прогнозувати ринкові зміни, персоналізувати пропозиції та швидше реагувати на поведінку конкурентів. У міжнародному бізнесі така адаптивність має особливе значення, оскільки зовнішні ринки відрізняються за економічними, культурними, правовими та інституційними умовами [2].

Цифровізація також посилює інноваційний характер конкурентної боротьби. Сучасні підприємства конкурують не лише через нижчу ціну, а

й через якість сервісу, швидкість обслуговування, зручність цифрової взаємодії, персоналізацію та здатність створювати нову споживчу цінність. Саме тому цифрові бізнес-моделі, платформні рішення, електронні сервіси та продукти на основі підписки стають важливими інструментами міжнародного позиціонування підприємств.

На макроекономічному рівні цифровізація пов'язана з якістю цифрової інфраструктури, розвитком електронного урядування, рівнем цифрових компетентностей населення, кібербезпекою та інноваційною політикою держави. Країни, які формують сприятливе цифрове середовище, створюють кращі умови для розвитку бізнесу, залучення іноземних інвестицій та участі у світовій економіці. Водночас недостатній рівень цифрової готовності може стати чинником посилення технологічного відставання та зниження конкурентних позицій на міжнародному ринку [4].

Отже, цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність перебувають у стійкому причинно-наслідковому зв'язку. Цифрові технології впливають на продуктивність, витрати, інноваційність, швидкість управлінських рішень, доступ до зовнішніх ринків і здатність економічних суб'єктів адаптуватися до глобальних змін.

[1] OECD Digital Economy Outlook 2024. Volume 1: Embracing the Technology Frontier. Paris: OECD Publishing, 2024. URL: https://www.oecd.org/en/publications/2024/05/oecd-digital-economy-outlook-2024-volume-1_d30a04c9.html

[2] IMD World Digital Competitiveness Ranking 2025. Methodology. IMD World Competitiveness Center. URL: <https://www.imd.org/centers/wcc/world-competitiveness-center/rankings/world-digital-competitiveness-ranking/methodology/>

[3] Digital Economy Report. UN Trade and Development. URL: <https://unctad.org/topic/ecommerce-and-digital-economy/digital-economy-report>

[4] Піжук О. І. Цифровізація економіки як нова парадигма сталого розвитку. Економіка та суспільство. URL: <https://economyandsociety.in.ua/>

УДК 621.396.2

ОЦІНЮВАННЯ СТАНУ РАДІОКАНАЛУ В ЕНЕРГОЕФЕКТИВНИХ МЕРЕЖАХ ДАЛЬНЬОГО РАДІУСА ДІЇ

ASSESSMENT OF RADIO CHANNEL STATE IN ENERGY- EFFICIENT LONG-RANGE NETWORKS

канд. техн. наук С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

S. V. Indyk, PhD (Tech.), R. V. Yermolenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

LPWAN-мережі використовуються в системах Інтернету речей, для яких важливими є великий радіус дії, низьке енергоспоживання кінцевих пристроїв і надійність передавання даних. Однією з найпоширеніших

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

В. В. Зіньковський Цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність: теоретичне обґрунтування взаємозв'язку	414
С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко Оцінювання стану радіоканалу в енергоефективних мережах дальнього радіуса дії	416
Ю. Є. Калабухін, Н. М. Каменева Порівняльний аналіз макроекономічних інвестиційних моделей у сфері штучного інтелекту: стратегії США, Китаю та Європейського союзу	419
Н. В. Котис, В. М. Руденький Інформаційно-комунікаційні технології в системі управління логістичною діяльністю організацій	421
Ю. О. Крихтіна, В. В. Яремків Практичні аспекти застосування штучного інтелекту на залізничному транспорті	423
С. В. Круподеря, О. В. Бортник Аналіз систем оперативного управління вантажопотоками на основі технологій штучного інтелекту	425
О. М. Лук'янова Роль штучного інтелекту у формуванні цифрової економіки	427
С. О. Марич, Л. О. Литвишко Бізнес-аналітика як інструмент цифровізації управління транспортними підприємствами	429
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Цифрове будівництво в Україні: інновації, BIM-технології та управління витратами	431
А. О. Недо, О. С. Герасін Визначення притискного зусилля суднового робота	433
П. С. Носов, М. А. Бордан Алгоритмізація інтелектуальної підтримки прийняття рішень судноводія в умовах ризику зближення суден	435

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.