

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- [5] Литвишко Л.О., Михальський Є.В. Бізнес-аналітика в процесі стратегічного планування на ринку легкових автомобілів України: інструменти та підходи до ефективного управління підприємством. *Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»*. Вип. 118. Частина 1. НТУ: Київ, 2025. С. 281-292 URL: [http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi\\_i\\_stroitelstvo/118.1/281.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/118.1/281.pdf)
- [6] Бавико О. Цифровізація бізнес-процесів як елемент стратегії сталого смарт-розвитку підприємницьких структур. *Economic journal Odessa polytechnic university*. №2(24), 2023. <https://economics.op.edu.ua/ejopu/2023/No2/15.pdf>
- [7] Grytsenko S. *Development of intelligent transport systems of Ukraine. Intellectualization of Logistics and Supply Chain Management*. 2023. Vol. 17. DOI:10.46783/smart-scm/2023-17-3
- [8] Vicente J. et al. *The potential of Logistics 4.0 technologies: a case study through business intelligence framing by applying the Delphi method. Frontiers in Artificial Intelligence*. 2024. DOI: 10.3389/frai.2024.1469958

УДК 330.322

### ЦИФРОВЕ БУДІВНИЦТВО В УКРАЇНІ: ІННОВАЦІЇ, ВІМ-ТЕХНОЛОГІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ

### DIGITAL CONSTRUCTION IN UKRAINE: INNOVATION, BIM TECHNOLOGY AND COST MANAGEMENT

*канд. екон. наук Т. В. Машошина, канд. екон. наук О. М. Тройнікова*  
*Український державний університет залізничного транспорту(м.Харків)*

*T. V. Mashoshyna, PhD (Econ.), O. M. Troinikova, PhD (Econ.)*  
*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сучасна будівельна галузь України активно переходить до використання цифрових технологій, які дозволяють підвищити ефективність проектування, будівництва та експлуатації об'єктів. Одним із ключових напрямів цифровізації є впровадження ВІМ-технологій (Building Information Modeling) - інформаційного моделювання будівель [1,2]. ВІМ являє собою створення єдиної цифрової моделі об'єкта, яка містить повну інформацію про конструкції, матеріали, інженерні системи, кошториси, терміни виконання робіт та подальшу експлуатацію споруди.

Використання ВІМ-технологій дозволяє об'єднати всіх учасників будівельного процесу в єдиному інформаційному середовищі. Архітектори, інженери, підрядники та замовники можуть одночасно працювати з актуальними даними, що значно знижує ризик помилок і покращує координацію робіт. Особливо важливим це є для України в умовах масштабної відбудови інфраструктури та житлового фонду [3].

Однією з головних переваг цифрового будівництва є можливість ефективного управління вартістю життєвого циклу об'єкта. Традиційно основна увага приділялася лише витратам на будівництво, однак сучасний підхід враховує всі витрати, які виникають протягом усього періоду

існування будівлі: від проектування і зведення до експлуатації, ремонту та демонтажу.

ВІМ-технології дають змогу прогнозувати витрати на кожному етапі життєвого циклу об'єкта. За допомогою цифрової моделі можна аналізувати споживання енергії, визначати оптимальні матеріали, планувати технічне обслуговування та оцінювати майбутні витрати на ремонт. Це допомагає замовникам приймати більш економічно обґрунтовані рішення та зменшувати загальні витрати протягом експлуатації будівлі [4].

Важливою перевагою управління життєвим циклом є також підвищення енергоефективності та екологічності будівель. Цифрові технології дозволяють ще на стадії проектування оцінити ефективність систем опалення, вентиляції, освітлення та водопостачання. У результаті будівлі стають більш комфортними, економічними та екологічно безпечними.

В Україні впровадження ВІМ-технологій поступово стає необхідною умовою модернізації будівельної галузі. Все більше компаній використовують цифрові моделі для реалізації складних інфраструктурних та житлових проєктів. Попри значні переваги, впровадження ВІМ-технологій в Україні стикається з певними труднощами, серед яких висока вартість програмного забезпечення, нестача кваліфікованих спеціалістів та потреба в оновленні нормативної бази. Однак розвиток цифрових технологій і підтримка міжнародних партнерів сприяють подальшій інтеграції європейських підходів до управління будівництвом.

Таким чином, цифрове будівництво та ВІМ-технології відкривають нові можливості для ефективного управління вартістю життєвого циклу об'єктів. Їх використання сприяє підвищенню якості будівництва, скороченню витрат, енергоефективності та сталому розвитку будівельної галузі України.

[1] 1 Building Information Modeling – Технології XXI століття. Український центр сталого виробництва. URL: <https://uscc.ua/news/building-information-modeling-tehnologii-xxi-veka>

[2] 2 Гудима Л.О. ВІМ-технології в будівництві: сучасні виклики для України//*Бізнес-інформ*. <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-2-97-104>

[3] 3 Третякова А.І. Цифрове будівництво:ВІМ-моделі в управлінні інвестиціями у післявоєнний період //*Економіка і управління*.2025. Випуск №2. С.61-68 <https://doi.org/10.32782/2312-7872.2.2025.8>

[4] 4 Третякова А.І. ВІМ-технології: новий стандарт оптимізації витрат у будівництві //*Наукові праці Міжрегіональної академії управління персоналом. Економічні науки*.2025. Випуск №2(78).<https://doi.org/10.32689/2523-4536/78-21>

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>В. В. Зіньковський</b> Цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність: теоретичне обґрунтування взаємозв'язку	414
<b>С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко</b> Оцінювання стану радіоканалу в енергоефективних мережах дальнього радіуса дії	416
<b>Ю. Є. Калабухін, Н. М. Каменева</b> Порівняльний аналіз макроекономічних інвестиційних моделей у сфері штучного інтелекту: стратегії США, Китаю та Європейського союзу	419
<b>Н. В. Котис, В. М. Руденький</b> Інформаційно-комунікаційні технології в системі управління логістичною діяльністю організацій	421
<b>Ю. О. Крихтіна, В. В. Яремків</b> Практичні аспекти застосування штучного інтелекту на залізничному транспорті	423
<b>С. В. Круподеря, О. В. Бортник</b> Аналіз систем оперативного управління вантажопотоками на основі технологій штучного інтелекту	425
<b>О. М. Лук'янова</b> Роль штучного інтелекту у формуванні цифрової економіки	427
<b>С. О. Марич, Л. О. Литвишко</b> Бізнес-аналітика як інструмент цифровізації управління транспортними підприємствами	429
<b>Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова</b> Цифрове будівництво в Україні: інновації, BIM-технології та управління витратами	431
<b>А. О. Недо, О. С. Герасін</b> Визначення притискного зусилля суднового робота	433
<b>П. С. Носов, М. А. Бордан</b> Алгоритмізація інтелектуальної підтримки прийняття рішень судноводія в умовах ризику зближення суден	435

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.