

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

UDC 330.341.1:37+001

THE ROLE OF EDUCATION AND SCIENCE IN THE FORMATION  
OF AN INNOVATIVE ECONOMY

РОЛЬ ОСВІТИ І НАУКИ У ФОРМУВАННІ ІННОВАЦІЙНОЇ  
ЕКОНОМІКИ

*M. Veres Somosi<sup>1</sup>, Doctor of Economics,*

*P. G. Pererva<sup>2</sup>, Doctor of Economics*

*University of Miskolc (Hungary Miskolc)*

*<sup>2</sup>National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)*

*докт. екон. наук М. Верес Шомоші<sup>1</sup>, докт. екон. наук П. Г. Перерва<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>Мішкольцьський університет(Угорщина, Мішкольц)*

*<sup>2</sup>Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)*

The transition to an innovative economy is one of the defining characteristics of modern socio-economic development [1, 6]. In a globalized and highly competitive environment, the ability of a country to generate, disseminate, and apply knowledge becomes a key determinant of its economic success [2]. In this context, education and science play a pivotal role as fundamental drivers of innovation, technological advancement, and sustainable growth [3].

An innovative economy is characterized by a high level of knowledge intensity, continuous technological improvement, and the predominance of intellectual resources over traditional factors of production. Education serves as the primary mechanism for the formation of human capital, equipping individuals with the skills, competencies, and creative abilities necessary for innovation [4, 8]. Modern education systems are increasingly oriented towards fostering critical thinking, problem-solving skills, and adaptability, which are essential in a rapidly changing technological landscape.

Science, in turn, acts as a generator of new knowledge and technological breakthroughs [5]. Scientific research provides the foundation for innovation by creating new ideas, processes, and products that can be implemented in various sectors of the economy [7, 10]. The interaction between science and industry facilitates the commercialization of research results, thereby contributing to economic growth and increasing competitiveness [8]. In this regard, the development of research institutions, universities, and innovation clusters becomes a strategic priority for countries aiming to strengthen their position in the global economy.

A crucial aspect of the formation of an innovative economy is the integration of education and science. Universities increasingly function as

centers of both learning and research, promoting knowledge transfer and collaboration between academia, industry, and government [11]. This model, often referred to as the "triple helix," emphasizes the importance of partnerships in fostering innovation ecosystems. Such collaboration enhances the practical application of scientific discoveries and accelerates the process of technological transformation.

Furthermore, education and science contribute to the development of an innovation culture within society. An innovation-oriented culture encourages creativity, entrepreneurship, and openness to change. Educational institutions play a key role in shaping such a culture by promoting interdisciplinary learning, supporting research initiatives, and fostering entrepreneurial thinking among students. At the same time, scientific communities contribute by advancing knowledge frontiers and disseminating research outcomes.

Investment in education and research is another critical factor influencing the development of an innovative economy. Countries that allocate significant resources to these sectors tend to achieve higher levels of productivity and technological advancement. Public funding, along with private sector investment, ensures the sustainability of research activities and the continuous improvement of educational systems. Moreover, the development of digital infrastructure and access to modern technologies enhances the efficiency of both education and scientific research.

In addition, the role of lifelong learning has become increasingly important in the context of rapid technological change. Continuous education enables individuals to update their skills and remain competitive in the labor market. This is particularly relevant in the era of digitalization, where the demand for new competencies is constantly evolving. As a result, educational systems must be flexible and responsive to the needs of the economy.

- [1] Кобелева Т.О. Комплаєнс-безпека промислового підприємства: теорія та методи: монографія. Харків: Планета-Принт, 2020. 354с.
- [2] Перерва П.Г., Борзенко В.І., Кобелева Т.О. Інтелектуальна власність: магістерський курс: підручник. Харків: НТУ «ХПІ», 2019. 1002 с.
- [3] Pererva P.G., Kocziszky G., Veres Somosi M. (2019) Compliance program: [tutorial]. Kharkov; Miskolc : NTU "KhPI". 689 p.
- [4] Товажнянський В.Л. Антикризовий механізм сталого розвитку підприємства. Х.: Віровець А.П. : Апостроф, 2012. 703 с.
- [5] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.
- [6] Перерва П.Г., Кобелева Т.О. Формування системи моніторингу підприємницької діяльності підприємства [Електронний ресурс] // *Економіка: реалії часу*. 2023. № 1 (65). С. 5-11.
- [7] Nagy S., Pererva P.G. Compliance principles // *Universon View 9. Economics and management: conference materials*. Vinnytsia: NilanLTD, 2018. P. 89-96.
- [8] Перерва П., Кобелева Т. Теоретичні засади комплаєнс-моніторингу в системі економічної безпеки промислового підприємства // *Вісн. Нац. техн. у-ту «ХПІ» Серія: Економічні науки*. 2019. № 1. С. 65–72. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/44001>
- [9] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>
- [10] Kosenko A.P., Kobieliava T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.
- [11] Кравчук А. В., Перерва П. Г. Ефективність як економічна категорія // *Вісник НТУ "ХПІ"*. Харків : НТУ "ХПІ", 2018. № 15 (1291). С. 137-143.

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

**Ю. А. Шевченко, В. М. Бредіхін**  
Автоматизація бізнес-процесів: агентний підхід 460

**Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах неіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»**

---

**T. Vako, P. G. Pererva**  
Human capital in the context of digital transformation of the economy 463

**K. V. Kyrychenko**  
Psychophysiological features of the manifestation of “fight, run, freeze” reactions in sailors in extreme situations of professional activity 465

**S. Nagy, P. G. Pererva**  
Change management in the context of technological transformations 468

**M. Sandul**  
Nearshoring as a corporate logistics strategy for enhancing supply chain resilience 470

**M. Veres Somosi, P. G. Pererva**  
The role of education and science in the formation of an innovative economy 473

**Lu Yuxin, O. O. Kravchenko**  
Low altitude economy as a new paradigm of spatial and industrial development 475

**О. О. Бела**  
Особливості чинників мотивації відповідальної поведінки персоналу в умовах тривалих системних криз 477

**Л. М. Близнюк, К. В. Кім**  
Психолого-педагогічні аспекти підготовки фахівців транспортної галузі в умовах цифрової трансформації 479

**І. О. Богашко, О. Л. Богашко**  
Інтеграція людського капіталу та цифрових технологій в управлінні соціально-економічним розвитком 480

**Д. І. Бойко**  
Вплив залізничного транспорту на фінансову безпеку держави 483

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.