

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

зусиллями, прикладом моральних лідерів та авторитетних для людини осіб.

Також учасники дискусії зазначали, що в сучасному освітньому та інформаційному середовищі вихованню совісті та відповідальності приділяється дуже мало уваги і головним джерелом залишається виховання в родині.

На питання щодо мотивації персоналу щодо відповідальної поведінки через моральне лідерство, учасники дискусії прийшли до такого висновку, що це можливо, але поступово і вимагає від керівника значних зусиль, терпіння та мудрості, якісного відбору персоналу та будування культури доброчесності на підприємстві.

[1] Франкл В. Людина в пошуках справжнього сенсу. Психолог у концтаборі. Харків : Книжковий Клуб «Клуб Сімейного Дозвілля», 2020. 160 с.

УДК [346.7:620.92]:[342.9:338.2]

ФОРМУВАННЯ ЕФЕКТИВНОЇ СИСТЕМИ СТИМУЛЮВАННЯ ЗЕЛЕНОГО ПЕРЕХОДУ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

DEVELOPING AN EFFECTIVE SYSTEM OF GREEN TRANSITION INCENTIVES IN THE CONTEXT OF EUROPEAN INTEGRATION

канд. екон. наук О. В. Корват

НДІ правового забезпечення інноваційного розвитку НАПрН України (м. Харків)

O. V. Korvat, PhD (Econ.)

*Scientific and Research Institute of Providing Legal Framework
for the Innovative Development of NALS of Ukraine (Kharkiv)*

Україна слідом за ЄС після ухвалення Європейської зеленої угоди [1] у 2019 році в державній політиці та законодавстві офіційно почала використовувати поняття «зелений перехід». В січні 2021 року Міністерство енергетики та захисту довкілля (Міненерго) розробило проект Концепції «зеленого» енергетичного переходу України до 2050 року [2], де ставилась аналогічна, як і в Європейській зеленій угоді, ціль – кліматично нейтральна економіка, а основними напрямками декарбонізації були визначені енергоефективність, енергозбереження, відновлювані джерела енергії, поводження з відходами, інноваційне сільське й лісове господарство, а також цифровізація.

Концепцією [2] передбачалися зміни у підходах стимулювання, зокрема перехід до тарифоутворення, яке заохочує інвестиції, відмову держави від регулювання кінцевих цін, розширення бази оподаткування

екологічним податком, визначення вартості генерації енергії з відновлюваних джерел на конкурентних засадах, перехід від фінансової підтримки до нефінансових форм (доступ до мереж, пільгове підключення тощо), застосування принципу не спотворення конкуренції державною допомогою, підтримка розвитку викопних видів палива лише для заходів декарбонізації, енергетичної безпеки та незалежності України, пріоритетність прямих субсидій і фіскальних стимулів для енергоефективності у будівлях, «зеленого» транспорту, науково-дослідних розробок, експорту послуг, вимірювання результатів бюджетної підтримки індикаторами ефективності та верифікацією результатів.

Концепція Міненерго щодо зеленого переходу [2] не отримала належного схвалення іншими міністерствами і громадянським суспільством через наявні в Україні протиріччя в політичних і економічних інтересах, недовіру енергетичного сектору до державної політики, зумовлену кризою розрахунків за електроенергію, вироблену з відновлюваних джерел. Замість Концепції Кабінетом Міністрів України було схвалено Національний план з енергетики та клімату (НПЕК) на період до 2030 року [3], що відповідає Регламенту Європейського Парламенту і Ради 2018/1999 [4], згідно з яким держави-члени Енергетичного Союзу зобов'язані розробляти НПЕК на кожне десятиліття, подавати НПЕК Європейській Комісії, а також кожні два роки звітувати перед нею про стан виконання. Для забезпечення реалізації НПЕК був створений Офіс зеленого переходу при Міністерстві економіки України [5], а для моніторингу – Міжвідомча робоча група [6].

Схвалений НПЕК на період до 2030 року окреслив напрями стимулювання зеленого переходу ринковими стимулами, тарифним регулюванням, державною підтримкою, заохоченням приватних інвестицій. Недобросовісні стимули оголошено у стратегічному документі «неприпустимими кроками» та «червоною лінією» [3]. Однак реальний досвід минулих трансформацій енергетики свідчить, що в Україні завжди у заходах держави враховувались інтереси окремих фінансово-промислових груп. В умовах корупції, слабкості регуляторів, відсутності дієвого контролю за результатами реалізації політики в Україні існує високий ризик неефективності стимулювання зеленого переходу.

Для формування дієвої стимулюючої системи Україні варто врахувати рекомендації, викладені у Керівних принципах Європейської Комісії щодо державної допомоги у сфері клімату, охорони довкілля й енергетики [7]. До них зокрема відносяться виправданість і пропорційність державної допомоги, уникнення негативного впливу на конкуренцію, прозорість, контроль, конкурсні процедури підтримки проектів, направлені на мінімізацію витрат для суспільства. До впровадження схем підтримки держава має обґрунтувати необхідність допомоги, а під час моніторингу –

оцінювати ефективності стимулювання.

- [1] European Commission. The European Green Deal. Communication from the Commission COM(2019) 640 final. Brussels, 11 December 2019. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52019DC0640>
- [2] Міністерство енергетики та захисту довкілля України. Концепція «зеленого» енергетичного переходу України до 2050 року (проект). *Українська енергетична асамблея. Новини ПЕК*. 21.01.2020. URL: <https://uaea.com.ua/news/pek-news/concept-green-deal.html>
- [3] Національний план з енергетики та клімату на період до 2030 року : схвалено розпорядженням КМУ від 25 червня 2024 р. № 587-р. URL : <https://me.gov.ua/view/bb0b9ef5-ea96-4b8a-8f2f-471faf32c9df>
- [4] Regulation (EU) 2018/1999 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 on the Governance of the Energy Union and Climate Action, amending Regulations (EC) No 663/2009 and (EC) No 715/2009 of the European Parliament and of the Council, Directives 94/22/EC, 98/70/EC, 2009/31/EC, 2009/73/EC, 2010/31/EU, 2012/27/EU and 2013/30/EU of the European Parliament and of the Council, Council Directives 2009/119/EC and (EU) 2015/652 and repealing Regulation (EU) No 525/2013 of the European Parliament and of the Council. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX:32018R1999>
- [5] Положення про Офіс зеленого переходу при Міністерстві економіки України: затверджено Наказом Мінекономіки від 04 жовтня 2024 року № 24210. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v4210930-24#n11>
- [6] Про утворення Міжвідомчої робочої групи з питань моніторингу виконання Національного плану з енергетики та клімату на період до 2030 року : постанова КМУ від 21 травня 2025 р. № 583. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/583-2025-п#Text>
- [7] European Commission. Guidelines on State aid for climate, environmental protection and energy 2022. Communication from the Commission 2022/C 80/01. *Official Journal of the European Union*. 18.02.2022. 89 p. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52022XC0218%2803%29>

УДК 330.342:94(477)

СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ УКРАЇНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА В ІСТОРИЧНІЙ РЕТРОСПЕКТИВІ ТА СУЧАСНІ ВИКЛИКИ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

SOCIO-ECONOMIC TRANSFORMATIONS OF UKRAINIAN SOCIETY IN HISTORICAL RETROSPECTIVE AND MODERN CHALLENGES OF GLOBALIZATION

Н. О. Кошляк

Харківський автомобільно-дорожній фаховий коледж (м. Харків)

N.O. Koshliak

Kharkiv automobile and road professional college (Kharkiv)

Соціально-економічний розвиток українського суспільства упродовж історії характеризувався постійними трансформаційними процесами, обумовленими зміною політичних систем, господарських моделей, міжнародного становища та суспільних відносин. Україна, перебуваючи на перехресті європейських і азійських цивілізацій, зазнавала значного впливу зовнішніх чинників, які формували особливості її економічного розвитку, соціальної структури населення та трудових відносин.

У ранні історичні періоди господарське життя на українських землях

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. С. Заславська Ціннісно-орієнтоване управління як основа взаємодії зі стейкхолдерами закладу вищої освіти	507
О. І. Зоріна, Є. О. Білогуров Інтеграція детермінованого факторного аналізу та прогнозування на основі часових рядів в умовах економічної турбулентності	509
А. Ю. Ковальов Сценарне управління цифровими механізмами конкурентоспроможності послуг підприємств залізничного транспорту	511
В. В. Компанієць Моральне лідерство в мотивації працівників: можливість застосування погляду на потреби людини В. Франкла	513
О. В. Корват Формування ефективної системи стимулювання зеленого переходу в умовах євроінтеграції	516
Н. О. Кошляк Соціально-економічні трансформації українського суспільства в історичній ретроспективі та сучасні виклики глобалізації	518
В. І. Куделя, В. Г. Яковенко Резильєнтність підприємств залізничної галузі як інструмент протидії вигоранню	520
Н. П. Левковець Стратегічні підходи до забезпечення продовольчої безпеки в умовах сучасних викликів	522
Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко Управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів	524
Ж. В. Максименко Стримуючі фактори інтелектуально-інноваційного розвитку національної економіки	526

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.