

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

оцінювати ефективності стимулювання.

- [1] European Commission. The European Green Deal. Communication from the Commission COM(2019) 640 final. Brussels, 11 December 2019. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52019DC0640>
- [2] Міністерство енергетики та захисту довкілля України. Концепція «зеленого» енергетичного переходу України до 2050 року (проект). *Українська енергетична асамблея. Новини ПЕК*. 21.01.2020. URL: <https://uaea.com.ua/news/pek-news/concept-green-deal.html>
- [3] Національний план з енергетики та клімату на період до 2030 року : схвалено розпорядженням КМУ від 25 червня 2024 р. № 587-р. URL : <https://me.gov.ua/view/bb0b9ef5-ea96-4b8a-8f2f-471faf32c9df>
- [4] Regulation (EU) 2018/1999 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 on the Governance of the Energy Union and Climate Action, amending Regulations (EC) No 663/2009 and (EC) No 715/2009 of the European Parliament and of the Council, Directives 94/22/EC, 98/70/EC, 2009/31/EC, 2009/73/EC, 2010/31/EU, 2012/27/EU and 2013/30/EU of the European Parliament and of the Council, Council Directives 2009/119/EC and (EU) 2015/652 and repealing Regulation (EU) No 525/2013 of the European Parliament and of the Council. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX:32018R1999>
- [5] Положення про Офіс зеленого переходу при Міністерстві економіки України: затверджено Наказом Мінекономіки від 04 жовтня 2024 року № 24210. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v4210930-24#n11>
- [6] Про утворення Міжвідомчої робочої групи з питань моніторингу виконання Національного плану з енергетики та клімату на період до 2030 року : постанова КМУ від 21 травня 2025 р. № 583. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/583-2025-п#Text>
- [7] European Commission. Guidelines on State aid for climate, environmental protection and energy 2022. Communication from the Commission 2022/C 80/01. *Official Journal of the European Union*. 18.02.2022. 89 p. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52022XC0218%2803%29>

УДК 330.342:94(477)

СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ УКРАЇНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА В ІСТОРИЧНІЙ РЕТРОСПЕКТИВІ ТА СУЧАСНІ ВИКЛИКИ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

SOCIO-ECONOMIC TRANSFORMATIONS OF UKRAINIAN SOCIETY IN HISTORICAL RETROSPECTIVE AND MODERN CHALLENGES OF GLOBALIZATION

Н. О. Кошляк

Харківський автомобільно-дорожній фаховий коледж (м. Харків)

N.O. Koshliak

Kharkiv automobile and road professional college (Kharkiv)

Соціально-економічний розвиток українського суспільства упродовж історії характеризувався постійними трансформаційними процесами, обумовленими зміною політичних систем, господарських моделей, міжнародного становища та суспільних відносин. Україна, перебуваючи на перехресті європейських і азійських цивілізацій, зазнавала значного впливу зовнішніх чинників, які формували особливості її економічного розвитку, соціальної структури населення та трудових відносин.

У ранні історичні періоди господарське життя на українських землях

ґрунтувалося переважно на аграрному виробництві, ремеслах і торгівлі. У добу Київської Русі важливу роль відігравали торговельні шляхи, зокрема відомий маршрут «із варягів у греки», який забезпечував економічні зв'язки між Сходом і Заходом.

У період козацької державності відбувалися зміни у системі землеволодіння, господарювання та управління територіями. Запорозька Січ і Гетьманщина стали осередками розвитку військово-адміністративної організації, яка поєднувала елементи самоврядування, соціальної мобільності та господарської автономії.

У ХІХ столітті українські землі, перебуваючи у складі Російської та Австро-Угорської імперій, стали учасниками процесів індустріалізації. Значний поштовх до економічного розвитку надали промислове виробництво, будівництво залізниць, розвиток вугільної, металургійної та машинобудівної галузей.

Початок ХХ століття супроводжувався масштабними політичними потрясіннями, революціями та війнами, що істотно вплинули на соціально-економічні процеси. Після встановлення радянської влади на території України розпочалися докорінні зміни економічної системи, пов'язані з централізованим плануванням, колективізацією сільського господарства та прискореною індустріалізацією.

Повоєнний період став часом активної відбудови народного господарства, модернізації промисловості та розвитку соціальної сфери. Україна перетворилася на один із провідних індустріальних регіонів СРСР, однак залежність від централізованого управління та орієнтація на важку промисловість створювали структурні дисбаланси в економіці.

Після проголошення незалежності України у 1991 році країна зіткнулася з необхідністю переходу від планової до ринкової економіки. Цей процес супроводжувався масштабними економічними трансформаціями: приватизацією державного майна, розвитком підприємництва, формуванням банківської системи, зміною структури власності та інтеграцією у світові економічні процеси. Водночас перехідний період характеризувався кризовими явищами: інфляцією, безробіттям, скороченням виробництва, соціальним розшаруванням населення та трудовою міграцією.

На початку ХХІ століття Україна дедалі активніше інтегрується у глобальний економічний простір. Розвиток цифрових технологій, інформаційного суспільства, міжнародної торгівлі та інвестиційних процесів створює нові можливості для економічного зростання, модернізації виробництва та підвищення рівня життя населення.

Сучасні соціально-економічні трансформації українського суспільства значною мірою визначаються також воєнними викликами. Повномасштабна війна спричинила масштабні демографічні зміни,

руйнування інфраструктури, переміщення населення, трансформацію ринку праці та переорієнтацію економіки на потреби оборони. Водночас ці процеси стимулювали розвиток волонтерського руху, цифровізації державного управління, громадянської солідарності та пошуку нових моделей економічної стійкості.

Таким чином, історична ретроспектива соціально-економічних трансформацій українського суспільства демонструє складний і суперечливий шлях розвитку, що супроводжувався зміною моделей господарювання, соціальних відносин та механізмів управління. У сучасних умовах глобалізації Україна постає перед необхідністю поєднання історичного досвіду з інноваційними підходами до розвитку, що є важливою передумовою формування конкурентоспроможної, соціально орієнтованої та економічно стійкої держави.

[1] Безпалько В. Огляд. Соціально-економічні трансформації в Україні та Білорусі в XVI–XVIII ст. : фактор реформ. – К.: Інститут історії України НАН України, 2016. – 232 с. / В. Безпалько // *Ukraina Lithuanica*. 2017. Т. 4. С. 285. URL: https://resource.history.org.ua/publ/UkrL_2017_4_23

[2] Соціально-економічний стан України: наслідки для народу і держави. Національна доповідь ; за заг. ред. В. М.Гейця [та ін.]. – К. : НВЦ НБУВ, 2009. – 687 с.

[3] Пахомов Ю. М. Ситуація в Україні: передкриза, криза, посткриза / Ю. М. Пахомов, С. Ю. Пахомов // *Економічний часопис-XXI*. – 2009. – № 7–8. – С. 3–6.

УДК 331.44:656.2(477)

РЕЗИЛЬЄНТНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПРОТИДІЇ ВИГОРАННЮ

RESILIENCE OF RAILWAY ENTERPRISES AS A TOOL TO COMBAT BURNOUT

*канд. екон. наук В. І. Куделя, канд. екон. наук В. Г. Яковенко
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*V. I. Kudelya, PhD in Economics, V. G. Yakovenko, PhD in Economics
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасних реаліях функціонування залізничного транспорту в Україні, що супроводжується безпрецедентними навантаженнями та постійними викликами безпеки, традиційні підходи до управління персоналом вичерпали свій ресурс. Залізниця, як об'єкт стратегічної критичної інфраструктури, стикається з гострою проблемою професійного вигорання співробітників. Основними чинниками цього явища є не лише зростаюча інтенсифікація праці, але й постійне перебування працівників у ситуаціях високого ризику та нестабільності. У цьому контексті особливого значення

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

| | |
|--|----|
| С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів | 3 |
| В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи | 7 |
| Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects | 10 |
| Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри | 12 |
| Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення | 14 |
| К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації | 16 |
| Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку | 19 |
| В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності | 21 |
| М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра | 23 |
| М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації | 25 |

| | |
|--|-----|
| М. С. Заславська Ціннісно-орієнтоване управління як основа взаємодії зі стейкхолдерами закладу вищої освіти | 507 |
| О. І. Зоріна, Є. О. Білогуров Інтеграція детермінованого факторного аналізу та прогнозування на основі часових рядів в умовах економічної турбулентності | 509 |
| А. Ю. Ковальов Сценарне управління цифровими механізмами конкурентоспроможності послуг підприємств залізничного транспорту | 511 |
| В. В. Компанієць Моральне лідерство в мотивації працівників: можливість застосування погляду на потреби людини В. Франкла | 513 |
| О. В. Корват Формування ефективної системи стимулювання зеленого переходу в умовах євроінтеграції | 516 |
| Н. О. Кошляк Соціально-економічні трансформації українського суспільства в історичній ретроспективі та сучасні виклики глобалізації | 518 |
| В. І. Куделя, В. Г. Яковенко Резильєнтність підприємств залізничної галузі як інструмент протидії вигоранню | 520 |
| Н. П. Левковець Стратегічні підходи до забезпечення продовольчої безпеки в умовах сучасних викликів | 522 |
| Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко Управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів | 524 |
| Ж. В. Максименко Стримуючі фактори інтелектуально-інноваційного розвитку національної економіки | 526 |

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.