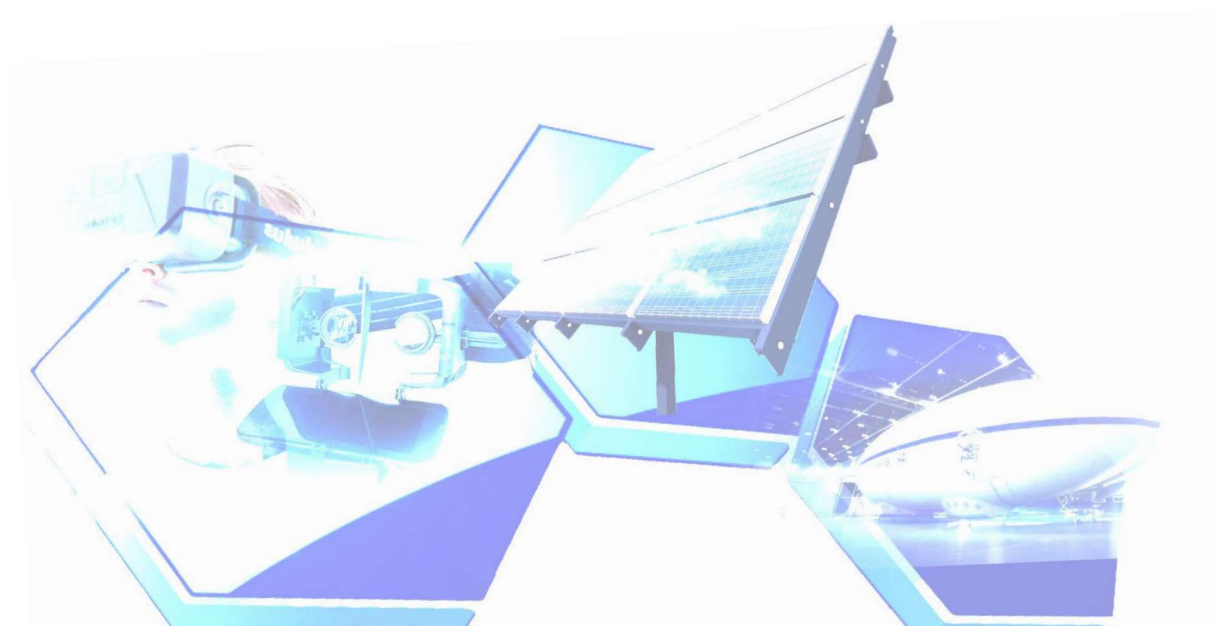




International scientific conference

ProConferenceOrg



International scientific publication

C **Scientific and technological revolution** **of the XXI century '2026** **onference proceedings**

APRIL '2026

Series Conference proceedings
SW-Ger conference proceedings

Published by:
Sergeieva&Co
Karlsruhe, Germany

Reviewed and recommended for publication
The decision of the Organizing Committee of the conference
"Scientific and technological revolution of the XXI century '2026"
No 44 on April 20, 2026

Organizing Committee: More than 400 doctors of science. Full list on page:
<https://www.proconference.org/index.php/gec>

DOI: 10.30890/2709-1783.2026-44-00

Published by:
ProConferenceOrg in conjunction with
Sergeieva&Co
Lußstr. 13
76227 Karlsruhe, Germany
Articles published in the author's edition

Copyright
© Collective of authors, scientific texts, 2026
© ProConferenceOrg, general edition and design, 2026

ISBN 978-3-98924-142-8

УДК 656.2:658.14/.15

FINANCIAL PROVISION OF THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY INDUSTRY IN THE CONTEXT OF EUROPEAN INTEGRATION

ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ В КОНТЕКСТІ СУЧАСНОСТІ

Mashoshyna T.V./Машошина Т.В.*s.t.s. as, prof.,/ к.е.н., доц*

ORCID:0000-0002-0320-3159

Troinikova O.M./Тройнікова О.М.*s.t.s. as, prof.,/ к.е.н., доц*

ORCID: 0000-0001-9599-5204

Ukrainian State University of Railway Transport,

Kharkiv,Feuerbacha 7, 65001

Український державний університет залізничного транспорту

Харків, Феєрбаха 7,65001

Анотація. Проведено аналіз фінансового забезпечення в умовах євроінтеграції українських залізниць.

Ключові слова: фінансування, джерела фінансування, євроінтеграція.

Abstract. An analysis of the financial support of Ukrainian railways in the context of European integration has been carried out.

Keywords: financing, sources of financing, European integration

Вступ.

Українські залізниці тривалий час знаходяться в стадії адаптації та відповідності до європейських стандартів. Однією з ключових умов успішності європроцесу є забезпечення фінансовими ресурсами.

Основний текст.

Основним фінансовим інструментом ЄС, який підтримує розвиток транс'європейських мереж (TEN-T) є **Програма Connecting Europe Facility (CEF)**, яка є ключовою інвестиційною програмою ЄС, вона фінансує розбудову транспортної, енергетичної та цифрової інфраструктури. З 2023 року Україна стала повноцінною учасницею CEF. Ця участь дозволяє залучати гранти на модернізацію прикордонних переходів, залізниці та інших об'єктів для інтеграції в мережу TEN-T. Україна фінансувала зокрема розбудову євроколії 1435 мм на ділянці 22 км Чоп - Ужгород.

Наступним інструментом є Програма Connecting Europe Facility (CEF),

основною метою якої є усунення інфраструктурних прогалин, забезпечення інтеграції ринків і підвищення доступності послуг для громадян і бізнесу по всьому ЄС. [2]

Модель PSO (Public Service Obligations), є експериментальним механізмом державного замовлення на пасажирські перевезення, що відповідає практиці ЄС. Це відхід від збиткового для залізниць перехресного субсидіювання за рахунок вантажних перевезень. [3]

Пряме державне фінансування є також сучасним фінансовим механізмом. Бюджетом 2026 року передбачено кошти на оновлення рухомого складу, зокрема закупівлю 100 нових пасажирських вагонів.

Висновок.

Ефективності використання перерахованих інструментів та механізмів на залізницях заважають сучасні виклики.

До основних проблем щодо ефективного фінансування залізниць належать:

- 1) Дефіцит власних ресурсів, що полягає в необхідності величезних капіталовкладень для зміни ширини колії та оновлення застарілих фондів.
- 2) Існування та ефективне функціонування в умовах збройної агресії.
- 3) Адаптація законодавства, що заключається у швидкому впровадженні європейських регламентів для доступу до більш ширшого кола грантів та кредитів ЄС.

Література:

1 Транспортна стратегія до 2030 року і роль залізниці в ній URL:
<https://www.railinsider.com.ua/rol-zaliznici-v-transportnij-strategiyi/>

2 Програма ЄС «Механізм Сполучення Європи» (CEF) URL:
<https://business.diia.gov.ua/finance/program/programa-es-mehanizm-spoluchennya-evropi-cef> 3 Запускаємо нову модель фінансування залізничних пасажирських перевезень
URL:<https://mindev.gov.ua/news/rozpochynaemo-proiekt-derzhavnoho-zamovlennia-pasazhyrskykh-zaliznychnykh-perevezen>

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-003	51
DRIVING SUSTAINABILITY THROUGH INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS: A COMPARATIVE ANALYSIS OF GLOBAL IMPLEMENTATIONS AND NEXT-GENERATION SOLUTIONS	
<i>Syrotiuk A.V.</i>	

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-020	56
FINANCIAL PROVISION OF THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY INDUSTRY IN THE CONTEXT OF EUROPEAN INTEGRATION	
<i>Mashoshyna T.V., Troinikova O.M.</i>	

Architecture and construction

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-004	58
SPATIAL ANALYSIS OF PHYSICAL CULTURE AND SPORTS COMPLEXES OF DIFFERENT SCALES	
<i>Kovalchuk S.</i>	

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-013	66
TECHNOLOGICAL METHODS FOR ENSURING THE STRUCTURAL INTEGRITY OF CONCRETE STRUCTURES DURING THE RESTORATION OF DAMAGED OBJECTS USING ACRYLIC ADHESIVES	
<i>Zolotova N., Suprun O.</i>	

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-014	70
AEROSPACE RESILIENCE IN UKRAINIAN ARCHITECTURAL DESIGN AND POST-WAR RECONSTRUCTION	
<i>Antonenko I.V.</i>	

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-016	76
DIDACTIC TECHNIQUES OF ORGANIZING HANDWORK FOR THE DEVELOPMENT OF SPATIAL IMAGINATION IN THE COURSE OF OUTLINE GEOMETRY	
<i>Ovsienko O.V., Riezanova K.A.</i>	

Physics and mathematics

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec44-00-021	82
CHARACTERIZATION OF NON-STATIONARY DYNAMIC RESPONSES IN MULTIPHASE HETEROGENEOUS MEDIA	
<i>Pysarenko A.M.</i>	

International scientific conference

**SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL
REVOLUTION OF THE XXI CENTURY**

'2026

Conference proceedings

April 2026

Development of the original layout - Sergeieva&Co

*Sergeieva&Co
ProConferenceOrg
Lußstr. 13
76227 Karlsruhe*



Articles published in the author's edition

With the support of research
project ProConferenceOrg
www.proconference.org
www.proconference.org/index.php/gec

ISBN 978-3-989241-42-8

