

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ
Кафедра «Управління державними і корпоративними
фінансами»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
до контрольної роботи
з дисципліни
«СОБІВАРТІСТЬ І ТАРИФИ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ»**

**для студентів економічних спеціальностей
заочної форми навчання**

Харків 2015

Методичні вказівки розглянуті та рекомендовані до друку на засіданні кафедри «Управління державними і корпоративними фінансами» 13 березня 2014р., протокол № 9.

Призначені для студентів економічних спеціальностей заочної форми навчання.

Укладач:
к.е.н., доц. М.О.Єрьоміна

Рецензент
д.е.н., проф. Зайцева

З М І С Т

Вступ	4
Завдання до контрольної роботи	5
Практична частина	6
Вихідні дані за варіантами	7
Теоретична частина	17
Перелік тестових завдань до виконання теоретичної частини	17
Методичні рекомендації щодо визначення експлуатаційних витрат залізничних пасажирських перевезень	34
Перелік питань з курсу для виконання контрольної роботи	38
Список літератури	39
Загальні вимоги щодо оформлення контрольної роботи	41
Структура контрольної роботи	43
Вимоги до захисту контрольної роботи	44
Додаток А Приклад оформлення титульного листа до контрольної роботи	46

ВСТУП

Метою виконання контрольної роботи є закріплення, поглиблення і контроль знань студентів з використання розрахункових методів при визначенні та аналізу калькулювання собівартості залізничних пасажирських перевезень; набуття навичок щодо визначення та аналізу розміру експлуатаційних витрат при здійсненні залізничних перевезень в залежності від багатьох факторів, які мають вплив на цей показник, та перевірка набутих теоретичних знань з основних тем курсу.

Контрольна робота складається з двох частин, з теоретичної, яка містить тестові завдання та практичної, яка містить визначення експлуатаційних витрат залізничних пасажирських перевезень.

Студент виконує варіант, порядок визначення якого наводиться у відповідному завданні.

У практичній частині контрольної роботи вихідні дані наводяться у формі таблиць, які вміщені по тексту завдання.

Контрольна робота повинна бути оформлена згідно з вимогами до оформлення самостійних завдань із застосуванням ЕОМ за програмами, які розроблені на кафедрі «Фінанси».

Завдання до контрольної роботи

1. На підставі вихідних даних щодо умов експлуатації рухомого складу розрахуйте змінні експлуатаційні витрати на рух пасажирського поїзду у заданих умовах. Вихідні дані для виконання завдання наведені у таблицях згідно варіантів. Номер варіанту практичній частині вибрати згідно з останньою цифрою номеру залікової книжки.

2. Відповість тестові завдання. Номери тестів зведено у таблицю за блоками згідно варіанту. Номер варіанту теоретичної частині вибрати згідно з передостанньою цифрою номеру залікової книжки.

Практична частина

При виконанні практичної частини вибір варіанту здійснюється згідно з шифром (остання цифра залікової книжки відповідає номеру варіанту практичної частини контрольної роботи).

При виконанні роботи необхідно використовувати конспект лекцій по дисципліні «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» та підручники з дисципліни. Таблиці повинні бути пронумеровані.

Вихідні дані:

Варіант 0 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	40
Середньодобовий пробіг вагону, км	900
Склад пасажирського поїзду, вагони	19
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	900
Маса пасажирського вагону, т	59
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотиву, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	78,4
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	65,94
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	320
Середня відстань обороту пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	486

Варіант 1 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники.
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	27
Середньодобовий пробіг вагону, км	735
Склад пасажирського поїзду, вагони	22
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	734
Маса пасажирського вагону, т	59
Маса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	68,4
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	55,94
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	282
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	367

Варіант 2 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники.
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	34
Середньодобовий пробіг вагону, км	800
Склад пасажирського поїзду, вагони	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	800
Маса пасажирського вагону, т	59
Масса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	75
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	70
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	345
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	400

Варіант 3 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	33
Середньодобовий пробіг вагону, км	700
Склад пасажирського поїзду, вагони	20
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	700
Маса пасажирського вагону, т	59
Масса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	75
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	245
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	275

Варіант 4 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	31
Середньодобовий пробіг вагону, км	680
Склад пасажирського поїзду, вагони	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	680
Маса пасажирського вагону, т	59
Масса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	75
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	245
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	340

Варіант 5 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	33
Середньодобовий пробіг вагону, км	980
Склад пасажирського поїзду, вагони	22
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	980
Маса пасажирського вагону, т	59
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотиву, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	64,5
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	58,7
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажирів, км	390
Середня відстань обороту пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	490

Варіант 6 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	29
Середньодобовий пробіг вагону, км	486
Склад пасажирського поїзду, вагони	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	486
Маса пасажирського вагону, т	60
Маса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	83
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	77
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	210
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	243

Варіант 7 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	35
Середньодобовий пробіг вагону, км	500
Склад пасажирського поїзду, вагони	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	500
Маса пасажирського вагону, т	60
Маса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	77
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	70
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажира, км	220
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	250

Варіант 8 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники.
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	34
Середньодобовий пробіг вагону, км	650
Склад пасажирського поїзду, вагони	21
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	650
Маса пасажирського вагону, т	60
Маса пасажира с ручним багажом, т	0,1
Маса локомотиву, т	129
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробіга за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	80
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробіга, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	69
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	145
Середня дальність поїздки пасажира, км	270
Середня відстань оборотк пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	325

Варіант 9 – Показники експлуатаційних умов пасажирських поїздів

Визначення позначень	Показники
Пасажиро-кілометри	1000
Населеність пасажирського вагону, чел.	33
Середньодобовий пробіг вагону, км	520
Склад пасажирського поїзду, вагони	18
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів	0
Середньодобовий пробіг локомотиву, км	520
Маса пасажирського вагону, т	60
Маса пасажирів з ручним багажем, т	0,1
Маса локомотиву, т	123
Коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу за системою багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць	0
Дільнична швидкість руху, км/год	88
Допоміжний час роботи лок. бригад, віднесене на 1 км лін. пробігу, год	0,0071
Кількість проводників на один пасажирський вагон	2
Маршрутна швидкість, км/год	77
Частка робочого часу відповідно проводника, електромеханика, начальника поїзду	0,5
Коефіцієнти, відношення допоміжного часу роботи проводника, електромеханика, начальника поїзду до часу роботи в русі, частка одиниць	0,17
Маневрові локомотиво-години на 1000 вагоно-км пасажирських вагонів, год	0,195
Витрата електроенергії на 104 т*км брутто, кг	40
Середня дальність поїздки пасажирів, км	200
Середня відстань обороту пасажирського поїзду (в одному напрямку), км	260

Теоретична частина

При виконанні теоретичної частини вибір варіанту здійснюється згідно з шифром (передостання цифра залікової книжки відповідає номеру варіанту теоретичної частини контрольної роботи).

При виконанні роботи необхідно використовувати конспект лекцій по дисципліні «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» та підручники з дисципліни.

Таблиця 1 – Розподіл за варіантами тестових завдань теоретичної частини контрольної роботи

№ п/п	Варіант	Номера тестових завдань
1	0	1, 12, 33, 45, 56, 59, 67
2	1	2, 13, 34, 46, 57, 59, 68
3	2	3, 14, 35, 47, 58, 60, 69
4	3	4, 15, 36, 48, 59, 61, 70
5	4	5, 16, 37, 49, 63, 64, 65
6	5	6, 11, 21, 26, 31, 41, 51
7	6	7, 17, 22, 27, 32, 42, 52
8	7	8, 18, 23, 28, 38, 43, 53
9	8	9, 19, 24, 29, 39, 44, 54
10	9	10, 20, 25, 30, 40, 50, 55

Перелік тестових завдань до виконання теоретичної частини

Оберіть правильну та повну відповідь на запитання або правильне та повне визначення чи ствердження:

1. Собівартість це:

а) поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні

б) витрати на реалізацію продукції

в) витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції

Виробнича собівартість

- а. поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні
- б. витрати на реалізацію продукції
- в. витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції

Повна собівартість

- а. поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні
- б. включає себе виробничу та витрати на реалізацію продукції
- в. витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції

4. Калькулювання собівартості – це

- а. визначення витрат у грошовому вимірнику на виробництво одиниці продукції за видами витрат.
- б. витрати на реалізацію продукції
- в. витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції

5 Експлуатаційні витрати залізниць

- а. витрати на оплату праці, відрахування на соц. потреби, матеріали, паливо, електроенергія, пр. мат витрати, амортизація основних фондів, пр. видатки
- б. паливо, електроенергія, пр. мат витрати, амортизація основних засобів, пр. видатки
- в. витрати на оплату праці, амортизація основних засобів, пр. видатки

6 Прямі витрати залізниць

- а. пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи, та безпосередньо включається в собівартість перевезень
- б. пов'язані з виробництвом декільком видів продукції . розподіляються пропорційно показникам або вимірникам
- в. залежать від обсягу робіт

7 Непрямі видатки залізниць

пов'язані з виробництвом конкретної продукції або роботи, та безпосередньо включається в собівартість перевезень

пов'язані з виробництвом декільком видів продукції . розподіляються пропорційно показникам або вимірникам залежать від обсягу робіт

8. Собівартість по мережі та залізницях визначається

а. відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до приведених тонно-км

б. відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до тонно-км

в. відношенням загальної суми експлуатаційних видатків до пасажиро-км

9. Собівартість на залізничному транспорті розраховується на рівні

мережі залізниць, окремо по залізницях, по дирекціях залізниць.

окремо по залізницях, по дирекціях залізниць.
мережі залізниць

10. Калькуляція собівартості за операціями перевізного процесу включають в себе

початкові-кінцеві, формування розформування, переміщення.

початкові-кінцеві, переміщення

формування розформування, переміщення.

11. Основний вимірник роботи станцій по технічній роботі:

а. один відправлений транзитний вагон з переробкою, 1 відправлений транзитний вагон без переробки, 1 відправлений місцевий вагон.

б. один відправлений транзитний вагон без переробки,

в. один відправлений місцевий вагон.

12. Основний вимірник роботи станцій по вантажній роботі:

- а. 1т завантаженого вантажу, 1 т вивантаженого вантажу, 1 відсортований вагон
- б. 1т завантаженого вантажу
- в. 1 відсортований вагон.

13. Особливості калькуляції собівартості продукції основних локомотивних депо

в виробничих ресурсах значну частину складають матеріальні обігові засоби.

в виробничих ресурсах значну частину складають основні засоби

в виробничих ресурсах значну частину складають трудові.

14. Змінні витрати залежать

від умов виробництва

від обсягу робіт (перевезень)

від ціни на матеріали

15 Умовно-постійні витрати

а. не залежать від обсягу робіт

б. від обсягу робіт (перевезень)

в. від обсягу матеріали

16. Математичний зв'язок витрат з обсягами перевезень при стабільній пропускній здатності та незмінних якісних показниках має вигляд

а. $E = C_{зав} * E_{УП} + C_{зав} * PL$

б. $E = E_{УП} + C_{зав} * PL$

в. $E = C_{зав} * E_{УП} + C_{зав}$

17. До складу експлуатаційних витрат залізничного транспорту належать

а. видатки на засоби виробництва та оплату праці

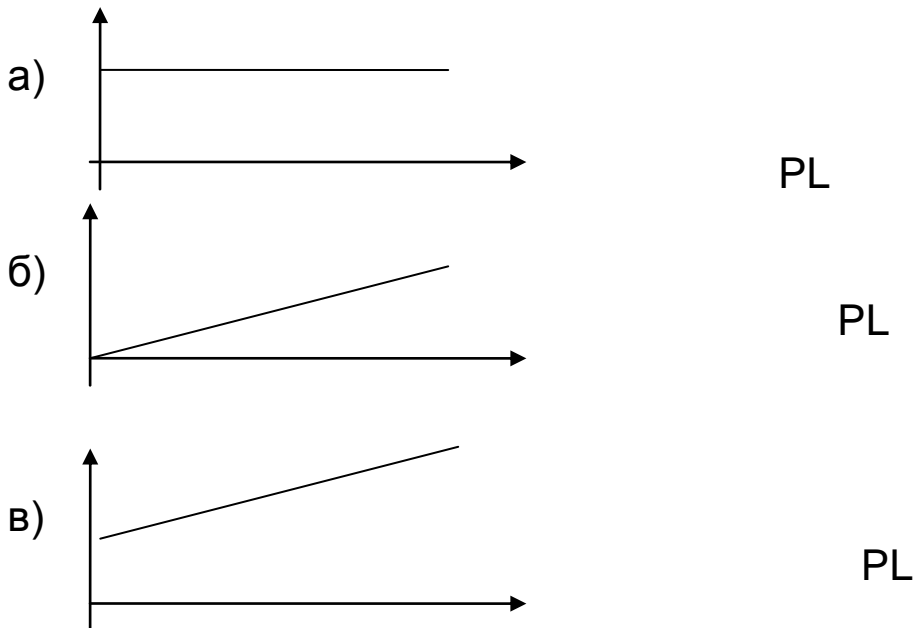
б. видатки на основні засоби

в. видатки на оплату праці

18. До засобів виробництва відноситься

- а. обігові засоби, засоби праці
- б. засоби праці, трудові ресурси
- в. засоби праці

19. Вкажіть графік з залежними від обсягу перевезень видатками



20. У зв'язку з виробничим процесом експлуатаційні витрати групуються на:

- а. основні та загально-господарчі;
- б. основні та загальні;
- в. основні та загально-виробничні;

21. Основні витрати поділяються на

- а. основні; специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства;
- б. основні; специфічні для окремих галузей господарства; загально-господарчі;
- в. специфічні для окремих галузей господарства; загальні для всіх галузей народного господарства;

22. До основних витрат загальних для всіх галузей господарства залізниць відносяться:

а. витрати по оплаті праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу; знижки з вартості форменого одягу; видатки на відрядження виробничого персоналу, що не відносяться до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення;

б. основні; специфічні для окремих галузей господарства; загально-господарчі; видатки по оплаті праці за невідпрацьований час; відрахування на соціальні потреби виробничого персоналу;

в. знижки з вартості форменого одягу; видатки на відрядження виробничого персоналу, що не відносяться до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення; знижки з вартості форменого одягу; видатки на відрядження виробничого персоналу, що не відносяться до апарату управління; обслуговування та поточний ремонт будинків, споруд та інвентарю виробничого призначення

23. Експлуатаційні витрати складаються з наступних елементів:

а. витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні видатки; амортизація основних засобів; інші видатки;

б. витрати на оплату праці; відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія;

в. відрахування на соціальні заходи; матеріали; паливо; електроенергія; інші матеріальні витрати; амортизація основних засобів; інші видатки

24. Середньозалізнична собівартість розраховується:

а. за видами тяги; видам сполучень; за категоріями потягів; за операціями перевізного процесу;

б. видам сполучень; за категоріями потягів; за операціями перевізного процесу;

в. за видами тяги; видам сполучень; за категоріями потягів;

25. Собівартість 10 приведених тоно-км визначається

а. розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на приведену продукцію;

б. розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на тоно-км;

в. розподілом загальної суми експлуатаційних витрат на пасажиро-км;

26. Приведена продукція залізничного транспорту це:

а. сума вантажообігу та пасажирообігу;

б. сума вантажообігу;

в. сума пасажирообігу.

27. Видатки на вантажні та пасажирські розподіляються наступними способами:

а. частина видатків безпосередньо відноситься на конкретний вид тяги;

частина видатків розподіляються за видами тяги пропорційно вимірникам; розподіл видатків пропорційно заробітної плати виробничих робочих;

б. частина видатків розподіляються за видами тяги пропорційно вимірникам; розподіл видатків пропорційно заробітної плати виробничих робочих;

в. частина видатків безпосередньо відноситься на конкретний вид тяги;

частина видатків розподіляються за видами тяги пропорційно вимірникам;

28. Основні вимірники, які застосовуються при розподілі непрямих витрат за видами тяги:

а. експлуатаційні тоно-км; вагоно-км за видами тяги; локомотиво-км на чолі потягів в одиночному прямуванні за видами тяги; тоно-км брутто за видами;

б. вагоно-км за видами тяги; локомотиво-км на чолі потягів в одиночному прямуванні за видами тяги; тоно-км брутто за видами;

в. експлуатаційні тоно-км; вагоно-км за видами тяги; локомотиво-км на чолі потягів в одиночному прямуванні за видами тяги;

29. обсяг перевезень, витрат залізниць та собівартість пасажирських перевезень поділяється за наступними видами тяги:

а. електровозна; тепловозна; електропотяги; дизель-потяги;

б. електровозна; тепловозна; електропотяги;

в. тепловозна; електропотяги; дизель-потяги;

30. Витрати при розрахунку середньої собівартості вантажних перевезень за видами сполучень відносять на

а. пряме або місцеве;

б. пряме

в. місцеве

31. Витрати при розрахунку середньої собівартості пасажирських перевезень включають в себе:

а. витрати на перевезення пасажирів; багажу; пошти;

б. багажу; пошти;

в. витрати на перевезення пасажирів; пошти.

32. Витрати залізниць по вантажних перевезеннях поділяються за наступними операціями:

а. початково-кінцеві; формування-расформування; рухома складова;

б. формування-расформування; рухома складова;

в. початково-кінцеві; рухома складова;

33. Початково-кінцеві операції пов'язані:

а. витрати по роботі з вантажами та вагонами на станціях навантаження та вивантаження; частина видатків по маневрової роботі на станціях, а також по прийняттю та відправленню потягів; видатки по роботі з маневровими локомотивами; по ремонту та амортизації вантажних вагонів за время надходження їх до початкової та кінцевої операціями.

б. витрати по роботі з вантажами та вагонами на станціях навантаження та вивантаження; частина видатків по маневрової роботі на станціях, а також по прийняттю та відправленню потягів;

в. частина витрат по маневрової роботі на станціях, а також по прийняттю та відправленню потягів; видатки по роботі з маневровими локомотивами; по ремонту та амортизації вантажних вагонів за время надходження їх до початкової та кінцевої операціями.

34. На крупних вантажних, сортувальних та дільничних станціях до початков кінцевої операції відноситься:

а. з моменту руху порожніх вагонів зі станційних шляхів на шляху навантаження та закінчується подаванням вагонів на шляху формування потягів;

б. з моменту руху порожніх вагонів зі станційних шляхів на шляху навантаження

в. подавання вагонів на шляху формування потягів;

35. На проміжних станціях початкова операція включає

а. роботи вагонів від початку маневрів по отцепке порожнього вагона від потяга до кінцевих маневрів по причепленню к потягу навантаженого вагону;

б. кінцеві маневри по причепленню к потягу навантаженого вагону;

в. роботи вагонів від початку маневрів по отцепке порожнього вагона від потяга;

36. Рухома операція на крупних вантажних, сортувальних та дільничних станціях починається

а. з подавання вагону на прийомо-відправочні шляхи та закінчується на на ступній станції убиранням вагонів з цих шляхів;

б. убирання вагонів з прийомо-відправочних шляхів;

в. з подавання вагону на прийомо-відправочні шляхи ;

37. Рухома операція на проміжних станціях починається

а. з моменту закінчення маневрів поїзними локомотивами та закінчується моментом початку маневрів а наступній станції;

б. з моменту закінчення маневрів поїзними локомотивами ;

в. з моменту початку маневрів на наступній станції;

38. Собівартість вантажних перевезень за категоріями потягів розподіляються між:

а. вантажними потягами без збірних, передаточних та вивізних; збірними потягами; передаточними та вивізними потягами.

б. передаточних та вивізних; збірними потягами; передаточними та вивізними потягами;

в. вантажними потягами без збірних, передаточних та вивізних; збірними потягами;

39. За категоріями потягів видатки розподіляються пропорційно:

а. вимірникам; раніше розподіленим видаткам по оплаті праці; або раніше розподіленої по категоріями потягів загальній сумі видатків.

б. розподіленим видаткам по оплаті праці; або раніше розподіленої по категоріями потягів загальній сумі видатків.

в. вимірникам; раніше розподіленим видаткам по оплаті праці;

40. Основними вимірниками роботи станцій з технічної роботи:

а. один відправлений транзитний вагон з переробкою; один відправлений транзитний вагон без переробкою; один відправлений місцевий вагон;

б. один відправлений транзитний вагон з переробкою; один відправлений транзитний вагон без переробкою;

в. один відправлений транзитний вагон з переробкою;

41. Основними вимірниками роботи станцій з вантажної роботи

а. одна тона навантаженого вантажу; 1 тона вивантаженого вантажу; 1 відсортований вагон;

б. одна тона навантаженого вантажу; 1 тона вивантаженого вантажу; 1 відсортований вагон;

в. одна тона навантаженого вантажу; 1 тона вивантаженого вантажу; 1 відсортований вагон;

42. Маржинальні витрати це

а. різниця між виторгом та змінними витратами на виготовлення продукції;

б. різниця між виторгом та постійними витратами на виготовлення продукції

в. різниця між виторгом та середніми витратами на виготовлення продукції

43. Граничні витрати це

а. додаткові видатки в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції;

б. витрати в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції;

в. середні витрати в розрахунку на одиницю додаткової виготовленої продукції;

4. Витратна ставка на один вагоно-кілометр враховує:

- а. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону ;
- б. частину видатків, що пов'язані з пробігом вагону;
- в. частину видатків, що пов'язані з навантаженням вагону;

45. Витратна ставка на одну вагоно- годину вантажного вагону враховує:

- а. середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без врахування пробігу вагонів на маневрах;
- б. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону ;
- в. частину видатків, що пов'язані з навантаженням вагону;

46. Витратна ставка на одну бригадо- годину поїзних бригад враховує

- а. електровозо та тепловозо кілометри пробігу у голові збірних поїздів; дільнична швидкість руху збірних поїздів при електро - та тепло- тязі;
- б. середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без врахування пробігу вагонів на маневрах;
- в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону;

47. При розрахунку витратної ставки на один електровозо-кілометр враховуються:

- а. електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарчому русі;
- б. середньодобовий пробіг вантажних вагонів; вагоно-кілометри вагонів вантажного парку у вантажному і господарському русі в поїздах без врахування пробігу вагонів на маневрах;
- в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

48. При розрахунку витратної ставки на один тепловозо-кілометр враховуються:

а. тепловозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарчому русі

б. електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарчому русі;

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

49. При розрахунку витратної ставки на один електровозо-годину враховуються:

а. електровозо-кілометри лінійного пробігу у вантажному та господарчому русі;

б. електровозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарчому русі;

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

50. При розрахунку витратної ставки на одну тепловозо-годину враховуються:

а. тепловозо-години поїзних тепловозів;

б. тепловозо-кілометри загального пробігу у вантажному та господарчому русі

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

51. Витратна ставка на одну бригадо-годину електровозних бригад враховує:

а. лінійний пробіг електровозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

б. загальний пробіг електровозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

52. Витратна ставка на одну бригадо-годину тепловозних бригад враховує:

а. лінійний пробіг тепловозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

б. загальний пробіг тепловозів у вантажному русі без урахування пробігу в збірних поїздах і за системою багатьох одиниць;

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону

53. Витратна ставка на одну вантажну відправку враховує:

а. кількість відправлених (навантажених) тон вантажу; середню вагу вантажної відправки;

б. кількість тон вантажу;

в. вагу вантажної відправки;

54. Витратна ставка на один відправлений вагон враховує:

а. кількість відправлених вагонів;

б. кількість тон вантажу;

в. вагу вантажної відправки;

55. Витратна ставка на один вагоно-кілометр в пасажирському русі враховує:

а. вагоно-кілометри пасажирського парку;

б. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону ;

в. частину видатків, що пов'язані з пробігом вагону;

56. Витратна ставка на одну вагоно- годину пасажирського вагону враховує:

а. середньодобовий пробіг вагонів пасажирського парку;

б. вагоно-кілометри пасажирського парку;

в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону ;

57. Витратна ставка на одну вагоно- годину пасажирського вагону в русі враховує:

а. середню маршрутну швидкість руху пасажирських потягів;

- б. вагоно-кілометри пасажирського парку;
- в. всі видатки, що пов'язані з пробігом вагону ;

58. Витратна ставка на один електровозо-кілометр в пасажирському русі враховує:

- а. загальний пробіг електропотягів в пасажирському русі по залізницях;
- б. електровозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;
- в. пробіг поїзного електровоза;

59. Витратна ставка на одну секцію-кілометр в пасажирському русі враховує

- а. секція-кілометри електропотягів;
- б. секція-кілометри дизельних потягів
- в. секція-кілометри потягів;

60. Витратна ставка на один тепловозо-кілометр в пасажирському русі враховує:

- а. тепловозо-кілометри загального пробігу;
- б. тепловозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі;
- в. середньодобовий пробіг поїзного тепловоза;

61. Витратна ставка на одну секцію-кілометр дизельних потягів та автомотрис враховує:

- а. секція-кілометри дизельних потягів;
- б. секція-кілометри потягів;
- в. пробіг потягів;

62. Витратна ставка на одну електровозо- годину пасажирського вагону в русі враховує:

- а. електровозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі; середньодобовий пробіг поїзного електровоза;
- б. електровозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;

в. пробіг поїзного електровоза;

63. Витратна ставка на одну секцію-годину електропотягів враховує:

а. секція-кілометри електропотягів; середньодобовий пробіг електросеції;

б. секція-кілометри потягів;

в. пробіг електросеції;

64. Витратна ставка одної тепловозо-години враховує:

а. тепловозо-кілометри лінійного пробігу у пасажирському русі; середньодобовий пробіг поїзного тепловоза;

б. тепловозо-кілометри загального пробігу у пасажирському русі;

в. пробіг поїзного тепловоза;

65. Витратна ставка на одну секцію-годину дизель-потягів та автомотрис враховує :

а. секція-кілометри дизельних потягів та автомотрис; середньодобовий пробіг дизельних потягів та автомотрис;

б. лінійний пробіг автомотрис;

в. поїздо-кілометри дизельних потягів;

66. Витратна ставка на одну бригадо-годину електровозних бригад в пасажирському русі враховує:

а. лінійний пробіг електровозів у пасажирському русі без урахування пробігу за системою багатьох одиниць; дільнична швидкість електровозів в пасажирському русі;

б. дільнична швидкість електропотягу в пасажирському русі; поїздо-кілометри електропотягів;

в. лінійний пробіг електропотягів у пасажирському русі;

67. Витратна ставка на одну бригадо-годину електропоїзних бригад в пасажирському русі враховує:

- а. дільнична швидкість електропотягу в пасажирському русі; поїздо-кілометри електропотягів;
- б. лінійний пробіг електропотягів у пасажирському русі;
- в. швидкість електропотягу;

68. Витратна ставка на одну бригадо-годину тепловозних бригад в пасажирському русі враховує:

- а. лінійний пробіг тепловозів у пасажирському русі без урахування пробігу за системою багатьох одиниць; дільнична швидкість тепловозів в пасажирському русі;
- б. лінійний пробіг тепловозів у пасажирському русі;
- в. дільнична швидкість тепловозів;

69. Витратна ставка на одну бригадо-годину дизель-поїзних бригад в пасажирському русі враховує:

- а. поїздо-кілометри дизельних потягів та автомотрис;
- б. поїздо-кілометри дизельних потягів;
- в. поїздо-кілометри автомотрис;

70. Витратна ставка на одного відправленого пасажира враховує:

- а. кількість відправлених пасажирів по залізниці;
- б. кількість відправлених пасажирів по залізниці в приміському сполученні;
- в. кількість відправлених пасажирів по залізниці в далекому сполученні;

Методичні рекомендації до визначення експлуатаційних витрат залізничних пасажирських перевезень

Завдання виконується за темою: «Визначення виробничої собівартості продукції залізничного транспорту». Метою завдання є визначення змінної складової експлуатаційних витрат пасажирських залізничних перевезень.

Собівартість – це поточні витрати всіх видів ресурсів на виробництво, реалізацію продукції в грошовому вираженні

Виробнича собівартість - витрати, що безпосередньо зв'язані з виробництвом продукції

Повна собівартість – це включає себе виробничу та витрати на реалізацію продукції

Собівартістю продукції залізничного транспорту є величина експлуатаційних витрат.

На залізничному транспорті для розрахунку залежної частини експлуатаційних витрат на здійснення пасажирських перевезень використовується метод одиничних витратних ставок на 1000 пас-км. У цьому методі множенням одиничних витратних ставок на значення розрахованого калькуляційного вимірника визначають витрати, пов'язані з кожним вимірником, а сума добутків складає залежну частину експлуатаційних витрат. Визначення калькуляційних вимірників зведено у таблиці.

Визначення калькуляційних вимірників

Назва вимірника	Формула для розрахунку	Примітка
1	2	3
Вагоно-кілометри:	$\sum nS = \frac{\sum Pl_n}{P_n}, \quad (3.1)$	$\sum Pl_n$ - пасажиро-кілометри; P_n - населеність пасажирського вагону, чол.
Вагоно-години:	$\sum nt = \frac{24 \sum nS}{S_e^n}, \quad (3.2)$	$\sum nS$ - вагоно-кілометри,

		$S_{пв}$ – середньодобовий пробіг вагону, км.
Локомотиво-кілометри в голові поїзда (поїздо-кілометри):	$\sum NS = \frac{\sum nS}{m_n}, \quad (3.3)$	де m_n – склад пасажирського поїзда, вагони.
Локомотиво-кілометри із урахуванням допоміжного пробігу локомотива	$\sum MS = \sum NS(1 + \beta_{всп}^n), \quad (3.4)$	$\beta_{всп}^n$ - коефіцієнт, що являє собою відношення допоміжного пробігу локомотивів до поїздо-кілометрів. У нашому випадку ця величина = 0.
Локомотиво-години поїзних локомотивів	$\sum Mt = \frac{24 \sum MS_l S_l}{S_l^n}, \quad (3.5)$	$S_{пл}$ – середньодобовий пробіг локомотива.
Тонно-кілометри бруто вагонів	$\sum Pl_{бр}^e = \sum nS(q_T + 0,1P_n), \quad (3.6)$	q_T – маса пасажирського вагону 0,1 - маса пасажирів з ручним багажем
Тонно-кілометри локомотивів	$\sum Pl_{бр}^л = P_l \sum NS(1 + \beta_{лин}^n), \quad (3.7)$	P_l - маса локомотива, т $\beta_{лин}^n$ - коефіцієнт, що представляє собою відношення допоміжного лінійного пробігу локомотивів (без пробігу по системі багатьох одиниць) до поїздо-кілометрів, частка одиниць. Приймаємо, що $\beta_{лин}^n = 0$.
Разом тонно-кілометрів бруто	$\sum Pl_{бр} = \sum Pl_{бр}^л + \sum Pl_{бр}^e, \quad (3.8)$	

<p>Бригадо-години локомотивних бригад</p>	$\sum Bt_{л} = \sum NS(1 + \beta'_{лин}) * (\frac{1}{V_{уч}} + \varphi_{бр}), (3.9)$	<p>де $V_{уч}$ – дільнична швидкість руху, км/ч. Являє собою середню швидкість по ділянці з урахуванням розгону й уповільнення руху поїзда й стоянок на проміжних станціях. Перебуває розподілом поїздо-кілометрів на поїздо-години в русі й простою на проміжних станціях. $\varphi_{бр}$ - допоміжний час роботи локомотивних бригад, віднесене на 1 км лінійного пробігу, ч.</p>
<p>Людино-години провідників</p>	$\sum rt_{np} = \frac{\kappa_{np} \gamma_p \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всн}^{np}), (3.10)$	<p>$\kappa_{пр}$ – число провідників на один пасажирський вагон, чол.</p>
<p>Людино-години механіка</p>	$\sum rt_m = \frac{\gamma_m \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всн}^m), (3.11)$	<p>V_m – маршрутна швидкість, км/ч.</p>
<p>Людино-години начальника поїзду</p>	$\sum rt_n = \frac{\gamma_n \sum NS}{V_m} (1 + \gamma_{всн}^n), (3.12)$	<p>Показує середню швидкість просування на всьому шляху проходження (з урахуванням часу простою на всіх попутних станціях). З'ясовується розподілом поїздо-кілометрів на поїздо-години на всьому шляху проходження. $\gamma_p, \gamma_m, \gamma_n$ – частка робочого часу</p>

		<p>відповідно провідника, електромеханіка й начальника поїзда.</p> <p>$\gamma_{всп}^{np,м,н}$ – коефіцієнти, що представляють собою відношення допоміжного часу роботи провідника, електромеханіка, начальника поїзду до часу роботи в шляху проходження, частки одиниць.</p>
Локомотиво-години маневрової роботи	$\sum Mt_m = \frac{\sum nS}{1000} \beta_m, \quad (3.13)$	β_m - маневрові локомотиво-години пасажирських вагонів
Кіловат-години електроенергії (кг умовного палива)	$\sum A_{э(m)} = a_{э(m)} \sum Pl_{\delta p}^e 10^{-4}, \quad (3.14)$	$a_{э(m)}$ - витрата електроенергії (умовного палива) на 10^4 т*км брутто, кВт*ч (кг).
Відправлені пасажирів	$\sum P = \frac{\sum Pl_n}{l_n}, \quad (3.15)$	l_n - середня дальність поїздки пасажирів, км.
Відправлені вагони	$\sum n = \frac{\sum nS}{l'_n}, \quad (3.16)$	l'_n - середня відстань обороту пасажирського поїзда (в одному напрямку), км.

Перелік питань з курсу для виконання контрольної роботи

1. Поняття собівартості. Експлуатаційні витрати та собівартість залізничних перевезень.
2. Загальні принципи розрахунку собівартості продукції.
3. Планування експлуатаційних витрат на залізницях.
4. Калькуляція собівартості перевезень вантажів та пасажирів.
5. Калькуляція собівартості за видами тяги.
6. Калькуляція собівартості за видами сполучень.
7. Калькуляція собівартості за операціями перевізного процесу.
8. Калькуляція собівартості за категоріями потягів.
9. Калькуляція собівартості продукції в галузевих підрозділах залізниць.
10. Вплив обсягу перевезень та умов праці на собівартість перевезень.
11. Розрахункові методи визначення собівартості перевезень.
12. Метод одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень. Вантажний рух.
13. Метод одиничних витратних ставок для визначення собівартості перевезень. Пасажирський рух.
14. Коректування витратних ставок. Методика індексації витратних ставок.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. «Собівартість і тарифи залізничного транспорту» [Електронний ресурс]: опорний конспект лекцій з навчальної дисципліни / Розробник Єрьоміна М.О., УкрДАЗТ. – Харків, 2012. – 1 CD. [CD додається]
2. Конституція України // www.rada.gov.ua.
3. Методичні вказівки з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (Наказ Міністерства транспорту України від 5 лютого 2002 р. № 65) // [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://search.ligazakon.ua>
4. Закон України «Про ціни та ціноутворення»; [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/507-12>
5. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. Головне фінансово-економічне управління укрзалізниці, зі змінами та доповненнями «ВАТ ІКТП-Центр» 2001 // [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.uz.gov.ua>.
6. Себестоимость железнодорожных перевозок. Учебник для вузов ж-д транспорта [Текст]: Н.Г. Смехова, А.И. Купоров-М.Маршрут, 2003.-494с.
7. Колесников О.В. Цінова політика [Текст]: – О.В. Колесников Харків, УкрДАЗТ, 2005. - 61с. (ББК 65А22я73)
8. Фінанси підприємств А.М.Поддєрьоргін, 6-те вид., перероб та допов. – К.КНЕУ, 2006.-552с.
9. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта [Текст]: : учебное пособие / М. : ФГОУ “Учеб. – метод. центр по образованию на ж/д транспорте”, 2010
10. Економіка вагонного господарства: навч. посібник / К.: Видав. “Логос”, 2007
11. Позднякова Л.О. Економіка залізничного транспорту: навч. пос. / Х. : УкрДАЗТ, 2010
12. Щелкунов В. І., Кулаєв Ю. Ф. Основи економіки транспорту: підручник / К. : Кондор, 2011

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ЩОДО ОФОРМЛЕННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна роботи має бути оформлена на аркушах формату А4 із застосуванням комп'ютерних засобів друку.

При виконанні роботи необхідно враховувати наступні вимоги:

- Шрифт - Times New Roman;
- Розмір - 14 пт;
- міжрядковий інтервал - 1,5;
- розміщення тексту - книжкове;
- верхнє та нижнє поля - 20 мм;
- ліве поле - 25 мм;
- праве поле - 10 мм.

Першою сторінкою контрольної роботи є титульний лист, який включають до загальної нумерації сторінок, не проставляючи його номера. Титульний лист повинен містити назви міністерства, якому підпорядкований вуз та кафедри, назву роботи, прізвище та ініціали студента, номер варіанту завдання, номер групи, прізвище та ініціали викладача, його посаду і звання, місто та рік виконання роботи (див. додаток А).

На другій сторінці роботи розміщують зміст – перелік питань і підпитань із зазначенням номерів сторінок, на яких викладено їхній зміст. Текст роботи починається з третьої сторінки.

Структурні частини контрольної роботи (ВСТУП, ЗАВДАННЯ 1) починають з нової сторінки. Підпитання нумерують у межах кожного питання двома цифрами, з яких перша цифра – номер завдання, а друга – порядковий номер підпитання, між цими цифрами ставиться крапка.

Скорочення слів у тексті та в підписах над ілюстраціями не допускаються. Виключення складають скорочення, встановлені державними стандартами. Не рекомендується вводити власні скорочення позначень і термінів. Формули і цифри повинні органічно вписуватися в текст викладу, не

порушувати граматичної структури тексту контрольної роботи. Цифровий матеріал рекомендується оформляти у вигляді таблиць.

Кожна таблиця повинна мати порядковий номер і заголовок, які розміщують над нею. Назва починається з великої літери, після назви крапка не ставиться. Таблицю з великою кількістю рядків можна переносити на інший аркуш (сторінку) і зверху над таблицею пишуть слова «Продовження табл.» і вказують номер таблиці.

Цифри в графах таблиць розташовуються так, щоб шкала чисел у всій графі були точно одна під іншою.

Ілюстрації (схеми, графіки) і таблиці необхідно подавати безпосередньо після тексту, де вони згадані вперше, або на наступній сторінці. На всі таблиці, схеми, рисунки, діаграми, графіки у тексті слід давати посилання. Ілюстрації позначаються словом «Рис.» і нумеруються в межах завдання. Номер ілюстрації складається з номера завдання і порядкового номера ілюстрації, а її назву розміщують послідовно під ілюстрацією.

Основними видами ілюстративного матеріалу в контрольних роботах є схеми та діаграми.

СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна робота повинна мати наступну структуру:

- титульна сторінка;
- зміст;
- теоретична частина;
- практична частина:
- перелік використаних джерел.

У змісті мають бути перелічені всі розділи та підрозділи роботи відповідно до її структури із зазначенням сторінки роботи, на якій розміщено текст відповідних розділів та підрозділів.

Перелік використаних джерел має містити усі літературні текстові та електронні джерела, які були використані студентом під час виконання контрольної роботи

ВИМОГИ ДО ЗАХИСТУ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Згідно з календарним планом контрольну роботу перед захистом студент повинен зареєструвати та подати на перевірку викладачу, а в установлений термін дістатися її захисту. У разі позитивного результату перевірки викладачем, контрольна робота допускається до захисту, а у разі негативної – повертається на доопрацювання

Захист контрольної роботи має на меті визначити володіння студентом категоріальним апаратом, глибину розуміння теоретичних питань, володіння емпіричним матеріалом, здатність пояснити свої висновки, вміння аргументувати власну точку зору і орієнтуватися у своїй роботі.

Процедура захисту включає в себе коротку доповідь студента і відповіді на питання щодо змісту роботи. Доповідь студента повинна відобразити застосовувані методи й основні результати дослідження та висновки. Тривалість доповіді - у межах 3-5 хвилин. Перевищення регламенту розцінюється як невміння студента робити узагальнення і виділяти головне.

Оцінювання роботи. Контрольна робота заслуговує оцінки «*відмінно*», якщо повністю відповідає вимогам, містить елементи самостійного дослідження, а студент при захисті підтвердив розуміння теми, викладає матеріал у логічній послідовності, показав уміння аналізувати і узагальнювати теоретичний і практичний матеріал.

Оцінка «*добре*» ставиться, якщо робота в основному відповідає вимогам, студент викладає матеріал у логічній послідовності, робить певні узагальнення і висновки, але не наводить практичних прикладів у контексті тематичного теоретичного матеріалу або допускається незначних помилок у формулюванні термінів, категорій, розрахунках при розв'язанні практичних завдань.

«*Задовільно*» виконаною вважається робота, в якій на недостатньому рівні виконані теоретична та/або практична частини, не виконаний до логічного завершення аналіз і всі дослідження поверхневі; доповідь прочитана без відриву від

заготовленого тексту; не всі відповіді на питання викладача були правильними і повними.

Якщо робота не відповідає вимогам, містить значні помилки, або при захисті студент не підтвердив засвоєння теми, ставиться оцінка «незадовільно»

Додаток А

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ФАКУЛЬТЕТ «ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**

**КАФЕДРА «УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНИМИ І
КОРПОРАТИВНИМИ ФІНАНСАМИ»**

КОНТРОЛЬНА РОБОТА

**з дисципліни «Собівартість і тарифи залізничного
транспорту»**

Виконав студент

гр. _____

вар. _____

Перевірив

(вчена ступінь, вчене звання
та ПІБ викладача)

ХАРКІВ 2015