ЦФЕНД
ЦЕНТР ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИХ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, УПРАВЛІННЯ ТА ПРАВО: ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ

ECONOMICS, FINANCE, MANAGEMENT AND LAW: THEORETICAL APPROACHES AND PRACTICAL ASPECTS OF DEVELOPMENT

Збірник тез доповідей
Book of abstracts

Частина 2
Part 2



23 липня 2018 р.
July 23, 2018

м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine

ЦФЕНД ЦЕНТР ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИХ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, УПРАВЛІННЯ ТА ПРАВО: ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ

ECONOMICS, FINANCE, MANAGEMENT AND LAW: THEORETICAL APPROACHES AND PRACTICAL ASPECTS OF DEVELOPMENT

Збірник тез доповідей
Book of abstracts

Частина 2
Part 2

23 липня 2018 р.
July 23, 2018

м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine



СЕКЦІЯ 16
SECTION 16

СТАТИСТИКА
STATISTICS

УДК 004.01:656

Журавель К. В.
к. е. н., доцент кафедри управління
державними і корпоративними фінансами,
Український державний університет залізничного транспорту

ДЕЯКІ АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УПРАВЛІННЯ ПРИ РЕФОРМУВАННІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ

Реалізація стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 – 2021 роки [1] потребує удосконалення інформаційного забезпечення процесу управління, підвищення якості та об'єктивності статистичної інформації про хід виконання програми перетворень, своєчасності збору, обліку, аналізу накопичених даних щодо економічних явищ та зворушень в залізничній галузі.

В області економіки, статистики, обліку та аналізу виробничо-фінансової діяльності підприємств залізничного транспорту в різні часи виникала та вирішувалась значна кількість проблемних питань з інформаційного забезпечення процесу управління економічними процесами в галузі. Вони знайшли своє відображення в затверджених галузевих Положеннях та інструкціях і в значній мірі сприяли вдосконаленню управління на транспорті.

Багато невирішених питань залишаються актуальними й сьогодні та очікують свого рішення з урахуванням сучасного рівня наукових знань, накопиченого досвіду і розвитку технічної бази інформаційних процесів.

До кола найбільш актуальних на сьогодні питань слід віднести вивчення тих, що стосуються наукового обґрунтування перш за все:

– принципів реального відображення економічних явищ і процесів на залізничному транспорті, як єдиних взаємопов'язаних великих систем. Отримана за результатами спостережень інформація повинна стати базою для поглибленого аналізу та оцінки поточного стану явищ та процесів, що відбуваються в галузі та її підприємствах, при здійсненні намічених перетворень;

– принципів аналізу економічних явищ і процесів на залізничному транспорті для отримання всебічної оцінки поведінки об'єктів в нових умовах, виявлення недоліків, демонстрування досягнень в діяльності, визначення шляхів підвищення ефективності транспортного виробництва та здійснюваних заходів з реформування галузі.

При усьому різноманітті видів підприємств залізничного транспорту та багатопрофільності їх діяльності, методологічні принципи інформаційного забезпечення управління повинні ґрунтуватися на певній єдності.

Система показників, яка покладена в основу інформаційного забезпечення, має бути також цілісною єдністю, оскільки вона відбиває економічні явища і процеси, реально існуючі як цілісні об'єкти. Якість інформаційного забезпечення в значній мірі визначається складом системи показників.

Для такої системи характерна наявність:

– загальних властивостей, коли сутність показника, його місце й функція в системі визначається властивостями системи в цілому;

– показників елементарних і узагальнюючих відносин, що являють собою зв'язок між безпосередньо взаємозалежними елементами й віддаленими елементами, зв'язок між якими обумовлений безліччю залежностей між показниками елементарних відносин;

– показників часток узагальнюючих відносин різного ступеня укрупнення й одного генерального показника узагальнюючих відносин, який з'єднує всі без винятку зв'язки і відносин між елементами реальних об'єктів.

На основі такої системи показників можна здійснити опис економічних явищ, які відбуваються в галузі, і побудувати: деталізовану модель, в якій використовуються показники елементарних відносин; агреговану інформаційну модель із використанням генерального показника й часток узагальнюючих відносин високого ступеня узагальнення; змішану модель, у якій використовуються показники елементарних і приватних відносин. Вид і структура інформаційної моделі й, як слідство, системи показників, є визначальними у формуванні і реалізації функцій відповідного інформаційного забезпечення залізничної галузі.

Список літератури

1. Основні аспекти стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 – 2021 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.uz.gov.ua/files/file/Strategy_Presentation_fin1.pdf.

УДК 311.22:[331.52:332.12]

Лазебник Ю. О.
к. е. н., доцент,
доцент кафедри статистики, обліку та аудиту,
Харківський національний університет ім. В. Н. Каразіна

АНАЛІЗ ВПЛИВУ НЕФОРМАЛЬНОЇ ТА НЕПОВНОЇ ЗАЙНЯТОСТІ НА ТРАВМАТИЗМ, ПОВ'ЯЗАНИЙ З ВИРОБНИЦТВОМ

В останні десятиріччя відбуваються значні зміни в міжнародній організації праці, і більшість досліджень виявили, що неформальна та неповна зайнятість пов'язані із погіршенням діяльності в галузі охорони праці [4]. Статистичні дані щодо зайнятості населення у неформальному секторі економіки в Україні отримуються за результатами вибіркового обстеження населення (домогосподарств) з питань економічної активності на основі відповідної методики [1].

Необхідно усвідомлювати та звернути увагу на важливість вивчення неповної та неформальної зайнятості, тому що велика частка робочої сили в Україні є неформально зайнятою (табл. 1).

Таблиця 1

Зайняте населення України за місцем проживання та статтю в 2015 – 2016 рр.

Показники	2015 р.			2016 р.		
	Усього зайняте населення, тис. осіб	з нього, неформально зайняте населення		Усього зайняте населення, тис. осіб	з нього, неформально зайняте населення	
		тис. осіб	%		тис. осіб	%
Усього	16443,2	4303,3	26,17	16276,9	3961,2	24,33
Міські поселення	11309	2118,3	18,73	11178,5	1891,9	16,92
Сільська місцевість	5134,2	2185,0	42,55	5098,4	2069,3	40,59
Жінки	7872,4	1772,2	22,51	7827,4	1669,0	21,32
Чоловіки	8570,8	2531,1	29,53	8449,5	2292,2	27,13

Джерело: побудовано автором за даними [1]

У більшості розвинених країн працівники з неповною зайнятістю працюють на низькокваліфікованих роботах і часто займаються небезпечними видами економічної діяльності [2; 6].

Результати міжнародних досліджень дозволяють виявити більші ризики травмування та професійного захворювання у працівників з неформальною та неповною зайнятістю, ніж у традиційних найманих працівників у США, Франції, Іспанії та Австралії; більшість дослідників виробничого травматизму згодні з тим, що працівники з нестандартною зайнятістю страждають найсильніше [5; 7].

Працівники з неповною зайнятістю мали більш короткий термін перебування на посаді, причому лише 29 % працювали більше, ніж один рік з одним роботодавцем порівняно з 78 % найманих працівників.

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, УПРАВЛІННЯ ТА ПРАВО: ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ

Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції
частина 2
(23 липня 2018 р.)

Українською, англійською, чеською та російською мовами

Відповідальна за випуск: Загородний І. Д.
Комп'ютерна верстка: Григоренко Л. О.

Підписано до друку 17.07.2018 р. Формат 60х90/16
Папір офсетний. Друк – ризографія. Умовн. друк. арк. 5,8
Гарнітура Times New Roman.
Наклад 500 примірників. Зам. № 6298

Надруковано у ФОП Гаража М. Ф.
Свідоцтво про державну реєстрацію серія В01 № 414919 від 20.01.2003 р.
36014, м. Полтава, вул. Шведська, 20-Б

Всі права захищенні.

Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

Редакційна колегія може не поділяти думок авторів.

ЦФЕНД ЦЕНТР ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИХ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

Офіційний сайт: http://www.economics.in.ua