

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

На правах рукопису

ОСТАПЮК БОРИС ЯРОСЛАВОВИЧ

УДК 338.47:656.2

ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
В СИСТЕМІ НАЦІОНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук

Науковий керівник
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук, професор

Харків - 2017

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА	12
1.1 Тенденції розвитку національного господарства України та їх вплив на результативність діяльності залізничного транспорту	12
1.2 Ефективність розвитку залізничного транспорту як передумова зростання економіки України	37
1.3 Ключові положення реформування залізничного транспорту в контексті забезпеченні його конкурентоспроможності на вітчизняному й міжнародному ринку та у зростанні національного господарства країни	50
Висновки до першого розділу	62
РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ПОШИРЕННЯ ЕКОНОМІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ЗВ'ЯЗКІВ МІЖГАЛУЗЕВОГО СПІВРОБІТНИЦТВА	65
2.1 Стратегічні вектори інноваційного розвитку залізничного транспорту, що сприятимуть активізації економічної діяльності підприємств реального сектору національної економіки	65
2.2 Інноваційні транспортно-логістичні центри як базис впровадження інновацій на залізничному транспорті України	85
2.3 Формування міжгалузевої цільової стратегічної програми розвитку в Україні за пріоритетною участю залізничного транспорту	99
Висновки до другого розділу	117
РОЗДІЛ 3. МЕТОДИЧНИЙ І ПРАКТИЧНИЙ ІНСТРУМЕНТАРІЙ УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНИМ РОЗВИТКОМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ	120

3.1 Особливості впровадження засад корпоративного управління на залізничному транспорті	120
3.2 Соціальна складова забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту	133
3.3 Удосконалення підходів до оцінки ефективності розвитку залізничного транспорту	163
Висновки до третього розділу	182
ВИСНОВКИ	184
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	187
ДОДАТОК А • ОГЛЯД ДИСЕРТАЦІЙ ЗА ТЕМОЮ ДОСЛІДЖЕННЯ	211
ДОДАТОК Б • АНАЛІЗ ЗОВНІШНЬОГОСПОДАРСЬКИХ ЗВ'ЯЗКІВ УКРАЇНИ	213
ДОДАТОК В • ХАРАКТЕРИСТИКА МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ, ЩО ПРОХОДЯТЬ ЧЕРЕЗ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ	218
ДОДАТОК Г • АНАЛІЗ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	228
ДОДАТОК Д • ЕКСПЕРТНІ ОЦІНКИ ЗНАЧУЩОСТІ ПОКАЗНИКІВ КОМПЕТЕНЦІЙ	231
ДОДАТОК Ж ВИДИ СИНЕРГЕТИЧНОГО ЕФЕКТУ	236
ДОДАТОК З - ОЦІНКА ДИНАМІЧНИХ ЗДІБНОСТЕЙ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ (НА ПРИКЛАДІ ВАГОННОГО ДЕПО)	237
ДОДАТОК К - МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНКИ ВАРТОСТІ БІЗНЕСУ	244
ДОДАТОК Л - АКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ	245

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Важлива роль у забезпеченні ефективності соціально-економічної модернізації економіки України належить залізничному транспорту, який задовольняє потребу суспільного виробництва та населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях і створює передумови для подальшого підйому різних галузей промисловості та сільського господарства, покращення умов і рівня життя населення, зростання мобільності громадян, переходу на інноваційний шлях розвитку національного господарства та підвищення рівня конкурентоспроможності країни.

В умовах інтенсифікації транснаціональних транспортних потоків значення залізничного транспорту для економіки України посилюється завдяки тому, що через територію держави пролягають основні транспортні транс'європейські коридори в напрямках Схід – Захід і Балтика – Чорне море, що дозволяє нарощувати транзитні вантажо- і пасажиропотоки, активізувати процеси відновлення промисловості України шляхом формування полюсів зростання в зоні міжнародних транспортних коридорів.

Виконання стратегічних завдань розвитку вітчизняного залізничного транспорту ускладнено негативними тенденціями зниження результативності діяльності підприємств галузі. Найбільш гострими для залізничного транспорту проблемами, що накопичувалися і не вирішувалися десятиріччями, є критичний рівень зношення основних фондів та інфраструктурна обмеженість залізниць, відсутність комплексного транспортно-логістичного сервісу, незадовільні якість та швидкість пасажирських і вантажних перевезень, зниження компетентності персоналу. Вирішення окреслених питань потребує ефективного розвитку транспортно-логістичної, пасажирсько-сервісної, інфраструктурної, інжинірингово-будівельної та соціальної сфер діяльності залізниць за рахунок формування економіко-технологічних зв'язків міжгалузевого співробітництва і підвищення компетентності персоналу, що обумовлює актуалізацію поглибленого вивчення науково-практичної проблеми обґрунтування сучасних

векторів та інструментів забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту.

Дослідженням проблемних питань забезпечення ефективності діяльності та розвитку залізничного транспорту в Україні, зокрема удосконалення системи державного і господарського управління галуззю, впровадження інновацій у діяльність ПАТ «Українська залізниця», стабілізація її фінансового стану та залучення інвестицій в оновлення основних фондів, присвячено велику кількість наукових робіт таких вітчизняних вчених, як І. Аксьонов, Ю. Бараш, Л. Головкова, О. Дейнека, В. Дикань, Г. Ейтутіс, О. Зоріна, В. Зубенко, В. Ільчук, Ю. Калабухін, Л. Калініченко, О. Кірдіна, В. Компанієць, О. Криворучко, Ю. Кулаєв, Ю. Пащенко, Л. Позднякова, І. Токмакова, В. Шинкаренко, В. Яновська та інших.

Взаємозалежність розвитку залізничної галузі і промислового сектора економіки країни диктує необхідність поглибленого вивчення проблем соціально-економічного розвитку національного господарства України та шляхів їх вирішення. Зокрема питанням відновлення економіки України присвячені праці таких відомих вчених-економістів, як О. Амоша, Ю. Бажал, О. Бакаєв, В. Геєць, З. Герасимчук, Я. Жаліло, М. Зверяков, Ю. Кіндзерський, М. Кизим, І. Лукінов, Л. Мельник, Л. Федулова, А. Чухно, М. Якубовський та інших.

Відаючи належне науковому та практичному значенню праць вищезазначених авторів, необхідно підкреслити, що певне коло завдань теоретико-методичного характеру є недостатньо розвинутим. Потребують подальшого дослідження питання розробки концептуальних положень забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту, теоретичного обґрунтування стратегічних векторів розвитку залізничного транспорту з урахуванням поширення транспортно-логістичного бізнесу, формування інноваційного середовища розвитку залізничного транспорту, удосконалення методичних підходів до оцінки ефективності, впровадження корпоративного управління та підвищення соціальної ефективності українських залізниць у процесі реформування галузі.

Усі ці обставини зумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили предмет, об'єкт, основну мету і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота виконана як ініціативна, відповідно до положень таких програмних документів: Транспортна стратегія України на період до 2020 року, затверджена Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 20 жовтня 2010 року № 2174-р; Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки, затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390; Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020», схвалена Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015, яка передбачає реалізацію реформи транспортної інфраструктури та участь України в транс'європейських мережах; Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки, затверджена Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 31 грудня 2004 року № 979-р.

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розроблення теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту в сучасній системі національного господарства України в контексті реалізації завдань відродження економічного потенціалу вітчизняної економіки.

Досягнення визначеної мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- проаналізувати стан економіки України, виявити взаємозв'язок між розвитком національного господарства та ефективністю функціонування залізничного транспорту, сформулювати концептуальні положення ефективного розвитку залізничного транспорту;
- виявити перешкоди і систематизувати фактори розвитку залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання;
- удосконалити підходи до визначення ефективності розвитку залізничного транспорту;

- розробити організаційно-методичний підхід до забезпечення розвитку залізничного транспорту на основі формування Інноваційного транспортно-логістичного центру;
- сформувати теоретико-методичні засади стратегічного планування ефективного розвитку залізничного транспорту на основі міжгалузевої співпраці;
- розвинути положення щодо впровадження корпоративного управління на залізничному транспорті в частині реалізації корпоративного контролю;
- надати пропозиції щодо формування стратегії управління персоналом залізничного транспорту в умовах реформування.

Об’єкт дослідження – процеси забезпечення ефективності залізничного транспорту в системі національного господарства.

Предмет дослідження – сукупність теоретичних, методичних і прикладних положень із забезпечення ефективності функціонування та розвитку залізничного транспорту України в сучасних умовах господарювання.

Методи дослідження. Теоретичну та методологічну основу виконання дослідження становлять такі методи: *групування* – для розроблення класифікації факторів розвитку залізничного транспорту; *узагальнення та системного аналізу* – для систематизації теоретичних положень концепції ефективного розвитку залізничного транспорту, формування методичних рекомендацій щодо розроблення й реалізації стратегії управління персоналом підприємств залізничного транспорту; *порівняльного аналізу, синтезу і графічні* – для вивчення тенденцій розвитку і стану економіки України, взаємозв’язків між розвитком реального сектору національного господарства та ефективністю залізничного транспорту; *функціонального аналізу* – для обґрунтування теоретичних засад формування стратегічної цільової програми розвитку, визначення функцій Інноваційного транспортно-логістичного центру; *абстрактно-логічний* – для обґрунтування пропозицій щодо здійснення корпоративного контролю, виділення видів ефектів; *експертних оцінок* – для оцінки компетентності працівників і динамічних здатностей залізничного транспорту.

Теоретичною базою дослідження стали праці провідних вчених-економістів України та зарубіжжя за проблематикою забезпечення розвитку залізничного транспорту. При написанні використано законодавчі та нормативні акти України, галузеві програми, дані державних органів статистики України, матеріали Міністерства інфраструктури України.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

– організаційно-методичний підхід до забезпечення розвитку залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, передбачає формування Інноваційного транспортно-логістичного центру, у межах якого реалізуються економіко-технологічні зв'язки міжгалузевого співробітництва. Це визначило науково-практичні рекомендації щодо функцій, принципів та етапів формування Центру, організаційної структури та напрямків діяльності підрозділів, що дозволить координувати інноваційний процес у галузі і створить якісно нові умови для функціонування залізничного транспорту;

– теоретико-методичні основи стратегічного планування розвитку залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, враховують специфіку цілеполягання, аналізу зовнішнього і внутрішнього середовища міжгалузевого об'єднання за пріоритетною участю залізничного транспорту. Це дозволило розкрити зміст етапів реалізації програми міжгалузевої співпраці та функціональних стратегій розвитку залізничного транспорту як учасника міжгалузевого об'єднання;

– підходи до визначення ефективності розвитку залізничного транспорту, які, на відміну від відомих, враховують виділені в межах прямих ефектів структурний і компетентнісний, в межах синергетичних – групу транспортно-логістичних ефектів, а також містять пропозиції щодо оцінки динамічних здатностей залізничного транспорту на основі розрахунку інтегрального показника, що дозволяє визначити відповідність економічного потенціалу залізничного транспорту вимогам зовнішнього середовища з метою розвитку

його компетенцій;

– теоретичні аспекти формування стратегії управління персоналом підприємств залізничного транспорту шляхом визначення принципів, цілей, завдань та інструментів ефективного управління персоналом в умовах реформування галузі, які, на відміну від відомих, ґрунтуються на системно-компетентнісному підході, застосування якого дозволяє врахувати індивідуально-особистісні характеристики працівників, їх інноваційно-професійні компетенції, що сприятиме вирішенню завдань інноваційного розвитку залізничного транспорту;

набули подальшого розвитку:

– концептуальні положення ефективного управління розвитком залізничного транспорту, які, на відміну від існуючих, ґрунтуються на інноваційно-компетентнісному підході та включають: мету, завдання для транспортно-логістичної, пасажирсько-сервісної, інфраструктурної, інжинірингово-будівельної та соціальної бізнес-сфер; ключові інструменти механізму організаційно-економічного забезпечення та універсальні і спеціальні принципи ефективного управління розвитком залізничного транспорту. Розкриті положення є базисом для удосконалення системи управління і формування стратегії підвищення ефективності розвитку залізничного транспорту;

– систематизація факторів розвитку залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих підходів, відрізняється розподілом факторів за характером впливу і ґрунтується на стратегічних векторах розвитку залізничного транспорту. Врахування дії даних факторів дозволяє визначитися щодо основних напрямків та ефективних механізмів розвитку вітчизняного залізничного транспорту в системі національної економіки;

– система корпоративного управління залізничним транспортом за рахунок впровадження видів корпоративного контролю, які, на відміну від відомих, визначені відповідно до типів стратегій залежно від їх призначення та ієрархічного рівня реалізації, що дозволяє сформулювати комплексний інструментарій моніторингу та оцінки діяльності з досягнення корпоративних

стратегічних цілей розвитку залізничного транспорту.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що визначені пропозиції та рекомендації дозволять підвищити ефективність діяльності залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання.

Найважливіші положення дисертаційного дослідження використані в практичній діяльності підприємств залізничного транспорту. Зокрема організаційно-методичний підхід до забезпечення розвитку залізничного транспорту на основі формування Інноваційного транспортно-логістичного центру впроваджено в діяльність регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження від 15 вересня 2016 р.), пропозиції щодо удосконалення підходів до визначення ефективності розвитку підприємств залізничного транспорту впроваджено в діяльність виробничого підрозділу «Куп'янська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 27/9 від 22 вересня 2016 року), положення щодо формування стратегії управління персоналом в частині оцінки компетенцій працівників впроваджено в діяльність служби статистики регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 11-а від 2 листопада 2016 року).

Методичні розробки, запропоновані в дисертації, використовуються в навчальному процесі інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Стратегічне управління підприємством», «Економіка праці та соціально-трудова відносина», «Конкурентоспроможність підприємств», «Інноваційний розвиток підприємства», «Економічні основи реструктуризації підприємств транспорту» і при виконанні випускних робіт спеціалістів і магістрів, що підтверджується актом впровадження від 7 жовтня 2016 р.

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота є самостійно виконаною працею, у якій викладено авторський підхід до розв'язання важливого наукового завдання – забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту. Усі наукові результати, викладені в дисертації, отримано автором

особисто. Із наукових праць, опублікованих у співавторстві [84, 87, 88, 145], у дисертації використано тільки ті ідеї і положення, що є результатом особистої роботи і вказані в авторефераті в переліку публікацій.

Апробація результатів дисертації. Основні результати дослідження, висновки і рекомендації, викладені в дисертації, доповідались і були схвалені на 8 міжнародних науково-практичних конференціях: Проблеми економіки транспорту (Дніпропетровськ, 2002 р.); Проблеми економіки транспорту (Дніпропетровськ, 2003 р.); Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики (Харків, 2014 р.); Становление современной науки (Прага, 2014 г.); Концепція сталого розвитку економічної та соціальної політики (Київ, 2014 р.); Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень (Харків, 2014 р.); Інноваційні економічні технології для розвитку підприємств, регіонів, країн (Дніпропетровськ, 2014 р.); Фінансова інфраструктура : формування, проблеми та перспективі розвитку в умовах інноваційної економіки (Київ, 2014 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 17 наукових праць, у тому числі 7 статей у вітчизняних видання, що включені до міжнародних наукометричних баз цитування, з яких 6 статей у наукових фахових виданнях; 1 стаття в міжнародному науковому виданні; 1 стаття в інших наукових виданнях, що не включені до міжнародних наукометричних баз цитування; тези доповідей на 8 конференціях. Загальний обсяг публікацій становить 6,3 ум.-друк. арк., з яких особисто здобувачеві належить 5,7 ум.-друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 250 сторінок, у т. ч. основний текст займає 170 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 34 рисунками, 17 таблицями та містять 9 додатків. Список використаних джерел налічує 212 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Амоша О. И. Промышленная политика Украины: концептуальные ориентиры на среднесрочную перспективу / О. И. Амоша, В. П. Вишневский, Л. О. Збаразька // Экономика Украины. — 2009. — № 12. — С. 4—13.
2. Амоша О. І. Концептуальні орієнтири промислової політики України (на середньострокову перспективу) [Електронний ресурс] / О.І. Амоша, В.П. Вишневський, Л.О. Збаразька. — Режим доступу : http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/EProm/2008_43/st_43_01.pdf. — Назва з екрана.
3. Механізми переходу економіки України на інноваційну модель розвитку / [Амоша О.І, Качура С.М., Щетілова Т.В. та ін.]. — Донецьк : НАН України. Інститут економіки промисловості, 2002. — 108 с.
4. Економіка України : стратегія і політика довгострокового розвитку / О. Амоша, В. Геєць; за ред. В.М. Гейця. — К. : Інститут економічного прогнозування НАНУ; Вид-во «Фенікс», 2003. — 1008 с.
5. Геєць В. М. Нестабільність та економічне зростання / В. М. Геєць. — К. : Інститут економічного прогнозування НАНУ, 2000. — 344 с.
6. Стратегічні виклики ХХІ століття суспільству та економіці України: в 3-х т.: Інноваційно-технологічний розвиток економіки / за ред. В. М. Гейця, В. П. Семиноженка, Б. Є. Кваснюка. — К. : Фенікс, 2007. — Т.2 — 564 с.
7. Новий курс : реформи в Україні. 2010–2015: національна доповідь / за заг. ред. В. М. Гейця [та ін.]. — К. : НВЦ НБУВ, 2010. — 232 с.
8. Лукинов И. И. Эволюция экономических систем / И. И. Лукинов. — М. : ЗАО «Издательство «Экономика», 2002. — 567 с.
9. Жалило Я. А. Структурные трансформации промышленности Украины в период финансово-экономического кризиса / Я. А. Жалило, Д. С. Покрышка // Вісник економіки і прогнозування. — 2010. — С. 29—33.
10. Жалило Я. А. Теорія та практика формування ефективної економічної стратегії держави: монографія / Я.А. Жалило. — К. : НІСД, 2009. — 336 с.

11. Герасимчук З. В. Сталий розвиток та екологічна безпека суспільства в економічних трансформаціях: монографія / за наук. ред. д.е.н. проф. Хлобистова Є.В. — Сімферополь: «Підприємство Фенікс», 2010. — 582 с.
12. Гальчинський А. Становлення інвестиційної моделі економічного зростання України / А. Гальчинський, С. Львовчкін // Економіка України. — 2005. — № 6. — С. 4 — 11.
13. Кіндзерський Ю. В. Промисловий потенціал України: проблеми та перспективи структурно-інноваційних трансформацій / Відп. ред. к.е.н. Ю.В. Кіндзерський. — К. : Інститут економіки та прогнозування, 2007. — 408 с.
14. Кизим Н. А. Качество жизни населения и конкурентоспособность Украины и стран ЕС / Н. А. Кизим, В. М. Горбатов. — Х. : ИД «ИНЖЭК», 2005. — 164 с.
15. Кизим Н. А. Проблемы проведения реструктуризации промышленных предприятий в Украине : монографія / Н. А. Кизим, В. В. Жихарцев. — Х. : ИД «ИНЖЭК», 2009. — 184 с.
16. Кизим Н. А. Крупномасштабные экономико-производственные системы: организация и хозяйствование / Н. А. Кизим. — Харьков: Бизнес-Информ, 1999. — 228 с.
17. Федулова Л. Потенційні можливості великого бізнесу у формуванні національної інноваційної системи України / Л. Федулова // Економіст. — 2006. — № 1. — С. 56—59.
18. Федулова Л. И. Оценка влияния инновационной активности промышленных предприятий на социально-экономическое развитие регионов Украины / Л. И. Федулова // Економіка промисловості. — 2006. — № 1. — С. 109—119.
19. Федулова Л. І. Перспективи інноваційного розвитку промисловості України / Л. І. Федулова // Економіка і прогнозування. — 2006. — № 2. — С. 58—76.
20. Кузьмін О. Є. Секторна модель розвитку національного

господарства України в умовах постіндустріального суспільства / О. Є. Кузьмін, О. В. Пирог // Бізнес Інформ. — 2013. — № 7. — С. 8—13.

21. Чухно А. А. Постіндустріальна економіка: теорія, практика та їх значення для України / А. А. Чухно. — К. : Логос, 2003. — 631 с.

22. Бойко Є. О. Україна під впливом світових інтеграційних процесів / Є. О. Бойко // Національне господарство України: теорія та практика управління. — 2009. — С. 40 — 46.

23. Мірко Н. В. Внутрішній ринок промислової продукції як основа економічного зростання / Н. В. Мірко // Національне господарство України: теорія та практика управління. — 2009. — С. 66 — 70.

24. Купчак П. М. Вплив глобалізаційних та інтеграційних процесів на розвиток національного господарства [Електронний ресурс] / П. М. Купчак. — Режим доступу : dspace.nbuv.gov.ua/bitstream/handle/123456789/11088/04-Kurchak.pdf?sequence=1. — Назва з екрана.

25. Філіпченко А. С. Глобальні форми економічного розвитку : історія та сучасність / А.С. Філіпенко. — К.: Знання, 2007. — 670 с.

26. Буркинський Б. В. Концептуальні засади переходу України до сталого розвитку/ Б. В. Буркинський, В. П. Кухар, Л. Г. Руденко, А. Г. Шапар // Збалансований (сталий) розвиток України – пріоритет національної політики: матеріали Всеукраїнської наукової екологічної конференції (Київ, 26 жовтня 2010 р.). — К. : Центр екологічної освіти та інформації, 2010 р. — С. 13 — 16.

27. Мельник Л. Г. Основи стійкого розвитку / Л. Г. Мельник. — Університетська книга, 2005. — 654 с.

28. Микитенко В. В. Корегування економічної політики держави в умовах транснаціоналізації світової економіки / В. В. Микитенко // Вісник економічної науки України. — 2008. — № 2 (14). — С. 110 — 117.

29. Якубовський М. Концептуальні основи стратегії розвитку промисловості України на період до 2017 року / М. Якубовський, В. Новицький, Ю. Кіндзерський // Економіка України. — 2007. — № 11. — С. 17.

30. Новий курс : реформи в Україні. 2010–2015. Національна доповідь / За заг. ред. В. М. Гейця [та ін.]. — К. : НВЦ НБУВ, 2010. — 232 с.
31. Індекс конкурентоспроможності 2013–2014 рр. в Україні та світі [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://ukr.obozrevatel.com/Infographic/43682-indeks-konkurentospromozhnosti-2013-2014-r--v-ukraini-ta-sviti.htm>. — Назва з екрана.
32. Україна у цифрах : статистичний збірник [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua/>. — Назва з екрана.
33. Промисловість і промислова політика України 2013 : актуальні тренди, виклики, можливості : науково-аналітична доповідь / О. І. Амоша, В. П. Вишневський, Л. О. Збаразська та ін.; за заг. ред. В. П. Вишневського; НАН України. — Донецьк: Інститут економіки промисловості, 2014. — 200 с.
34. Довідник основних показників роботи залізниць України (2003–2013 роки) / під кер. Н. В. Котіль ; [викон. Н. В. Гринь, О. В. Павицька, О. В. Смокал та ін.]. — К. : ТОВ «Девалта», 2014. — 44 с.
35. Дикань В. Л. Перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров в системе мировой глобализации экономики / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості . — 2013. — Вип. 42. — С. 144 — 149.
36. Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, М.Ф. Трихунков и др.; Под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. — М.: УМЦ ЖДТ, 2006. — 801 с.
37. Кірдіна О.Г. Проблеми та перспективи інноваційного розвитку залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // [Вісник економіки транспорту і промисловості](#). — 2015. — Вип. 50. — С. 285 — 289.
38. Якименко Н.В. Соціально-економічний розвиток глобального та національного транспортних ринків / Н.В. Якименко // Актуальні проблеми економіки. — 2015. — № 9. — С. 169 — 176.
39. Панченко С.В. Социально-экономические аспекты

високошвидкісного залізничного транспорту: підручник / С.В. Панченко, В.Л. Дикань, А.А. Каграманян, Т.Г. Сухорукова. — Харків: "Діса плюс", 2016. — 231 с.

40. Смирнов І. Г. Транспортна логістика : навч. посіб. / І. Г. Смирнов, Т. В. Косарева. — К. : Центр учбової літератури, 2008. — 224 с.

41. Мережа міжнародних транспортних коридорів на території України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: mtu.gov.ua/uk/show/transport.html. — Назва з екрана.

42. Про створення в Україні транспортних коридорів та входження їх до міжнародної транспортної системи : Постанова Кабінету Міністрів України №1324 від 30.10.1996 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.uazakon.com/documents/date_7e/pg_iggmsn.htm. — Назва з екрана.

43. Про першочергові заходи щодо створення національної мережі міжнародних транспортних коридорів : Постанова Кабінету Міністрів України №1512 від 16.12.1996 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.uazakon.com/documents/date_12/pg_ijnbfx.htm. — Назва з екрана.

44. Про затвердження Концепції створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні: Постанова Кабінету Міністрів України №821 від 04.08.1997 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.kodeksy.com.ua/norm_akt/source-КМУ/type-Постанова/821-97-п-04.08.1997.htm. — Назва з екрана.

45. Про затвердження Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні: Постанова Кабінету Міністрів України №346 від 20.03.1998 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uazakon.com/documents/date_4f/pg_imuzsu.htm. — Назва з екрана.

46. Про затвердження Програми розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки : Постанова Кабінету Міністрів України №496 від 12.04.2006 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: search.ligazakon.ua/I_doc2.nsf/link1/КР060496.html. — Назва з

екрана.

47. Кухарчик В. Г. Забезпечення привабливості для України розвитку транспортно-технологічних систем / В. Г. Кухарчик // Економічні інновації. — 2011. — Вип. 42. — С. 112 — 118.

48. Новікова А. М. Інтеграція Транс'європейської транспортної мережі як фактор регіонального розвитку [Електронний ресурс] / А. М. Новікова. — Режим доступу : ir.kneu.edu.ua:8080/bitstream/2010/1722/1/Novikova.pdf. — Назва з екрана.

49. Кулаєв Ю.Ф. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України / Ю.Ф. Кулаєв // Автошляховик України. — 2008. — №3. — С. 7 — 10.

50. Щодо перспектив інтеграції України до транспортної системи «Європа – Азія» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.niss.gov.ua/content/articles/files/EuAsia-cbffa.pdf. — Назва з екрана.

51. Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки: Постанова Кабінету Міністрів України №1390 від 16.12.2009 р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.kodeksy.com.ua/norm_akt/source-КМУ/type-Постанова/1390-2009-n-16.12.209.htm. — Назва з екрана.

52. Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: Постанова Кабінету Міністрів України №200 від 25.06.2014 р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: www.kodeksy.com.ua/norm_akt/source-КМУ/type-Постанова/200-25.06-2014.htm. — Назва з екрана.

53. Файоль А. Управление - это наука и искусство / А. Файоль, Г. Эмерсон, Ф. Тейлор, Г. Форд. — М.: Республика, 2012. — 551 с

54. Старовойтов А.И. Техничко-технологические инновации как основа развития производственной системы / А.И. Старовойтов, В.В. Карачанов // Южно-Российский государственный технический университет (НПИ). — 2011. — С. 151 — 164.

55. Друкер П.Ф. Рынок: как выйти в лидеры. Практика и принципы. / П.Ф. Друкер. — М.: СП «Бук Чембер Интернешнл, 2012. — 351 с.
56. Мароши М. Организация. Стимулирование. Эффективность / М. Мароши; пер. с венгер. — М.: Прогресс, 1986. — 230 с.
57. Кинг У. Стратегическое планирование и хозяйственная политика / У. Кинг, Д. Клиланд; пер. с англ. под общ. ред. Г.Б. Кочеткова. — М.: Прогресс, 1992. — 399 с.
58. Хей Д. Теория организации промышленности / Д. Хей, Д. Моррис; пер. с англ. под ред. А.Г. Слуцкого. — СПб. : Экономическая школа, 1999. — В 2 т. — т.1. — 384 с.
59. Синк Д. С. Управление производительностью: планирование, измерение, оценка, контроль и повышение / Д. С. Синк; пер. с англ. — М.: Прогресс, 1989. — 342 с.
60. Toyota от и до [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.portal2.int.rual.ru>. — Загл. с экрана.
61. Остапюк Б. Я. Принципи ефективного управління залізничним транспортом у системі національного господарства в умовах глобалізації / Б. Я. Остапюк // Бізнес Інформ. — 2014. — № 10. — С. 192 — 197.
62. Остапюк Б. Я. Принципи управління залізничним транспортом в контексті забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку / Б. Я. Остапюк // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики : тези доп. X Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 5 – 7 червня 2014 р.). — Х. : УкрДАЗТ, 2014. — С. 3 — 5.
63. Ейтутіс Г. Д. Теоретико-методологічне обґрунтування місця залізничного транспорту, як суб'єкта природної монополії, у регіональній економіці / Г. Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. — 2010. — № 1. — С. 41 — 45.
64. Ейтутіс Г. Д. Стратегія реформування залізниць України на основі регіоналізації транспортного обслуговування: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра екон. наук : 08.00.03 / Г. Д. Ейтутіс ; НАН України, Рада по

вивченню продуктивних сил України. — К., 2010. — 38 с.

65. Ейтутіс Г. Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г. Д. Ейтутіс, О. М. Кривопішин, Т. А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. — 2007. — № 2. — С. 31 — 35.

66. Левицкий И. Е. Реформирование железнодорожного транспорта Украины / И. Е. Левицкий // Залізничний транспорт України. — 2007. — № 4. — С. 29 — 32.

67. Бараш Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук; спеціальність : 08.00.04 / Ю. С. Бараш ; Українська державна академія залізничного транспорту. — Х., 2008. — 37 с.

68. Гриценко Н. В. Реформування залізничного транспорту України : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність : 08.00.03 / Н .В. Гриценко ; Українська державна академія залізничного транспорту. — Х., 2009. — 19 с.

69. Данько М. І. Концепція системного підходу до реформування залізничного транспорту України / М. І. Данько, Є. І. Балака, О. І. Зоріна, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. — 2011. — № 5. — С. 6 — 8.

70. Позднякова Л. О. Основні напрямки проведення реформування залізничного транспорту / Л. О. Позднякова // Залізничний транспорт України. — 2010. — № 4. — С. 57.

71. Кривопішин О. М. Удосконалення економічного механізму управління у сфері приміських пасажирських перевезень у період реформування залізничного транспорту України / О. М. Кривопішин, Г. Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. — 2008. — № 1. — С. 69 — 73.

72. Грушевська Т. М. Організація приміських перевезень в умовах реформування залізничного транспорту / Т. М. Грушевська // Залізничний транспорт України. — 2013. — № 1. — С. 16 — 19.

73. Корнієнко В. В. Особливості структурної реформи залізничного

транспорту України / В. В. Корнієнко, В. В. Козак, Г. М. Легенький, А. Д. Лашко, О. М. Пшінько, Ю. С. Бараш // Залізничний транспорт України. — 2007. — № 5. — С. 3 — 9.

74. Дейнека О. Г. Методологічні підходи до концепції державного регулювання залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека // Залізничний транспорт України. — 2010. — № 4. — С. 61 — 62.

75. Зубко А. П. Система управління якістю як складова ефективності реформування залізничного транспорту України / А. П. Зубко, В. Я. Москалець, В. В. Сіраков // Залізничний транспорт України. — 2010. — № 3. — С. 62 — 63.

76. Макаренко М. В. Основи управління економічними процесами на залізничному транспорті України : монографія / М. В. Макаренко. — К. : КУЕТТ, 2006. — 232 с.

77. Пасічник В. І. Інвестиційний розвиток залізничного транспорту / В. І. Пасічник // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління». — 2011. — Вип.17. — С. 78 — 82.

78. Цветов Ю. М. Залізничний транспорт України на порозі реформування / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, А. Д. Лашко. — К.: ДЕГУТ, 2008. — 189 с.

79. Аксьонов І. М. Логістичний підхід до управління пасажирськими перевезеннями / І. М. Аксьонов // Залізничний транспорт України. — 2001. — №3. — С. 6 — 11.

80. Концепція Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки (схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31 грудня 2004 р. N 979-р) [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=979-2004-%F0>. — Назва з екрана.

81. Закон України «Про особливості утворення державного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» //

Офіційний вісник України. — 2008. — № 81. — С. 7.

82. Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року» від 20 жовтня 2010 року № 2174 – р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>. — Назва з екрана.

83. Отчетный документ по третьему этапу работ : «Этап 3. Реализация целевой модели рынка железнодорожных услуг Украины». — Киев : А.Т.Кearney, 2011. — 125 с.

84. Остапюк Б. Я. Інноваційний вектор забезпечення сталого розвитку економіки України / В. Л. Дикань, Б. Я. Остапюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 39. — С. 15 — 20. *(Особистий внесок: розкрито чинники інноваційного розвитку української економіки)*

85. Щодо розмежування функцій державного та господарського управління галуззю [Електронний ресурс]: Закон від 23.02.2012 р. про внесення змін до закону "Про залізничний транспорт". — Режим доступу: http://portal.rada.gov.ua/rada/control/uk/publish/article/news_left?art_id=299924&cat_id=37486. — Назва з екрана.

86. Остапюк Б. Я. Подовження терміну експлуатації пасажирських вагонів / Б. Я. Остапюк // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. — 2004. — Вип. 4. — С. 165 — 173.

87. Остапюк Б.Я. Визначення оптимального терміну служби пасажирських вагонів / Б. Я. Остапюк, Ю. С. Бараш // Проблеми економіки транспорту : тези доповідей II Міжнар. наук. конф. (Дніпропетровськ, 16-17 травня 2002 р.). — Д., 2002. — С. 52. *(Особистий внесок: проаналізовано підходи до визначення оптимального терміну служби пасажирських вагонів).*

88. Остапюк Б. Я. Потреба у планових видах ремонту пасажирських вагонів на прогнозні роки / Ю. С. Бараш, Б. Я. Остапюк, // Проблеми економіки транспорту : тези доповідей III Міжнар. наук. конф. (Дніпропетровськ, 2003 р.). — Д., 2003. — С. 79 — 80. *(Особистий внесок: здійснено прогнозний*

розрахунок потреби у планових ремонтах пасажирських вагонів).

89. Кірдіна О. Г. Стратегія інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України / О. Г. Кірдіна // Вісник Хмельницького національного університету. — 2012. — № 3. — Т.1. — С. 110 — 114.

90. Прейгер Д. К. Реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України в стратегії посткризового економічного розвитку: аналітична доповідь / Д. К. Прейгер, О. В. Собкевич, О. Ю. Ємельянова. — К. : НІСД, 2011. — 37 с.

91. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно – інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства : дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук; спеціальність: 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством» / О. Г. Кірдіна. — Х. : УкрДАЗТ, 2011. — 445 с.

92. Данильчук М. А. Зарубежный опыт повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта (на примере Китая) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ores.su/-12122012/221-2012-12-24-13-22-02.html>. — Загл. с экрана.

93. Реформа железных дорог Китая // Железные дороги мира. — 2013. — № 10. — С. 22 — 24.

94. Киселев И.П. Китайская «Гармония»: опыт локализации высоких технологий железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.rostransport.com/themes/13415/>. — Загл. с экрана.

95. Инновации в Китае – развивать и покупать [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://forum-taobao.com/showthread.php?t=360>. — Загл. с экрана.

96. Клочихин Е. Научная и инновационная политика Китая [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.intertrends.ru/thirty-third/Klochihin.pdf>. — Загл. с экрана.

97. Обзор международного опыта инновационного развития [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.strf.ru/mobile.aspx?CatalogId=223&d_no=39679. — Загл. с экрана.

98. Не по дорозі: що заважає розвитку швидкісного руху в Україні [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://news.finance.ua/ua/news/~/304614>. — Назва з екрана.

99. Ефимова Л. В. Об опыте регулирования железнодорожной отрасли Китая в целях обеспечения устойчивого экономического развития страны / Л. В. Ефимова // Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО «РЖД». — 2013. — № 3. — С. 32 — 35.

100. Галушкіна Т.П. Стратегічні вектори регіональних трансформаційних зрушень: монографія / Т.П. Галушкіна, В.Є. Реутов, Л.М. Качаровська; за наук. ред. д-ра. екон. наук, проф. Т.П. Галушкіної; НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень; КЕІ ДВНЗ «КНЕУ ім. В. Гетьмана». — Сімферополь: Фенікс, 2009. — 320 с.

101. Корінь М.В. Стратегія розвитку кадрового потенціалу залізниць / М.В. Корінь // Вісник Хмельницького національного університету. Сер. «Економічні науки». — 2014. — № 4. — Т. 1. — С. 50 — 54.

102. Остапюк Б. Я. Развитие железнодорожного транспорта в системе национальной экономики / Б. Я. Остапюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 46. — С. 129 — 135.

103. Остапюк Б. Я. Стратегічні вектори розвитку залізничного транспорту України / Б. Я. Остапюк // Концепція сталого розвитку економічної та соціальної політики : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (Київ, 3 – 4 жовтня 2014 року). — К. : ГО «Київський економічний науковий центр», 2014. — Ч1. — С. 97 — 99.

104. Остапюк Б. Я. Інноваційний транспортно-логістичний центр як базис впровадження інновацій на залізничному транспорті України / Б. Я. Остапюк // Науковий огляд. — 2014. — № 6 (7). — С. 45 — 52.

105. Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В.Л. Дикань, Н.В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. —

№ 30. — С. 11 — 16.

106. Дикань В. Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко. — Х. : УкрДАЗТ, 2008. — 194 с.

107. Дейнека О. Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 25. — С. 62 — 65.

108. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О. Г. Кірдіна. — Х.: УкрДАЗТ, 2011. — 312 с.

109. Бараш Ю. С. Управління залізничним транспортом країни : монографія / Ю. С. Бараш. — [2-е вид.] — Дніпропетровськ, 2006. — 259 с.

110. Зоріна О.І. Забезпечення стійкого соціально – економічного розвитку залізничного транспорту України : монографія / О.І. Зоріна. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 307 с.

111. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / Ю.М. Цвєтов, М.В. Макаренко, М.Ю. Цвєтов та ін. — К.: КУЕТТ, 2007. — 222 с.

112. Сич Є.М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту / Є. М. Сич, В. П. Ільчук. — К.: Логос, 2001. — 254 с.

113. Калиниченко Л. Л. Развитие транспортной системы Украины на основе совершенствования транспортной техники и технологий / Л.Л. Калиниченко // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. — С. 74-75.

114. Чебанова Н. В. Ефективне управління економічною діяльністю підприємств залізничного транспорту та його вплив на конкурентоспроможність галузі / Н. В. Чебанова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — № 29. — С. 382 — 387.

115. Калабухин Ю. Е. К вопросу повышения конкурентоспособности

железнодорожного транспорта за счет организации скоростного движения. Тезисы докладов IV Международной научной конференции «Проблемы экономики транспорта» / Ю. Е. Калабухин, М. А. Еремина. — Днепропетровск. — 2005. — С. 59.

116. Калабухін Ю. Є. Оновлення та модернізація рухомого складу як основні напрями розвитку локомотивного господарства українських залізниць / Ю.Є. Калабухін // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: матеріали X Міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 5-7 червня 2014 р. — Харків: УкрДАЗТ, 2014. — С. 73 — 74.

117. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей : монографія / Ю. Є. Пащенко, М. Ю. Гончаров, Й. М. Кранц, В. О. Пилипчук, Н. Б. Молчанова; ред. С. І. Дорогунцов. — К. : РВПС України НАН України Рада по вивченню продуктивних сил України, 2005. — 266 с.

118. Компанієць В. В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі (на прикладі залізничного транспорту) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук; спеціальність: 08.00.03 / В. В. Компанієць / Українська державна академія залізничного транспорту. — Х., 2012. — 42 с.

119. Зайцева І.Ю. Стратегія розвитку залізничного транспорту України / І. Ю. Зайцева // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 38. — С. 11 — 20.

120. Чеховська М. М. Напрями інноваційного розвитку залізничного транспорту в умовах реформування / М. М. Чеховська // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — №32. — С. 281 — 283.

121. Компанієць В. В. Ефективна трудова поведінка: сутність, умови формування, підходи до оцінювання / В. В. Компанієць, В. В. Польова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — Вип. 45. — С. 290 — 294.

122. Компанієць В. В. Система мотивації та оплати праці на залізничному транспорті (проблеми та перспективи) / В. В. Компанієць, В. В. Польова // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного

університету транспорту. Сер. «Економіка і управління». — 2014. — Вип. 28. — С. 43 — 53.

123. Шинкаренко В.Г. Гармонізація системи управління підприємством на основі менеджменту якості / В. Г. Шинкаренко, О. М. Криворучко // Економіка транспортного комплексу. — 2010. — № 15. — С. 7 — 21.

124. Саллі В. І. Стратегічне управління виробництвом конкурентоспроможної продукції машинобудування : монографія / В. І. Саллі, О. А. Паршина. — Д. : Національний гірничий університет, 2008. — 231 с.

125. Никитаева А. Ю. Управление взаимодействием государства и бизнеса в экономической системе региона: методология, теория, механизмы: автореф. дис. на соискание учен. степени д-ра. экон. наук; специальность 05.13.10 «Управление в социальных и экономических системах (экономические науки)» / А. Ю. Никитаева. — Ростов-на-Дону, 2008. — 50 с.

126. Дикань В. Л. Государственное управление развитием экономики Украины в условиях «третьей волны» глобализации / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 43. — С. 11 — 20.

127. Юрина А. А. О стратегии государственного управления и о государственном стратегическом управлении: от теории к практике стратегического управления [Электронный ресурс] / А. А. Юрина. — Режим доступа: <http://www.odn2.ru/index.php/doklady/78-o-strategii-gosudarstvennogo-upravleniya-i-o-gosudarstvennom-strategicheskom-upravlenii-ot-teorii-k-praktike-strategicheskogo-upravleniya>. — Загл. с экрана.

128. Остапюк Б. Я. Причины занепаду та перспективи розвитку залізничного транспорту у системі національного господарства / Б. Я. Остапюк // Інноваційні економічні технології для розвитку підприємств, регіонів, країн : матеріали Міжнар. наук.-практ. конфер. (Дніпропетровськ, 24–25 жовтня 2014 р.). — Дніпропетровськ : НО «Перспектива», 2014. — Ч.2. — С. 59 — 61

129. Остапюк Б. Я. Особливості формування міжгалузевої цільової стратегічної програми розвитку в Україні за пріоритетною участю залізничного транспорту / Б. Я. Остапюк // Вісник Хмельницького національного

університету. Сер. Економічні науки. — 2014. — № 6. — Т.1. — С. 263 — 268.

130. Дикань В. Л. Стратегічне управління : навч. посіб. / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко, О. В. Маковоз, І. В. Токмакова, О. В. Шраменко. — К : «Центр учбової літератури», 2013. — 272 с.

131. Господарський кодекс України : за станом на 24 липня 2014 р. [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/436-15>. — Назва з екрана.

132. Про державне регулювання цінних паперів в Україні [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/448/96-%D0%B2%D1%80>. — Назва з екрана.

133. Храброва И. А. Корпоративное управление : вопросы интеграции. Афилированные лица, организационное проектирование, интеграционная динамика / И. А. Храброва. — М. : Альпина, 2000. — 198 с.

134. Козаченко Г. В. Корпоративное управление : учебник для вузов / Г. В. Козаченко, А. Е. Воронкова. — Киев : Либра, 2004. — 368 с.

135. Задыхайло Д. В. Корпоративное управление : учеб. пособие / Д. В. Задыхайло, О. Р. Кибенко, Г. В. Назарова. — Х. : Еспада, 2003. — 688 с.

136. Корпоративное управление. Владельцы, директора и наемные работники акционерного общества / Под ред. Г. Марека Хесселя, Джон Уайли энд Санз. — 1996. — 240 с.

137. Управление акционерным обществом. МФК. — К. : Вид-во «Столетие», 1999. — 186 с.

138. Остапюк Б. Я. Особливості впровадження засад корпоративного управління на залізничному транспорті в умовах його реформування [Електронний ресурс] / Б. Я. Остапюк // Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень : матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конфер. (Харків, 22-25 жовтня 2014 р.). — С. 173 — 175. — Режим доступу : <http://ekon.uipa.edu.ua/>. — Назва з екрана. (Посвідчення №153 від 05.03.2014 р.)

139. Долгопятова Т. Г. Собственность и корпоративный контроль в

российских компаниях в условиях активизации интеграционных процессов / Т. Г. Долгопятова // Российский журнал менеджмента. — 2004. — № 2. — С. 3 — 26.

140. Корнеева Т. А. Проблемы корпоративного управления : корпоративный контроль / Т. А. Корнеева. — Самара : ООО «Издательство «Сам Люкс Принт», 2005. — 158 с.

141. Корнеева Т.А. Назначение систем управленческого контроля в различных национальных традициях / Т. А. Корнеева // Вестник Самарского государственного экономического университета. — 2006. — № 4 (22). — С. 80 — 87.

142. Корпоративное право / Под ред. Шиткиной И.С. — М. : Волтерс Клувер, 2008. — 648 с.

143. Корнеева Т. А. Корпоративный контроль в системе менеджмента: дис. на соискание учен. степени д-ра. экон. наук; специальность : 08.00.05. / Т. А. Корнеева. — Самара, 2006. — 351 с.

144. Осипенко, О. Об оптимизации системы корпоративного контроля / О. Осипенко, М. Шарафутдинов // Журнал управление компанией. — 2007. — № 3. — С.46.

145. Остапюк Б. Я. Підвищення ефективності функціонування вантажних вагонних депо у сучасних ринкових умовах / В. Л. Дикань, Б. Я. Остапюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 42. — С. 252 — 254. *(Особистий внесок: обґрунтовано напрямки підвищення ефективності функціонування вагоноремонтної бази Укрзалізниці).*

146. Балабанова Л. В. Стратегічне управління персоналом в умовах ринкової економіки : монографія / Л. В. Балабанова, О.В. Стельмашенко. — Донецьк: ДонНУЕТ, 2010. — 248с.

147. Граждан О. Б. Сучасний погляд на стратегічне управління персоналом організації [Електронний ресурс] / О. Б. Граждан. — Режим доступу : <http://ir.kneu.edu.ua:8080/handle/2010/4827>. — Назва з екрана.

148. Донець Л. Формування кадрової стратегії в загальній системі

управління персоналом підприємства [Електронний ресурс] / Л. Донець, Т. Лиходєєва. — Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/j-pdf/Nv_2014_1_7.pdf . — Назва з екрана.

149. Калініченко Л. Л. Методологічні аспекти управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах трансформаційних процесів галузі : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук; спеціальність : 08.00.04 / Калініченко Л. Л.; Українська державна академія залізничного транспорту. — Х., 2013. — 37 с.

150. Клейнер Г. Кадровая стратегия предприятия систематизация и основные варианты / Г. Клейнер [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.kleiner.ru/arpab/kadrstr.html>. — Назва з екрана.

151. Людський капітал регіонів України в контексті інноваційного розвитку: монографія / В. П. Антонюк, О. І. Амоша, Л. Г. Мельцер та ін. / Наук. ред. В. П. Антонюк. — Донецьк: НАН України, Інститут економіки промисловості, 2011. — 308 с.

152. Романюк Л. М. Теоретичні аспекти стратегічного управління підприємством та його персоналом / Л. М. Романюк // Наукові праці Київського національного технічного університету. Сер. Економічні науки. — 2010. — Вип.17. — С. 210 — 218.

153. Стрехова С. В. Кадрова політика: важелі впливу на ефективність, механізм та інструменти реалізації / С. В. Стрехова // Економічний часопис-XXI: Економіка та управління підприємством. — 2012. — №3-4. — С. 66 — 70.

154. Щодо розмежування функцій державного та господарського управління галуззю [Електронний ресурс] : Закон від 23.02.2012 р. про внесення змін до закону «Про залізничний транспорт». — Режим доступу: http://portal.rada.gov.ua/rada/control/uk/publish/article/news_left?art_id=299924&cat_id=37486. — Назва з екрана.

155. Богиня Д. П. Дослідження в Україні проблем економіки праці, демографії, соціальної економіки і політики РВПС НАН України / Д. П. Богиня. — К. : Видавництво «Знання», 2011. — 346 с.

156. Олійник О. М. Класифікація інтелектуального капіталу підприємств залізничного транспорту / О. М. Олійник // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2012. — № 40. — С. 180 — 187.
157. Петухова Т.О. Теоретичні підходи до формування та управління людським капіталом залізничної галузі / Т. О. Петухова // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2009. — № 26. — С. 254 — 257.
158. Плетнікова І. Л. Підходи до визначення сутності й величини інтелектуального капіталу залізничного транспорту / І. Л. Плетнікова // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2010. — № 29. — С. 272 — 277.
159. Корольова Н. М. Людський капітал: поняття та організаційно-економічний механізм формування на залізничному транспорті / Н. М. Корольова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2009. — № 26. — С. 234 — 238.
160. Краснова Н. Разработка стратегии управления персоналом [Електронний ресурс] / Н. Краснова. — Режим доступу: <http://krasnova.su/about/>. — Назва з екрана.
161. Киселева М. Н. Практические инструменты повышения вовлеченности персонала в организации [Електронний ресурс] / М.Н. Киселева. — Режим доступу: <http://intservis.ru/article/index.php?dir=21&id=176>. — Назва з екрана.
162. Пархоменко Н. А. Середовище стратегічного управління персоналом / Н.А. Пархоменко // Науковий вісник ЛНАУ. Сер. Економічні науки. — 2010. — №17. — С. 172 — 180.
163. Остапюк Б. Я. Формування стратегії управління персоналом як інструменту забезпечення ефективного розвитку залізничного транспорту / Б. Я. Остапюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 47. — С. 137 — 142.
164. Армстронг М. Практика управления человеческими ресурсами. / М. Армстронг; под ред. С.К. Мордовина; перев.с англ. — [8-е издание]. — СПб.: Питер, 2004. — 832 с.

165. Балабанова Л. В. Управління персоналом : навч. посіб. / Л. В. Балабанова, О. В. Сардак. — К. : Центр учбової літератури, 2011. — 468 с.
166. Ижбулатова О. В. Формирование и реализация кадровой стратегии промышленной организации: дис. на соиск. учен. степени к.э.н.; специальность: 08.00.05 / О. В.Ижбулатова. — Саранск. — 2008. — 220 с.
167. Гусарова М. Стратегия управления персоналом: понятие и классификация / М. Гусарова, А. Тропынин. — Режим доступа: <http://lcstrongtower.com/>. — Загл. с экрана.
168. Галузева угода між Міністерством інфраструктури України і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України на 2012–2016 роки [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua>. — Назва з екрана.
169. Наказ «Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту» / Наказ Укрзалізниці від 24.03.2011 р. №098-Ц. — Київ, 2011. — 116 с.
170. Економіка праці на підприємствах залізничного транспорту : підручник / В. Л. Дикань, Ю. В. Єлагін, Т. Г. Сухорукова. — Харків : УкрДАЗТ, 2012. — 275 с.
171. Ньюстром Дж. Организационное поведение / Дж. Ньюстром. — СПб. : «Питер-Юг», 2000. — 325 с.
172. Токмакова І. В. Мотивація трудової поведінки працівників залізничного транспорту в умовах реформування / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту та промисловості. — 2013. — №44. — С. 286 — 289.
173. Остапюк Б. Я. Концепція залучення персоналу ПАТ «Українська залізниця» до управління та ефективної реалізації його корпоративних задач / Б. Я. Остапюк // Фінансова інфраструктура: формування, проблеми та перспективи розвитку в умовах інноваційної економіки : матеріали Міжнар. наук.-практ. конфер. (Київ, 7-8 листопада 2014 р.). — К. : ГО «Київський

економічний науковий центр», 2014. — Ч1. — С. 115 — 116.

174. Маслоу А. Мотивация и личность / А. Маслоу. — СПб.: Евразия, 1999. — 478 с.

175. Вартанова О. В. Компетенція персоналу : теоретичне визначення та складові / О. В. Вартанова, Є. П. Скляр // Актуальні питання теорії і практики менеджменту. — 2010. — С. 274 — 276.

176. Компанієць В. В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі. Частина II. Якість управління соціально-економічними системами: духовно-моральні та культурні пріоритети (на прикладі залізничного транспорту) : монографія / В. В. Компанієць. — Харків: УкрДАЗТ, 2012. — 296 с.

177. Польова В. В. Управління трудовою поведінкою працівників підприємств залізничного транспорту : автореферат дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність : 08.00.04 / В. В. Польова ; Українська державна академія залізничного транспорту. — Харків, 2015. — 24 с.

178. Сердак С. Е. Принципи ефективного управління ресурсами суб'єктів господарювання / С. Е. Сердак // Академічний огляд. — 2008. — № 2. — С. 83 — 88.

179. McClelland D. C. Testing for competence rather than for intelligence / D. C. McClelland // American Psychologist. — 1973. — № 28. — P. 1—14.

180. Епишкин И. А. Управление человеческими ресурсами : учебн. пособ. / И. А. Епишкин. — М. : МИИТ, 2013. — 157с.

181. Блинов А. Компетенции персонала в современной организации [Электронный ресурс] / А. Блинов. — Режим доступа: <http://www.e-executive.ru/knowledge/announcement/694102/?page=7>. — Загл. с экрана.

182. Рудавина Е. Н. Построение модели компетенций в компании / Е. Н. Рудавина. — М. : Изд-во «Наука», 2006. — 265 с.

183. Базаров Т. Управление персоналом : учебник / Т. Базаров. — 12-е стереотипное издание. — М. : Академия, 2014. — 224 с.

184. Урсул А. Д. Концепция устойчивого развития и проблема

безопасности [Электронный ресурс] / А. Д. Урсул, А. Л. Романович. — Режим доступа : http://www.philosophy.nsc.ru/journals/philsience/11_01/05_ursul.htm.

— Загл. с экрана.

185. Доповідь про людський розвиток за 2013 рік [Електронний ресурс] / Режим доступу: http://www.undp.org.ua/images/stories/HDR2013/UKR_Ukraine_HDR2013.pdf. – Назва з екрана.

186. Мезоэкономика развития : коллективная монография; под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. — М. : Наука, 2011. — 805 с.

187. Сухотин Ю. В. О категории эффективности общественного производства / Ю. В. Сухотин, В. Е. Дементьев, А. И. Петров // Экономика и математические методы. — 1986. — Т. XXII. — Вып. 1. — С. 126.

188. Норт Д. Институты, институциональные изменения и функционирование экономики / Д. Норт. — М. : Начала, 1997. — 180 с.

189. Teece D. J. Dynamic capabilities and strategic management / D.J. Teece, G. Pisano, A. Shuen // Strategic Management Journal. — 1997. — Vol. 18. — No. 7. P. 509 — 534.

190. Каплан Роберт С. Сбалансированная система показателей. От стратегии к действию / Роберт С. Каплан, Дейвид П. Нортон; пер. с англ. — М. : ЗАО «Олимп-Бизнес», 2003. — 304 с.

191. Пригожин И. Порядок из хаоса : Новый диалог человека с природой / И. Пригожин, И. Стенглер ; пер. с англ. Ю. А. Данилова; Общая редакция и послесловие В. И. Аршинова, Ю. Л. Климонтовича и Ю. В. Сачкова. — М. : Прогресс, 1986. — 432 с.

192. Ансофф И. Стратегическое управление / И. Ансофф ; под ред. Л. И. Евенко; пер. с англ. — М.: Экономика, 1989. — 358 с.

193. Ансофф И. Новая корпоративная стратегия / И. Ансофф.; сокр. пер. с англ. — СПб. : Питер, 1999. — 416 с.

194. Кемпбелл Э. Стратегический синергизм / Э. Кемибелл, К. Саммерс Лачс. — [Изд. 2-е.]. — СПб. : ПИТЕР, 2004. — 415 с.

195. Виссема Х. Стратегический менеджмент и предпринимательство:

возможности для будущего процветания / Х. Виссема ; пер. с англ. — М.: Издательство «Финпресс», 2000. — 272 с.

196. Ищенко С. М. Стратегическая реструктуризация компаний в форме слияний и поглощений [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://koet.syktsu.ru/vestnik/2008/2008-2/5/5.htm>. — Загл. с экрана.

197. Баззел Р. Доля рынка – ключ к прибыльности / Р. Баззел, Б. Гейл, Р. Салтан // Классика маркетинга : Сборник работ, оказавших наибольшее влияние на маркетинг / Б. М. Энис ; под ред. : Ю. Н. Каптуровский ; пер. с англ. : Н. Виноградова . — СПб. : Питер, 2001. — С. 419 — 435.

198. Adams R. Perfomans indicators for sustainable development , Accounting and Business / R. Adams . — 1999. — April. — 223 p.

199. Хасанов Р. Х. Синергетический эффект кластера [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=2784>. — Загл. с экрана.

200. Ляхов А. В. Понятия и виды синергизма / А.В. Ляхов, М.В. Крачулова // Економіка промисловості. — 2009. — № 4. — С. 25 — 30.

201. Остапюк Б. Я. Подходы к оценке эффективности развития железнодорожного транспорта в современных условиях хозяйствования / Б. Я. Остапюк // Современный научный вестник. — 2014. — Серия : Экономические науки. — № 39 (235). — С. 16 — 22.

202. Остапюк Б. Я. Ефекти розвитку залізничного транспорту України в сучасних умовах / Б. Я. Остапюк // Становление современной науки : материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Прага, 22-30 сентября 2014 г.); *Nastolení moderní vědy – 2014 : Materiály X mezinárodní vědecko-praktická konference (Praha, 27 září – 05 října 2014 roku).* – Praha : Publishing House «Education and Science». — 2014. — Díl 3. Ekonomické vědy. — С. 3 — 5.

203. Carmeli. A. The relationships between intangible organizational elements and organizational performance./ A. Carmeli, A. Tishler // Strategic Management Journal. —2004. — № 25. — P. 1257—1278.

204. Zott C. Dynamic capabilities and the emergence of intra-industry

differential firm performance: insights from a simulation study / C. Zott // *Strategic Management Journal*. — 2003. — № 24 (2). — P. 97—125.

205. Чупандина Е. Е. Комплексный анализ в системе фармацевтического менеджмента: методология, методики и модели : автореф. дис. на соиск. учен. степени д-ра. фармацевт. наук / Е.Е. Чупандина. — М., 2009. — 41 с.

206. Куликов А. В. Внутрифирменные ориентации и их влияние на рост: опыт российских малых и средних предприятий / А.В. Куликов, Г.В. Широкова // *Российский журнал менеджмента*. — 2010. — Т. 8. — № 3. — С. 3—34.

207. Оценка бизнеса : учебник / под ред. А.Г. Грязновой, М.А. Федотовой. — [2-е изд., перераб и допол.]. — М. : Финансы и статистика, 2005. — 512 с.

208. Рудык Н. Б. Конгломератные слияния и поглощения: Книга о пользе и вреде непрофильных активов : учебн. пособ. / Н. Б. Рудык. — М. : Дело, 2005. — 218 с.

209. Комов И. С. Разработка организационно-экономических методов и моделей процесса создания и оценки эффективности проектов интегрированных корпоративных структур : автореферат дис. на соиск. учен. степени канд. экон. наук; специальность : 08.00.05 / Илья Сергеевич Комов; [Моск. гос. техн. ун-т им. Н.Э. Баумана]. — Москва, 2008. — 16 с.

210. Брусланова Н. Оценка инвестиционных проектов методом реальных опционов [Электронный ресурс] / Н. Брусланова. — Режим доступа : <http://fd.ru/articles/10485>. — Загл. с экрана.

211. Бухвалов А. В. Реальные опционы в менеджменте. Введение в проблему / А.В. Бухвалов // *Российский журнал менеджмента*. — 2004. — Т. 2. — № 1. — С. 3 — 32.

212. Брейли Р. Принципы корпоративных финансов / Р. Брейли, С. Майерс. — М. : ЗАО «Олимп-бизнес», 2009. — 1008 с.

