

Схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. №1555-р. – Режим доступу: [www/URL: http://www.mintrans.gov.ua](http://www.mintrans.gov.ua) 10.12.2009. – Загол. з екрана.

2. Огар О.М. Дослідження ефективності застосування технології гравітаційно-прицільного гальмування відчепів [Текст] / О.М. Огар, К.В.Таратюшка// Зб.наук.праць./ ДНУЗТ ім.акад.В.Лазаряна.–Д., 2015. – Вип. 9.– С.49–56.

3. Иванов, Ю. А. Технологии компьютерного зрения в системах автоведения [Текст] / Ю. А. Иванов // Автоматика, связь, информатика . – 2011. – № 6. – С. 46–48.

4. Гасимов, Р. Ч. Программный комплекс для видео-мониторинга железнодорожного переезда [Текст]: сборник докладов / Р. Ч. Гасимов // Научная сессия ГУАП , Санкт-Петербург (апр .2011). Ч. 2. Технические науки. – 2011. – С. 10–12.

5. Иванов, Ю. А. Технологии компьютерного зрения для наблюдения за объектами путевой инфраструктуры [Текст] / Ю. А. Иванов // Пром. трансп . XXI. – 2011. – № 5-6. – С. 35–38.

УДК 656.212

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

*Продашук С.М., к.т.н. доцент,
Коленда К.О., магістр,
Ющенко О. Г., магістр,
Журко А.В., магістр (УкрДУЗТ)*

Впровадження контейнерних перевезень набуває особливого значення в умовах інтеграції України в світову економіку. Розвиток саме залізничних контейнерних перевезень стає актуальним завдяки великій території та розгалуженості магістральних залізниць.

У зарубіжній практиці розвиток контейнерних перевезень - найважливіший напрямок удосконалення транспортного процесу. В Європі близько 70% вантажів перевозиться в контейнерах. В Україні цей показник становить 10%. Тому стрімке

зростання контейнеризації в Україні пояснюється реакцією вітчизняних компаній на світові тенденції розвитку ринку транспортних послуг. Результатом цього також є зростання пропускної здатності контейнерних терміналів України за рахунок будівництва, модернізації, впровадження нових технологій, придбання сучасної техніки[1-4].

З метою підвищення якості обслуговування вантажовідправників і вантажоодержувачів, забезпечення конкурентоспроможності залізниць на ринку транспортних послуг, залучення додаткових об'ємів перевезень з інших видів транспорту пропонується впровадження сучасних інформаційних систем в усі ланки переробки контейнерів.

Для забезпечення стабільних обсягів перевезень і поліпшення використання рухомого складу необхідно впровадження на мережі залізниць нових оптимізаційних моделей технології перевізного процесу, в тому числі вдосконалення організації контейнеропотоків і методики розробки плану формування вагонів з контейнерами.

Методика плану формування вагонів з контейнерами повинна передбачати прискорення обороту контейнера і доставки вантажу, скорочення кількості переробки контейнерів на всьому шляху проходження. Важливим резервом подальшого збільшення залізничних перевезень є контейнерні перевезення на великі відстані, в першу чергу по напрямках Європа - Азія, так як обсяги зовнішньої торгівлі країн Східної та Північно-Східної Азії з Європою мають стабільну тенденцію до зростання.

Географічне положення України набуває значення транзитної держави, де перетинаються вантажопотоки на сухопутних кордонах з європейськими країнами.

Невиконання термінів подачі рухомого складу на станції, простій вагонів на залізничних тупиках, затримка термінів доставки вантажів вантажоодержувачам, складності з оформленням вантажних документів - все це не сприяє успішному розвитку залізничної галузі.

Невиконання термінів доставки вантажів по залізниці впливає і на роботу контейнерних терміналів. Автоматизація діяльності людей, зайнятих в процесах планування роботи контейнерного терміналу, дозволить

систематизувати виробничі процеси, забезпечити повний облік інформації про транспортно-експедиторську діяльність, скоротити час, необхідний для прийняття рішень, і підвищити ефективність управління.

Сучасні інформаційні системи дозволяють враховувати і відстежувати час виконання основних технологічних процесів: початок/закінчення навантаження і вивантаження контейнерів, час подачі і прибирання поїздів на під'їзні колії.

Перевезення вантажів у складі контейнерних поїздів і поїздів комбінованого транспорту "Вікінг" по території України протягом 2016 року зросло на 34% в порівнянні з обсягами 2015 року - до 73,702 тис. TEU. Як повідомила прес-служба ПАТ "Укрзалізниця", найбільше, 29,926 тис. TEU перевезено поїздом Нікополь - Іллічівськ - Нікополь, що на 52% більше, ніж у 2015 році, і поїздом Словаччина (Кошице) - 12,664 тис. (Більше на 55 %).

Метод формування комплексу контейнерів для спільного відвантаження у вагон дозволить знизити вплив людського фактора в процесі комплектації переліку контейнерів, призначених для відвантаження.

Метод планування процесу відвантаження контейнерів дозволить мінімізувати кількість зайвих переміщень контейнерів по складських секціях. Програмний комплекс, призначений для підтримки прийняття рішень персоналом контейнерного терміналу, дозволить ефективно організувати процес навантаження і вивантаження контейнерів на залізничному транспорті.

Список використаних джерел

1. Транспортна стратегія України на період до 2020 року [Електронний ресурс] / Схвалена розпорядженням Кабінету міністрів України від 20 жовтня 2010 р. N 2174-р. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80> – Загол. з екрана.

2. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року [Електронний ресурс] / Розпорядження Кабінету міністрів України від 3 серпня 2001р. – Режим доступу: <https://railway.wordpress.com/2006/09/19/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%BF%D1%86%D1%96%D1%8F->

%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%BA%D1%83-%D0%A2%D0%94%D0%9A / – Загол. з екрана.

3. Butko T. Improvement of technology for management of freight rolling stock on railway transport / T. Butko, S. Prodashchuk, G. Bogomazova, G. Shelekhan, M. Prodashchuk, R. Purii // Eastern-European journal of enterprise technologies. – Kharkiv: PC "Technology center", 2017. – Vol. 3, № 3 (87). – P. 4 – 11.

4. Шаповал, Г. В. Вибір оптимальної стратегії взаємодії вантажної станції та під'їзних колій [Текст] / Г. В. Шаповал, О. Ю. Резниченко // Зб. наук. пр. УкрДАЗТ. – 2014. – Вип. 146. – С. 71-75.

УДК 656.212

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВЗАЄМОДІЇ ЕЛЕМЕНТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИПОРТОВОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ СТАНЦІЇ

*Шаповал Г.В., к.т.н, доцент,
Зурашвілі Т.В., магістр,
Курмей С.В., магістр,
Примак О.В., магістр (УкрДУЗТ)*

Залізничний транспорт є основою транспортної системи України, тому ефективність його роботи впливає на функціонування економіки всієї країни. Внаслідок переорієнтації економіки України на сировинний експорт зросло завантаження напрямків на порти Одеського регіону, а також суттєво збільшилося навантаження як на станції магістрального залізничного транспорту, так і на промислові станції підприємств, що вимагає забезпечення їх сталої роботи. У цьому зв'язку підвищення ефективності взаємодії елементів інфраструктури припортової залізничної станції являє собою важливе науково-практичне завдання [1].

Метою дослідження є підвищення ефективності взаємодії елементів інфраструктури припортової залізничної станції при обслуговуванні вантажопотоків.

Проведений аналіз роботи припортової залізничної станції свідчить про стале збільшення обсягів роботи станції та